

Verkeerstellingen 2004

in Vlaanderen
met automatische telapparaten
nr. 211

Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap

Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Administratie Wegen en Verkeer
Afdeling Verkeerskunde
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 4
1000 Brussel

INHOUDSTAFEL

INLEIDING	1
DETECTIEMETHODEN	3
EVOLUTIE VAN HET WEGVERKEER IN VLAANDEREN	5
1. Evolutiecoëfficiënten 2004 t.o.v. 2003	5
2. Evolutiecoëfficiënten 2004 t.o.v. 1985	16
3. Cordontellingen Antwerpen	21
RESULTATEN VAN TELPOSTEN OP AUTOSNELWEGEN	24
RESULTATEN VAN TELPOSTEN OP RINGWEGEN	29
1. Ringweg rond Brussel (R0)	29
2. Ringweg rond Antwerpen (R1)	30
3. Ringweg rond Antwerpen (R2)	30
4. Ringweg rond Gent (R4)	30
5. Ringweg rond Kortrijk (R8)	30
6. Ringweg rond Geel (R14)	30
7. Ringweg rond Oostende (R31)	30
8. Ringweg rond Roeselare (R32)	30
9. Ringweg rond Poperinge (R33)	31
10. Ringweg rond Torhout (R34)	31
11. Ringweg rond Gent (R40)	31
12. Ringweg rond Aalst (R41)	31
13. Ringweg rond Sint-Niklaas (R42)	31
14. Ringweg rond Eeklo (R43)	31
RESULTATEN VAN PERMANENTE TELPOSTEN OP GEWESTWEGEN	32
1. Provincie Antwerpen	32
2. Provincie Vlaams-Brabant	33
3. Provincie West-Vlaanderen	33
4. Provincie Oost-Vlaanderen	36
5. Provincie Limburg	38
RAPPORTEN	39
a. Het softwareprogramma VERA	39
b. De voornaamste rapporten	41
c. Opmaken van verkeerstellingen met GIS	52
d. Kostprijs verkeerstellingen	54
LOCATIES OCCASIONELE TELLINGEN MET SLANGDETECTIE	61
LOCATIES OCCASIONELE TELLINGEN MET GATSOMETER	62
ADRESSENLIJST	
- Colofon	64
- Adressen	65

INLEIDING

1. Historiek

De allereerste verkeerstellingen op Belgisch niveau werden georganiseerd in 1928. Het opzet was toen een statistische basis te leggen die vijfjaarlijks zou bijgewerkt worden. Na de “algemene verkeerstellingen” van 1933 en 1938 was er een onderbreking in 1943, en werd de draad terug opgenomen in 1949. Sinds 1955 worden deze vijfjaarlijkse tellingen nog steeds georganiseerd, maar nu wel volgens de richtlijnen van de Sociaal-Economische Raad van de Verenigde Naties. Uiteraard zijn de doelstellingen van deze algemene verkeerstellingen nu ruimer geworden, en vormen ze een belangrijke basis voor het nemen van beleidsbeslissingen bij de uitbouw van een internationaal wegennet.

Dat mobiliteit de laatste decennia tot één van de belangrijkste aspecten van de maatschappij behoort, staat buiten kijf. Het is dan ook absoluut onontbeerlijk dat de parameters die deze mobiliteit determineren, regelmatig worden opgemeten en ter beschikking gesteld van beleidsverantwoordelijken.

Die taak werd door de Vlaamse regering, binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, toevertrouwd aan het departement Leefmilieu en Infrastructuur. In dit departement is er een samenwerking tussen de Administratie Ondersteunende Studies en Opdrachten (AOSO) en de Administratie voor Wegen en Verkeer (AWV).

AOSO staat hoofdzakelijk in voor de technische uitrustingen (plaatsen lusdetectoren, opstellen camera's, uitbouw transmissielijnen ...), terwijl AWV vooral de verwerking van de geregistreerde gegevens op zich neemt.

2. Soorten meetposten

In eerste instantie zijn er **permanente telposten**, waarbij nog onderscheid dient gemaakt te worden tussen installaties op autosnelwegen en installaties op gewestwegen.

A. installaties op autosnelwegen

In principe zijn deze meetposten ingeplant voor en na elke oprit van elke autosnelweg. Deze posten functioneren ofwel op basis van lusdetectoren ofwel op basis van camera's. 24 uur op 24 uur worden hier, per rijstrook, de intensiteiten gemeten, samen met de snelheid en type (licht of zwaar verkeer) van elk voertuig. Per minuut worden al deze waarden doorgestuurd naar een centrale computereenheid, waar ze beschikbaar zijn voor on-line raadpleging of stockage voor statistische doeleinden.

