

<u>buslijnen HOV</u>	<u>traject</u>	<u>Oude lijn weg?</u>	<u>Type lijn</u>	<u>Haltes</u>
Brussel - Waver via Hoeilaart		345	345 streeklijn	Behouden
Waver - Overijse - JezusEik - Tervuren	steenweg N4 tot Jezus Eik via Vlaktedreef naar Tervuren: stoppen aan tramhalte terminus 44	Neen	Regionale snellijn	Halte-afstand +/- 3km
Waver - Ottenburg - St Agatha Rode - Huldenberg - Overijse	349 + doortrekken tot Wavre volgens 337		349 streeklijn	Behouden
Waver - Ottenburg - Leuven	337 via Zoning nord		337 streeklijn	Behouden
Groenendaal - Leuven		395	395 streeklijn	Behouden
St-Joris-Weert, bareel - Huldenberg - Brussel, Schuman	344 (zonder Hamme-Mille)	344 behalve stuk Hamme-Mille	streeklijn	Behouden
Overijse - Tervuren - Sterrebeek - Zav, luchthaven	830 (niet tot Groenendaal)	830 behalve stuk Groenendaal	streeklijn	Behouden
Tervuren - Vosseem - Bertem - Leuven (valt weg door tram)	410 (beperken tot tervuren)		410 Regionale snellijn	Behouden
Brussel - Tervuren - Leuven	317, vanaf Tervuren volgen tram MIVB tot Montgomery en dan via middenring tot Meiser en volgens 318 naar bru noord	Neen	Verbindende streeklijn	Halte-afstand +/- 5km
Brussel - Kraainem - Moorsel - Vossem - Bertem - Leuven	bru-noord tot Leefdaal, grensstraat volgens 318 (eindpunt 318) via kruisstraat naar N3 en dan volgens 317 naar Leuven. In Leuven via ring (vesten) naar station.	Neen	streeklijn	Behouden
Zav. Luchthaven - Bertem - Leuven	Zav. Luchthaven via Grote Daalstraat naar N2 en dan op N2 naar Wijnegemhofstraat - Meerbeeksesteenweg naar N3 en N3 volgen naar Leuven en via vesten naar Leuven station.	Neen	Verbindende streeklijn	Halte-afstand +/- 5km
Leuven - Bertem - Kraainem - Brussel	318 doortrekken naar Leuven zoals 410. Tussen Moorsel en Leefdaal via N3		318 streeklijn	Behouden
Leuven - Bertem - Moorsel - Zaventem	616		616 streeklijn	Behouden
Leuven - kortenberg - Zav luchthaven via cargo	651		651 streeklijn	Behouden
Leuven - Herent - Erps-Kwerps - Zav luchthaven en tot cargo	652		652 streeklijn	Behouden
Semi Leuven - Waver	337: tot Oud-Heverlee verzameld (3 haltes) en dan geen stops tot Heverlee station en terug alle haltes tot Naamse poort om dan via vesten naar station te gaan	Neen	semi	zie traject

<u>buslijnen HOV</u>	<u>traject</u>	<u>Oude lijn weg?</u>	<u>Type lijn</u>	<u>Haltes</u>
Leuven – Bertem (vervangen door semi)	Bertem dorpstraat en dan naar Dottermansstraat naar N3 en dan zoals 410 maar via de vesten naar station Leuven: zelfde haltes als 410	Neen	voorstadslijn	zie traject
Semi Tervuren - Leuven	Ontsluiten tervuren-vosseme-leefdaal en dan snel naar Leuven	Neen	semi	
Leuven – Herent	Koulonstraat – Karrestraat naar Wijmaalsestweg en dan naar centrum Herent en het station. Doorsteken naar Leuven via singel naar Leuven station. Alle haltes aandoen die men tegenkomt	Neen	voorstadslijn	zie traject
Geraardsbergen - Bever - Galmaarden - Tollembeek - Leerbeek	161		161 streeklijn/verbindende streeklijn	behouden
St. Pieters Kapelle - Leerbeek	160		160 streeklijn	behouden
Leerbeek - Bogaarden - Halle	164		164 streeklijn	behouden
Ninove - Leerbeek - Pepingen - Halle	153	153 (stuk tss Halle en Drogenbos laten staan)	Verbindende streeklijn	behouden
Halle - St gen rode - Linkebeek - Brussel	Vanuit Halle 153 tot ukkel Kalevoet (station) - rue egidth van ophem - stallestraat en dan humaniteitslaan - industrielaan - 2stationstraat en eindigen in bru zuid	Neen	Verbindende streeklijn	behouden (153) + haltes 1 - 1.5 km
St gen rode - drogenbos - COOVI	155 doortrekken tot COOVI (zie kaartje blauwe reisweg) maar 155 pas beginnen in Alseberg	Neen (dus 155 laten staan)	streeklijn	behouden
Halle - Beersel - drogenbos - COOVI	154 + doortrekking COOVI (zie kaartje blauwe reisweg)		154 streeklijn	behouden
St P Leeuw - Lot - Drogenbos	172		172 streeklijn	behouden
Halle - Brussel	171		171 Verbindende streeklijn	behouden
Leerbeek - Pepingen - St P Leeuw - COOVI - Bru	144		144 streeklijn	behouden
Halle - Lennik - Roosdaal (wordt verlengd in finale versie naar ninove)	163		163 streeklijn	behouden
Leerbeek - Ninove	162		162 streeklijn	behouden
Leerbeek - Vlezenbeek - Bru	142		142 Verbindende streeklijn	behouden
Leerbeek - Lennik - Bru	141		141 Verbindende streeklijn	behouden
Snelbus Leerbeek - Lennik - Bru	141 maar stops tot in st martens lennik en pas terug stoppen vanaf erasmus		140 Regionale snellijn	Halte-afstand +/- 3km