B. installaties op gewestwegen

Deze meetposten noteren alleen de intensiteiten per uur en per rijrichting. De gegevens worden ter plaatse opgeslagen en om de 24 uur doorgestuurd naar de centrale computereenheid. Alhoewel deze posten ook on-line kunnen ondervraagd worden, is de verwerking van de gegevens hoofdzakelijk voor statistische doeleinden.

In tweede instantie zijn er de **periodieke en occasionele telposten**. Deze telposten verzamelen hoofdzakelijk verkeersgegevens in functie van een specifieke vraag (zoals bijvoorbeeld het bepalen van de verkeersstromen van en naar een kruispunt, opmeten van gemiddelde snelheden, aandeel zwaar verkeer ...). Op een aantal locaties, waar nog geen vaste installaties zijn, worden ook intensiteitsmetingen uitgevoerd over een kortere periode, enkele malen per jaar. Het registreren van de verkeersparameters gebeurt er met verplaatsbare telapparaten (met slangdetectoren) ofwel met een radartoestel.

1. Verwerking en beschikbaarheidstelling van de gegevens

Na een eerste verwerking binnen de centrale computereenheid worden de gegevens ingebracht in het programma VERA (**V**erkeers**E**volutie en **R**apporteringssysteem). Dit programma laat toe de gegevens te valideren en onder te brengen in een databank. Daarna kunnen verschillende rapporten aangemaakt worden o.a. om evolutiecoëfficiënten te bepalen, dag-, maand- en jaarverlopen op te stellen, spitsuurgegevens op te vragen, grafische voorstellingen te produceren,

De hierbij gepubliceerde resultaten werden opgesteld door de afdeling Verkeerskunde. Deze beperken zich tot gemiddelde waarden, maar worden **gratis** ter beschikking gesteld.

Meer gedetailleerde gegevens kunnen steeds bekomen worden, hetzij via rapporten in uitgeprinte vorm, hetzij via elektronische dragers (zoals diskettes en e-mail). Deze zijn tegen **betaling** te bekomen. Een prijslijst voor deze rapporten is hierbij eveneens beschikbaar.

AANDACHTSPUNT :

Gelieve ermee rekening te houden dat de teldata van vele locaties beïnvloed is door de grootschalige wegenwerken aan de Ring van Antwerpen (R1). Alle data moet dan ook binnen deze werken gekaderd worden. Indien u zich wenst uit te spreken over evoluties moet u met de data van 2004 dan ook extra aandachtig zijn.

DETECTIEMETHODEN

1. Detectie met lussen en camera's

A. Lussen en camera's op autosnelwegen en ringwegen

Een tellus bestaat uit een elektrische draad die in de vorm van een rechthoek in een groef in het wegdek wordt aangebracht. De elektrische stroom die door deze draad wordt gestuurd, zorgt voor de opwekking van een elektromagnetisch veld, dat dan gestoord wordt door de metalen massa van het voertuig dat er over rijdt..

De tellus is verbonden met een microprocessor in een telcabine, en geeft continue de informatie of er een voertuig boven de lus is of niet (of de lus "bezet" is of niet). De bezettingstoestand van de lus wordt om de 20 milliseconden gecontroleerd. Een bezetting van 20 milliseconden is gelijk aan 1 "tick". De microprocessor noteert het aantal ticks dat een voertuig nodig heeft om over de lus te rijden, wat dus een "tijdsfactor" oplevert. Om nu een snelheid te kunnen berekenen ontbreekt nog een "lengtefactor" (in dit geval de lengte van het voertuig + de lengte van de lus). Om de lengte van het voertuig te bepalen worden er enkele veronderstellingen aangenomen. Zo wordt er van uit gegaan dat alle voertuigen die in een korte tijdspanne over de lus rijden, dezelfde snelheid hebben; dat alle personenwagens dezelfde gemiddelde lengte hebben; dat het hoogste aantal gelijke "tickspakketten" gegenereerd wordt personenwagens (zeker op de tweede en derde rijstrook) Met de (gemeten) tijdsfactor en de (bij benadering bepaalde) lengtefactor wordt een gemiddelde snelheid per minuut berekend. Eens deze gemiddelde snelheid gekend is, kan de lengte van de voertuigen herrekend worden en dan ondergebracht in een bepaalde lengteklasse (meer of minder dan een bepaalde drempelwaarde).

Bij detectie via camera's geldt in feite hetzelfde principe, maar worden de lussen in het wegdek softwarematig als fictieve "lussen" op het camerabeeld aangebracht volgens een bepaalde configuratie. Het systeem meet dan de tijd die het voertuig op het beeld nodig heeft om de configuratie te doorlopen en berekent zo de snelheid en de lengte van het voertuig.

De intensiteiten die via deze lussen of camera's worden opgemeten worden uitgedrukt in **aantal voertuigen**.

B. Lussen op gewestwegen

Hier worden enkel intensiteiten gemeten, volgens het principe van de lusedetectie op autosnelwegen. Ook hier worden de intensiteiten uitgedrukt in **aantal voertuigen**.

A. Transmissie van de gegevens

De telinstallaties op autosnelwegen sturen hun gegevens (aantal, snelheid, categorie en bezettingsgraad) om de minuut naar de centrale computer in het Vlaams Verkeerscentrum.

De telinstallaties op gewestwegen stockeren hun gegevens (intensiteiten) die om de 24 uur worden opgevraagd vanuit de centrale computereenheid.

1. Detectie met rubberslangen

Een telpost met slangdetectoren bestaat uit een verplaatsbaar telapparaat dat verbonden wordt met twee holle rubberslangen die over het wegdek gespannen worden.

Wanneer een voertuig over de telslang rijdt, wordt de lucht in de telslang samengedrukt, waardoor er een drukgolf ontstaat. In het telapparaat is elke slang verbonden met een luchtdrukdetecteur. Detector 1 registreert de drukgolf die in de eerste telslang gegenereerd wordt, detector 2 de drukgolf in de tweede telslang.

Bij eenvoudige intensiteitsmetingen is de volgorde van de drukgolfpulsen bepalend voor de richting waarin het voertuig rijdt. Het apparaat gaat de intensiteit weergeven in **voertuigeenheden** (aantal assen gedeeld door twee).

Bij snelheids- en voertuigtypemetingen wordt in het telapparaat het tijdsverschil gemeten tussen de drukgolf op detector 1 en deze op detector 2. Dit is dus de tijd die het voertuig nodig had om zich van de eerste naar de tweede telslang te verplaatsen. Gezien bij het programmeren van het telapparaat de onderlinge afstand tussen beide slangen werd ingebracht, beschikt het telapparaat nu over een (gemeten) tijdsfactor en een (vastgelegde) afstandsfactor. Daarmee kan eenvoudig de snelheid berekend worden.

Tegelijkertijd registreert het telapparaat de volgtijden tussen de opeenvolgende drukgolfpulsen in de eerste telslang. Eens het apparaat de snelheid van het voertuig heeft berekend kan deze gekoppeld worden aan de tussentijden van de drukgolven in de eerste slang en de afstand berekenen tussen de opeenvolgende assen van het voertuig. Op die manier wordt de asconfiguratie van het voertuig bepaald en kan het voertuig geklasseerd worden in voertuigtypeklasse. De resultaten zijn nu uitgedrukt in **aantal voertuigen**.

3. Detectie met radar.

De afdeling Verkeerskunde beschikt over een GATSO-radartoestel dat snelheden, categorieën en intensiteiten registreert. Het werkingsprincipe van dit toestel is gebaseerd op het Dopplereffect. Hierbij stuurt de radar continu een elektromagnetische bundel uit met een bepaalde frequentie. Wanneer een voertuig door deze straling rijdt, wordt de straling gereflecteerd naar de radar, maar met een gewijzigde frequentie. Op basis van het frequentieverschil tussen de uitgezonden en ontvangen straal kunnen snelheid en lengte van het voertuig berekend worden.

EVOLUTIE VAN HET WEGVERKEER IN VLAANDEREN

1. Evolutiecoëfficiënten 2004 t.o.v. 2003

De afdeling Verkeerskunde staat in voor de berekening van de globale evolutiecijfers en baseert zich hiervoor, zoals in het verleden, op de afgelegde voertuigkilometers van het totale pakket beschikbare en vergelijkbare telposten. Dit zowel per provincie als per type weg. De vergelijking wordt telkens gemaakt met het voorgaande jaar.

A. AUTOSNELWEGEN

VOOR DE PERIODE 01/01/04 T.E.M. 31/12/04 :

- met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal Posten (1)	Lengte (km) (2)	Vtgkm/dag 2003 (T16) (3)	Vtgkm/dag 2004 (T16) (4)	Evolutie 2004 tov 2003	Bezetting 2004 (T16)
Antwerpen	79	164,00	9.495.855	8.962.540	-5,6%	54.650
Vlaams-Brabant	58	110,25	7.010.614	7.124.343	1,6%	64.620
West-Vlaanderen	64	147,60	5.825.068	5.982.924	2,7%	40.535
Oost-Vlaanderen	41	120,20	9.660.215	9.960.089	3,1%	82.863
Limburg	31	70,70	2.684.756	2.737.135	2,0%	38.715
Gewest	273	612,8	34.676.508	34.767.031	0,3%	56.739
Gewest – Prov. Antwerpen	194	448,8	25.180.653	25.804.491	2,5%	57.503