<u>buslijnen HOV</u>	<u>traject</u>	<u>Oude lijn weg?</u>	<u>Type lijn</u>	<u>Haltes</u>
Ninove - Roosdaal - Schepdaal - Dilbeek - Bru	127 tot schepdaal en ten slotte de 118 tot bru + 118-deel brengen naar stwg: kepperbergstraat, itterbeekse baan, stwg N8 en terug kalebergstraat en terug 118	Neen	streeklijn	behouden
Roosdaal - Hekelgem (wordt verlengd in finale versie naar Aalst)	625 + N9 naar Aalst	625 (stuk Hekelgem - Essene blijven staan)	Verbindende streeklijn	behouden
Ninove - Liedekerke - Liedekerke station - ternat (geschrapt in finale versie)	127 tot Liedekerke, 625 tot Liedekerke station en 213 tot ternat	Neen	streeklijn	behouden
Ternat - Liedekerke - Liedekerke station - teralfene - aalst (wordt verlengd in finale versie naar Asse)	aalst 213 tot asse	213	streeklijn	behouden
Liedekerke - Denderleeuw geschrapt in finale versie)	Liedekerke station - N207 - Warandestraat - Kastoolstraat - traject lijn 33 (O vl) tot station Denderleeuw en N208 tot Liedekerke station	Neen	Verbindende streeklijn	Halte-afstand +/- 1-1.5 km
Ternat - Groot-Bijgaarden - Brussel (wordt verlengd in finale versie naar Denderleeuw station)	355 + verlengen tot Denderleeuw station	355	streeklijn	behouden
Ternat - Dilbeek - Brussel	116	116	streeklijn	behouden
Leerbeek - Lennik - Asse	leerbeek stelplaats - N285 - N282 naar Lennik en dan naar St Martens Lennik - N282 - Schapenstraat tot N8, oversteken naar galgenstraat - doelstraat - wambeek - weverstraat - van cauwenlaertstraat - stationstraat - N285 tot asse (volgens lijn 213)	Neen	Verbindende streeklijn	Halte-afstand +/- 1-1.5 km
Aalst - Teralfene - Asse (geschrapt in finale versie)	Aalst - teralfene volgens 213 dan via bollenstraat - stationstraat - bollenstraat - hombeeksestraat - ternatsestraat naar Essene om dan zoals lijn 215 via Asbeek naar Asse te gaan	215	streeklijn	behouden