- met onderverdeling per autosnelweg

A-weg	Benaming	Aantal posten	Repres. L Lengte	Totale lengte	% Repr tot L	vtgkm 2003 per dag (T16) op repr. L	vtgkm 2004 per dag (T16) op repr.L	evolutie
A1	Brussel - Antwerpen – Breda	26	65,8	69,0	95,4	5.089.413	4.782.015	-6,0
A2	Heerlen - Genk – Leuven	33	65,3	87,6	74,5	3.111.021	3.208.888	3,2
A3	Brussel - Leuven – Luik	22	46,9	50,0	93,8	2.960.417	3.023.561	2,1
A4	Brussel - Overijse – Waver	6	4,3	9,6	44,3	403.689	385.898	-4,4
A10	Brussel - Gent – Oostende	35	92,2	104,5	88,2	7.018.437	7.269.352	3,6
A12	Brussel - Boom - Antwerpen - Bergen op Zoom	19	18,7	33,3	56,2	773.238	779.698	0,8
A13	Antwerpen - Ranst - Hasselt – Luik	37	92,0	100,2	91,8	4.698.967	4.523.869	-3,7
A14	Rekkem - Kortrijk - Gent – Antwerpen	40	90,7	100,5	90,2	6.156.358	6.275.054	1,9
A17	Doornik - Kortrijk - Roeselare – Brugge	14	33,1	50,6	65,4	1.257.867	1.319.223	4,9
A18	Veurne – Jabbeke	16	37,9	41,9	90,5	1.022.333	1.049.110	2,6
A19	Kortrijk – Ieper	8	19,6	22,9	85,6	541.815	552.869	2,0
A21	Ranst - Turnhout – Eindhoven	17	46,4	48,5	95,6	1.642.953	1.597.494	-2,8
	Totaal	273	612,8	718,6	85,3	34.676.508	34.767.031	0,3

- (1) : enkel de telposten die zowel in 2003 als in 2004 behoorlijk hebben gefunctioneerd, komen in aanmerking voor de vergelijking
- (2) : de lengte slaat enkel op de telposten die in aanmerking komen voor de vergelijking
- (3) : representatieve lengte is de afstand waarover de resultaten minder dan 10% verschillen met deze van het meetpunt, tenzij deze relevant waren mbt de werken in Antwerpen. Afgelegde voertuigkilometers is het product van de gemiddelde dagintensiteit (6-22u) met de representatieve lengte. Aantal afgelegd in 2003
- (4) : idem als (3), maar in 2004

- **Globale evolutiecoëfficiënt autosnelwegen**

De globale evolutiecoëfficiënt 2004 t.o.v. 2003 voor het verkeer op de autosnelwegen in Vlaanderen bedraagt:

+ 0,3 %

Indien we de provincie Antwerpen buiten beschouwing laten, bekomen we, rekening houdende met de gewijzigde verkeersstromen over langere afstand op :

+ 2,5 %

- **Enkele beschouwingen**

- ✓ Naar aanleiding van de wegenwerken, met grote impact op de verkeersafwikkeling, te Antwerpen worden de cijfers niet enkel in de onmiddellijke omgeving van de werfzones beïnvloed. We zien zeker een invloed op het onderliggend wegennet, maar dit is eerder voor het lokaal en inter-lokaal verkeer. Wat betreft het verkeer op lange(re) afstand, zien wij een verandering van de reisroutes. Zo merken we tijdens de werken op :
 - ◆ Sterke stijging op E40/A10 tussen Gent en Brussel
 - ◆ Stijging op de R0 tussen E40/A10 en E40/A3.
 - ◆ Stijging op de E40/A3 tussen Brussel en Leuven dewelke zich vanaf Leuven verdeelt over de E314/A2 naar Aachen en de E40/A3 naar Luik.
- ✓ De sterke stijging in de provincie Oost-Vlaanderen kan allicht toegeschreven worden aan het feit dat de data van 2003 negatief beïnvloed werd door de langdurige werken op de E17/A14 in Zwijnaarde en Gentbrugge. Nu deze wegwerkzaamheden ten einde zijn, heeft het verkeer daar weer zijn normale reismogelijkheden ingenomen.
- ✓ De stijging in de evolutiecijfers kan allicht ook voor een deel toegeschreven worden aan de heropleving van de economie in België en Europa. Na enkele jaren van slabakende economie kon voor 2004 een economisch herstel waargenomen worden.

VOOR DE PERIODE 01/01/04 T.E.M. 31/05/04 (VÓÓR DE WERKEN):

- met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal posten	Lengte (km)	Vtgkm/dag 2003 (T16)	Vtgkm/dag 2004 (T16)	Evolutie	Bezetting 2004 (T16)
Antwerpen	74	160,60	9.218.217	9.101.264	-1,3%	56.670
Vlaams-Brabant	57	107,00	6.925.986	6.976.113	0,7%	65.197
West-Vlaanderen	64	147,60	5.620.331	5.749.568	2,3%	38.954
Oost-Vlaanderen	43	124,10	9.765.523	10.108.968	3,5%	81.458
Limburg	31	70,70	2.622.089	2.721.975	3,8%	38.500
Gewest	269	610,00	34.152.146	34.657.888	1,5%	56.816
Gewest – Prov. Antwerpen	195	449,40	24.933.929	25.556.624	2,5%	56.868

- met onderverdeling per autosnelweg

A-weg	benaming	Aantal posten	Repres. L Lengte	Totale lengte	% Repr tot L	vtgkm 2003 per dag (T16) op repr. L	vtgkm 2004 per dag (T16) op repr.L	evolutive
A1	Brussel - Antwerpen - Breda	26	65,8	69,0	95,4	5.065.094	4.992.916	-1,4
A2	Heerlen - Genk - Leuven	33	65,3	87,6	74,5	3.090.439	3.169.813	2,6
A3	Brussel - Leuven - Luik	21	43,7	50,0	87,3	2.858.518	2.893.562	1,2
A4	Brussel - Overijse - Waver	6	4,3	9,6	44,3	401.515	381.743	-4,9
A10	Brussel - Gent - Oostende	36	93,9	104,5	89,9	6.971.240	7.148.680	2,6
A12	Brussel - Boom - Antwerpen - Bergen op Zoom	15	15,9	33,3	47,7	664.164	653.966	-1,5
A13	Antwerpen - Ranst - Hasselt - Luik	37	92,0	100,2	91,8	4.613.522	4.604.912	-0,2
A14	Rekkem - Kortrijk - Gent - Antwerpen	40	92,3	100,5	91,8	6.181.614	6.376.587	3,2
A17	Doornik - Kortrijk - Roeselare - Brugge	14	33,1	50,6	65,4	1.232.796	1.295.913	5,1
A18	Veurne - Jabbeke	16	37,9	41,9	90,5	926.807	959.516	3,5
A19	Kortrijk - Ieper	8	19,6	22,9	85,6	531.127	543.092	2,3
A21	Ranst - Turnhout - Eindhoven	17	46,4	48,5	95,6	1.615.310	1.637.188	1,4
	Totaal	269	610	718,6	84,9	34.152.146	34.657.888	1,5

- Enkele beschouwingen

- ✓ In deze periode, voor de werken, zien we reeds een daling in de provincie Antwerpen. Deze daling kan allicht toegeschreven worden aan de mediacampagne die reeds vroeg op volle snelheid draaide. Ook de voorbereidende werken gaven reeds beperkte verkeershinder, waardoor bestuurders verlietstijden ervaarden en zodoende reeds op zoek gingen naar alternatieve routes.
- ✓ De grote stijging in Oost-Vlaanderen dient gerelativeerd te worden door het feit dat de data van 2003 negatief beïnvloed werd door de langdurige werken op de E17/A14 in Zwijnaarde en Gentbrugge.

VOOR DE PERIODE 01/06/04 T.E.M. 31/10/04 (TIJDENS DE WERKEN) :

- met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal posten	Lengte (km)	Vtgkm / dag 2003 (T16)	Vtgkm/dag 2004 (T16)	Evolutie	Bezetting 2004 (T16)
Antwerpen	73	153,20	8.604.267	7.650.557	-11,0%	49.938
Vlaams-Brabant	59	111,55	7.222.266	7.389.667	2,3%	66.245
West-Vlaanderen	61	138,50	5.744.305	5.896.967	2,7%	42.577
Oost-Vlaanderen	39	113,50	9.768.961	9.900.789	1,4%	87.232
Limburg	30	66,70	2.592.763	2.600.494	0,3%	38.988
Gewest	262	583,45	33.932.562	33.438.474	-1,5%	57.312
Gewest – Prov. Antwerpen	189	430,25	25.328.295	25.787.917	1,8%	59.937