<u>buslijnen HOV</u>	<u>traject</u>	<u>Oude lijn weg?</u>	<u>Type lijn</u>	<u>Haltes</u>
Rand-systeem: st gen rode - Beersel	st gen rode station - zoniënwoodlaan - bru stwg - gentsberg - sanatoriumstraat - laarheidestraat - hoogstraat - lotsestraat - R0 - afrit ruisbroek - humaniteitslaan - stationstraat - spoorwegstraat - groot bijgaardestraat - N6 tot COOVI - lijn 572 tot halte Martin Luther King - Stassaertlaan - Nellie Melba - Theo Verbeeck - Rene Henrystraat - Sylvain Dupuis - Shopping Westland - oprit Ro en direct terug afrit naar N8 (komt zo niet op R0 zelf) - Baron de Vironlaan en volgens 820 (vanaf Dilbeek, gemeenteplein) tot UZ jette		820 westelijke randtram	Haltes behouden en voor nieuwe stukken: Halte-afstand +/- 0.4 - 0.8 km
Mechelen- kampenhout sas - Leuven	285 (zonder Herent) via omleiding	Neen	Regionale snelbus	Kernen en knooppunten (3 km)
Mechelen- kampenhout sas - Leuven	285		285 Verbindende streeklijn	Behouden
Mechelen - Boormeerbeek - Haacht - Leuven	284		284 streeklijn	Behouden
Mechelen - Perk - Steenokkerzeel - Zav luchthaven	682		682 streeklijn	Behouden
Mechelen-Vilvoorde - Zav luchthaven	683		683 streeklijn	Behouden
Bonheiden -Boortmeerbeek-Perk-Zav luchthaven	681		681 streeklijn	Behouden
Bornem - Puurs - Willebroek	462 en tussen puurs en willebroek N16 volgen		462 Verbindende streeklijn	Behouden + nieuwe haltes om 1.5 km
Willebroek - Kap od Bos- Grimbergen - Vilvoorde	260 tot willebroek, dan 621 beperkt tot Vilvoorde		621 streeklijn	Behouden
Willebroek - Kap od bos - Grimbergen - Brussel	260 vanaf Willebroek tot Kap od bos, 621 tot grimbergen en dan 230 tot Brussel		230 Verbindende streeklijn	behouden
Willebroek - Kap od Bos- Wolvertem - Wemmel - UZ Jette - Brussel	X= 260 vanaf Willebroek tot Nieuwenrode Meiselaan - Kapellelaan - Potaardestraat - Broekstraat - Hoekstraat - onder A12 - verbindingsweg - driesstraat - Hoogstraat stationsstraat - Nieuwelaan - Zijp volgen tot in Wemmel , 245 tot Bockstael en 246 tot bru noord	Neen	streeklijn	alles behouden, veel haltes
Zaventem - Vilvoorde - Grimbergen - Wolvertem - Merchtem - Aalst	821 doortrekken tot Aalst		821 Verbindende streeklijn	behouden

<u>buslijnen HOV</u>	<u>traject</u>	<u>Oude lijn weg?</u>	<u>Type lijn</u>	<u>Haltes</u>
Puurs - Londerzeel - Wolvertem - Wemmel - Brussel	250 tot Wolvertem en dan reisweg X	250 (behalve stuk Wolvertem - Brussel)	streeklijn	behouden
Dendermonde - Buggenhout - Merchtem - Wemmel - UZ Jette - Brussel	245	245	Verbindende streeklijn	behouden
Aalst - Opwijk - Merchtem - Asse	Aalst - Merchtem: 41 (o vl) en dan 245 tot brussegem en 242 tot Asse	Neen	streeklijn	behouden
Randsysteem: jette -heizel-grimbergen - viloorde	jette 820 tot strombeek, 230 tot grimbergen, 821 tot vilvoorde	Neen	0	behouden
Tienen - Linter - st truiden	313	313	verbindende streeklijn	behouden
St-truiden - Zoutleeuw-Geetbets-Halen - Diest	St-truiden - Budingen: 23, budingen-diest 22	23, 22,26	streeklijn	behouden
Tienen - oplinter - Zoutleeuw-geetbets	22 tot geetbets	23, 22,26	streeklijn	behouden
Diest - Sint-Truiden	22 tot Halen, Weg op Halen- Ertsenrijkstraat, 23 tussen Budingen en St-Truiden	23, 22,26	verbindende streeklijn	behouden
Zoutleeuw-kortenaken - halen -diest	23 zoutleeuw-kerk - budingen, 22 budinngen - diest	22	streeklijn	behouden
Tienen-oplinter-kortenaken-halen-diest	tienen - kortenaken: 24, en dan 22 kortenaken-diest	24	streeklijn	behouden
Kortenaken- tielt stelplaats	kersbeek, dorp via heerbaan - hanenstraat - strostraat -donkelstraat - tiensestraat - dorpsplein - krawatenstraat - blijstraat - grote vreunte-klipgaardestraat tot N29 en via reisweg 375 tot stelplaats	Neen	verbindende streeklijn	behouden en alle haltes die je tegenkomt nemen (ook die van belbus)
tienen-diest	420	420	snellijn	behouden
tienen - jodoigne	rapido 5 (TEC)	rapido 5 (TEC)	verbindende streeklijn	behouden
tienen - hoegaarden - jodoigne	360	360	streeklijn	behouden
Tienen - hoegaarden - bierbeek - haasrode, dorp - Leuven	6 tot Hoegaarden en dan de 360 tot Tienen	6	verbindende streeklijn	behouden
Jodoigne - grez-doiceau - haasrode industrie - leuven	35 (TEC)	35 (TEC)	streeklijn	behouden
Tienen - leuven (valt weg door tram)	380, behalve in Kumtich op de steenweg-blijven	Neen	snellijn	Korbeek-le, Lovenjoel, Boutersem, Roosbeek, Kumtich en in Tienen-station
Tienen - lubbeek - Leuven	485	485	streeklijn/verbindende streeklijn	behouden
Tienen - Bunsbeek - Glabbeek - tielt, stelplaats	390 stuk tienen-tielt	390	verbindende streeklijn	behouden
Leuven - tielt (valt weg door tram)	netmgmt project	Neen	snellijn	zie kaart