- met onderverdeling per autosnelweg

A-weg	Benaming	Aantal posten	Repres. L Lengte	Totale lengte	% Repr tot L	Vtgkm 2003 per dag (T16) op repr. L	Vtgkm 2004 per dag (T16) op repr.L	Evolutie
A1	Brussel - Antwerpen - Breda	26	65,8	69,0	95,4	5.182.429	4.583.649	-11,6
A2	Heerlen - Genk - Leuven	33	65,3	87,6	74,5	3.177.813	3.323.279	4,6
A3	Brussel - Leuven - Luik	22	46,9	50,0	93,8	3.004.737	3.091.827	2,9
A4	Brussel - Overijse - Waver	7	5,6	9,6	57,8	525.489	501.322	-4,6
A10	Brussel - Gent - Oostende	35	92,2	104,5	88,2	7.498.325	7.800.776	4,0
A12	Brussel - Boom - Antwerpen - Bergen op Zoom	19	18,7	33,3	56,2	766.206	794.911	3,8
A13	Antwerpen - Ranst - Hasselt - Luik	31	77,8	100,2	77,6	3.570.958	3.282.318	-8,1
A14	Rekkem - Kortrijk - Gent - Antwerpen	35	77,5	100,5	77,1	5.572.929	5.472.244	-1,8
A17	Doornik - Kortrijk - Roeselare - Brugge	13	29,9	50,6	59,1	1.191.524	1.236.134	3,7
A18	Veurne - Jabbeke	16	37,9	41,9	90,5	1.160.228	1.196.280	3,1
A19	Kortrijk - Ieper	8	19,6	22,9	85,6	572.845	577.535	0,8
A21	Ranst - Turnhout - Eindhoven	17	46,4	48,5	95,6	1.709.079	1.578.199	-7,7
	Totaal	262	583,45	718,6	81,2	33.932.562	33.438.474	-1,5

- Enkele beschouwingen

- ✓ Tijdens de werken zien we een sterke daling op alle autosnelwegen naar Antwerpen. De cijfers moeten echter kritisch bekeken worden daar de invloedssfeer van de werken meestal niet de volledige lengte van de autosnelwegen beslaat.
- ✓ De verschuiving van het verkeer op langere afstand is duidelijk te merken in de stijgingen op de E314/A2, E40/A3 en de E40/A10. Ook hier zijn de stijgingen niet letterlijk vertaald daar niet de volledige autosnelweg, alle secties, onderhevig zijn aan de invloed van de wegenwerken te Antwerpen.

B. GEWESTWEGEN

VOOR DE PERIODE 01/01/04 T.E.M. 31/12/04 :

- Met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal posten	Lengte (km)	Vtgkm/dag 2003 (T16)	Vtgkm/dag 2004 (T16)	Evolutie	Bezetting per Km
Antwerpen	60	84,15	1.073.599	1.089.279	1,5%	12.944
Vlaams-Brabant	58	90,85	1.136.644	1.118.296	-1,6%	12.309
West-Vlaanderen	222	333,45	3.229.068	3.228.158	-0,0%	9.681
Oost-Vlaanderen	234	275,1	3.564.545	3.551.948	-0,4%	12.911
Limburg	81	203,85	2.502.565	2.477.427	-1,0%	12.153
Gewest	655	987,40	11.506.421	11.465.108	-0,4%	11.611

- (1) : enkel de telposten die zowel in 2003 als in 2004 behoorlijk hebben gefunctioneerd, komen in aanmerking voor de vergelijking
- (2) : de lengte slaat enkel op de telposten die in aanmerking komen voor de vergelijking
- (3) : representatieve lengte is de afstand waarover de resultaten minder dan 10% verschillen met deze van het meetpunt, tenzij deze relevant waren mbt de werken in Antwerpen. Afgelegde voertuigkilometers is het product van de gemiddelde dagintensiteit (6-22u) met de representatieve lengte. Aantal afgelegd in 2003
- (4) : idem als (3), maar in 2004

- Globale evolutiecoëfficiënt gewestwegen

De globale evolutiecoëfficiënt 2004 t.o.v. 2003 voor het verkeer op de gewestwegen in Vlaanderen bedraagt:

-0,4%

- Enkele beschouwingen

- ✓ Wanneer we de provincie Antwerpen met de nodige omzichtigheid behandelen kunnen we stellen dat het verkeer op de gewestwegen zijn trend van de laatste jaren voortzet en dus een quasi stagnatie kent.
- ✓ De uitsplitsing naar “Gewest” en “Gewest – Prov. Antwerpen” werd voor de N-wegen niet gemaakt, daar er een te groot aantal telposten buiten de invloedssfeer van de werken lag. Toch kan men nog een zekere invloed waarnemen, ook al is deze beperkter dan op de autosnelwegen.

VOOR DE PERIODE 01/01/04 T.E.M. 31/05/04 (VÓÓR DE WERKEN) :

- met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal posten	Lengte (km)	Vtgkm/dag 2003 (T16)	Vtgkm/dag 2004 (T16)	Evolutie	Bezetting per Km
Antwerpen	63	90,8	1.168.582	1.167.857	-0,1%	12.862
Vlaams-Brabant	52	84,45	1.046.401	1.018.349	-2,7%	12.059
West-Vlaanderen	206	307,6	2.950.954	2.956.121	0,2%	9.610
Oost-Vlaanderen	215	256,9	3.220.905	3.194.133	-0,8%	12.433
Limburg	73	183,85	2.359.587	2.310.605	-2,1%	12.568
Gewest	609	923,60	10.746.429	10.647.065	-0,9%	11.528

- Enkele beschouwingen

- ✓ Buiten de periode van de werken te Antwerpen zien we een mooie stagnatie tot lichte daling van het aantal afgelegde voertuigkilometers op gewestwegen
- ✓ De meer uitgesproken daling in Vlaams-Brabant en Limburg kan allicht toegeschreven worden aan de inspanningen die geleverd werden om het openbaar vervoer verder uit te breiden of te optimaliseren.

VOOR DE PERIODE 01/06/04 T.E.M. 31/10/04 (TIJDENS DE WERKEN) :

- met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal posten	Lengte (km)	Vtgkm / dag 2003 (T16)	Vtgkm / dag 2004 (T16)	Evolutie	Bezetting per Km
Antwerpen	58	84,9	1.082.495	1.137.791	5,1%	13.402
Vlaams-Brabant	42	69,75	851.673	849.693	-0,2%	12.182
West-Vlaanderen	209	319,3	3.266.336	3.238.571	-0,9%	10.143
Oost-Vlaanderen	211	248	3.332.535	3.296.928	-1,1%	13.294
Limburg	63	160,2	2.117.724	2.119.300	0,1%	13.229
Gewest	583	882,15	10.650.763	10.642.283	-0,1%	12.064

- Enkele beschouwingen

- ✓ Tijdens de werken zien we duidelijk de stijging op de gewestwegen te Antwerpen. Dit duidt erop dat een gedeelte van de bestuurders hun reisroute hebben aangepast op de N-wegen of verschoven zijn van de A naar de N-wegen.
- ✓ Gezien de periode zijn de waarden voor West-Vlaanderen en Limburg sterk gekleurd door het recreatief verkeer. Weersinvloeden zijn hier dus zeker niet uit te sluiten.

C. RINGWEGEN

VOOR DE PERIODE 01/01/04 T.E.M. 31/12/04 :

- met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal posten	Lengte (km)	Vtgkm / dag 2003 (T16)	Vtgkm / dag 2004 (T16)	Evolutie	Bezetting 2004
Antwerpen	46	22,50	1.707.813	1.545.396	-9,5%	68.684
Vlaams-Brabant	69	54,65	4.954.043	4.900.859	-1,1%	89.677
West-Vlaanderen	21	7,20	119.277	118.780	-0,4%	16.497
Oost-Vlaanderen	31	26,15	528.774	540.273	2,2%	20.661
Limburg						
Gewest	167	110,50	7.309.907	7.105.308	-2,8%	64.301

- (1) : enkel de telposten die zowel in 2003 als in 2004 behoorlijk hebben gefunctioneerd, komen in aanmerking voor de vergelijking
- (2) : de lengte slaat enkel op de telposten die in aanmerking komen voor de vergelijking
- (3) : representatieve lengte is de afstand waarover de resultaten minder dan 10% verschillen met deze van het meetpunt, tenzij deze relevant waren mbt de werken in Antwerpen. Afgelegde voertuigkilometers is het product van de gemiddelde dagintensiteit (6-22u) met de representatieve lengte. Aantal afgelegd in 2003
- (4) : idem als (3), maar in 2004

- Globale evolutiecoëfficiënt ringwegen

De globale evolutiecoëfficiënt 2004 t.o.v. 2003 voor het verkeer op de ringwegen in Vlaanderen bedraagt:

-2,8 %

- Enkele beschouwingen

- ✓ Zoals te verwachten dalen de waarden zeer sterk in Antwerpen. Doch kan de verschuiving van her verkeer van de R1 naar de R2 deze sterke daling niet geheel wegwerken. Wat op zich dan ook weer aan de basis ligt van de stijgingen op de gewestwegen en de lokale wegen van onderliggend niveau.
- ✓ De stijging op de R-wegen in Oost-Vlaanderen kan gerelateerd worden aan de wegenwerken op de A14/E17 en A10/E40 dewelke bepaalde verkeersstromen via de R4 kanaliseerden.

VOOR DE PERIODE 01/01/04 T.E.M. 31/05/04 (VÓÓR DE WERKEN) :

- met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal posten	Lengte (km)	Vtgkm / dag 2003 (T16)	Vtgkm / dag 2004 (T16)	Evolutie	Bezetting 2004
Antwerpen	38	19,65	1.398.933	1.299.983	-7,1%	66.157
Vlaams-Brabant	62	51,55	4.904.100	4.816.996	-1,8%	93.443
West-Vlaanderen	20	6,75	111.389	111.242	-0,1%	16.480
Oost-Vlaanderen	31	26,70	544.470	540.651	-0,7%	20.249
Limburg						
Gewest	151	104,65	6.958.892	6.768.872	-2,7%	64.681

- Enkele beschouwingen

- ✓ Zoals te verwachten dalen de waarden sterk in Antwerpen. Hierbij spelen in deze periode de voorbereidende werken alsook de doorgedreven mediacampagne een belangrijke rol. Doch kan de verschuiving van her verkeer van de R1 naar de R2 deze sterke daling niet geheel wegwerken. Wat op zich dan ook weer aan de basis ligt van de stijgingen op de gewestwegen en de lokale wegen van onderliggend niveau.