<u>buslijnen HOV</u>	<u>traject</u>	<u>Oude lijn weg?</u>	<u>Type lijn</u>	<u>Haltes</u>
Tielt - aarschot	netmgmt-project	Neen	verbindende streeklijn	zie kaart
Tielt - aarschot	390 tussen Tielt en aarschot		390 streeklijn	behouden
Leuven - Tielt - Bekkevoort - Diest	370		370 verbindende streeklijn	behouden
Aarschot -Rillaar - Scherpenheuvel-Zichem - Diest	35 (via schoonderbuken: zuidelijke tak)	zuidelijke tak weg	streeklijn	behouden
Aarschot - Rillaar - Scherpenheuvel-Zichem - Diest	35 recht op recht	rechte tak weg	verbindende streeklijn	behouden
Diest - Zichem (dus niet molenstede) - Averbode - testelt - langdorp - aarschot	Aarschot-zichem via de 36, en dan vanuit zichem naar diest via steenweg diest - zichemseweg via de citadellaan naar station Diest	Neen	streeklijn	behouden, en belbushaltes + nijverheidszone citadel (1 halte) en dan station diest
Aarschot -rotselaar - leuven (valt weg door tram)	Aarschot-wezemaal - rotselaar via 335 en dan stationsstraat naar E314 om zo naar Leuven te gaan: afrit vunt: 1 mei laan en dan station	Neen	snellijn	aarschot station, gelrode 1 halte, wezemaal dorp, rotselaar, rotselaar-rotonde, alleen stoppen aan station.
Aarschot-rotselaar-leuven	335		335 streeklijn	behouden
aarschot-kortrijk-dutsel-holsbeek-leuven	310		310 streeklijn	behouden
Tielt-Winge - Tienen	391: Tielt-Winge - Kersbeek-Miskom - Hoeleden - St-Margriet-Houtem - Tienen		391 streeklijn	behouden
Leuven - rotselaar - tremelo - heist-od-berg- (vervangen door semi-direct)	Heist-od-berg - beerzel - schriek - tremelo - werchter - rotselaar via E314/1meilaan naar Leuven		333 streeklijn/snellijn	alle haltes doen tot rotselaar dorp en leuven station
Semi-direct Aarschot-Holsbeek-Leuven	310		310 semi	
Rotselaar-Wezemaal-Leuven (vervangen door semi-direct)	Zoals 335 van rotselaar naar wezemaal en dan zo vlug mogelijk naar E314. Via E314/1meilaan naar Leuven station	Neen	voorstadslijn	haltes 335
Semi-direct Tremelo-Leuven	Ontsluiten tussen tremelo en rotselaar en dan snel naar leuven via snelweg		333 semi	

<u>buslijnen HOV</u>	<u>traject</u>	<u>Oude lijn weg?</u>	<u>Type lijn</u>	<u>Haltes</u>
Kortrijk-dustel - holsbeek - Leuven	Kortrijk-dustel - holsbeek zoals 310 en dan zonder haltes naar leuven station	Neen	voorstadslijn	haltes 310 van kortrijk-dustel tot holsbeek
Lubbeek - Leuven	485 vanaf lubbeek dorp naar leuven station	Neen	voorstadslijn	haltes 485
Bierbeek - leuven (vervangen door semi-direct)	8 van bierbeek tot korbeek lo- (tienssteenweg N3) en dan zonder stoppen over de steenweg en ring van leuven naar het station	Neen	voorstadslijn	haltes 8 tot de steenweg (N3)
Semi-direct Tienen - Hoegaarden - Bierbeek - Leuven	Ontsluiten tot Bierbeek en dan snel via Tiense stwg naar Leuven	Neen	semi	

Tram-uitbating: gevolgen voor bussen:

<u>buslijnen HOV</u>	<u>traject</u>	<u>Oude lijn weg?</u>
Tervuren - Leuven		410
Bru - Kortenberg - Leuven	/	358
Waterloo-bru via waterloosestwg		136 en 137 weglaten tot bru zuid. De rest laten staan.
Halle-Brussel		170
Aalst-Asse-Brussel		212
Ninove-Brussel		126, 140
Tram Keerbergen - Brussel	270 zonder cargo	Neen
Tram Boom - Brussel		460, 461 maar toevoerlijnen vanuit Londerzeel, Willebroek: vanuit centrum 15' freq
Tram randsysteem		820 behalve tussen zav en strombeek
Tienen - Leuven	Voorwaarde voor schrappen snellijn: Als sneltram op N3 en niet op oude spoor	snelbus Leuven - Tienen
Diest-Leuven	/	/
Aarschot-Leuven	Voorwaarde sneltram	snellijn Leuven - rotselaar - Aarschot