VOOR DE PERIODE 01/06/04 T.E.M. 31/10/04 (TIJDENS DE WERKEN) :

- met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal posten	Lengte (km)	Vtgkm / dag 2003 (T16)	Vtgkm / dag 2004 (T16)	Evolutie	Bezetting 2004
Antwerpen	34	17,80	1.336.050	1.052.678	-21,2%	59.139
Vlaams-Brabant	54	45,40	4.145.518	4.152.368	0,2%	91.462
West-Vlaanderen	22	7,40	122.935	120.542	-2,0%	16.289
Oost-Vlaanderen	22	15,05	298.274	304.837	2,2%	20.255
Limburg						
Gewest	132	85,65	5.902.777	5.630.425	-4,6%	65.738

- Enkele beschouwingen

- ✓ Naast de uitgesproken daling in Antwerpen, zien we duidelijk de verschuiving naar de ring van Brussel (R0) en Oost-Vlaanderen (R4). Bij de R0 is dit minder uitgesproken daar het aantal afgelegde voertuigkilometers er veel groter is dan op de R4. De R0 kan men vooral situeren in een beweging : Gent – Brussel – Leuven, terwijl men de R4 vooral kan situeren in een beweging : Gent – E34/A11/N49 – R2 of N49a.

- R0: Ringweg rond Brussel

Gedeelte	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2003	Dag-gemiddelde 2004	Evolutie 2004 2003
R0 - Oost	Groenendael - Oudergem	27505-06	60.700	59.700	-1,6%
R0 - Noord	Machelen - Grimbergen	27545-46	135.900	131.300	-3,9%
R0 - West	Strombeek-Bever - Wemmel	27553-54	120.300	127.500	6,0%
R0 - Zuid	Astridlaan - Dilbeek	27573-74	119.300	121.900	2,2%

- R1: Ringweg rond Antwerpen : Antwerpen-Noord - Kennedytunnel - N49/A11/E34

Gedeelte	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2003	Dag-gemiddelde 2004	Evolutie 2004 2003
R1 - Noord	Merksem-Kaaien – Deurne	17007-08	129.900	118.900	-8,5%
R1 - West	Kennedytunnel	17033-34	124.700	103.700	-16,9%

- R2: Ringweg rond Antwerpen : Stabroek - Liefkenshoektunnel - N49/A11/E34

Gedeelte	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2003	Dag-gemiddelde 2004	Evolutie 2004 2003
R2 - West	Tijsmanstunnel	17093-94	21800	27.700	27,1%

- R4: Ringweg rond Gent

Gedeelte	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2003	Dag-gemiddelde 2004	Evolutie 2004 2003
R4 - Oost	N49 (Sidmar) - Industriepark	47011-12	17.000	17900	5,3%
R4 - West	N9 - Wondelgem	47095-96	23.000	22700	-1,3%

- R31: Ringweg rond Oostende

Gedeelte	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2003	Dag-gemiddelde 2004	Evolutie 2004 2003
R31	Northlaan	37253-54	10.100	10.900	7,9%
	Elisabethlaan	37255-56	17.400	17.700	1,7%

- R32: Ringweg rond Roeselare

	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2003	Dag-gemiddelde 2004	Evolutie 2004 2003
R32	Oostnieuwkerkestw - Diksmuidestwg	37309-10	16.500	16.300	-1,2%
	Diksmuidestwg - Hoogledestwg	37311-12	14.800	14.400	-2,7%

- R33: Ringweg rond Poperinge

	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2003	Dag-gemiddelde 2004	Evolutie 2004 2003
R33	Westhoekweg - Reningelstsestwg	37359-60	12.600	12.500	-0,8%

- R34: Ringweg rond Torhout

	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2003	Dag-gemiddelde 2004	Evolutie 2004 2003
R34	Kortemarkstraat - Oostendestraat	34711-12	16.100	15.400	-4,3%
	Diksmuidsestwg - Hoogledestwg	37413-14	12.900	13.100	-1,6%

- R40: Kleine Ring rond Gent

	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2003	Dag-gemiddelde 2004	Evolutie 2004 2003
R40	Bijloke	47319-20	32.600	32.900	0,9%

- R41: Ringweg rond Aalst

	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2003	Dag-gemiddelde 2004	Evolutie 2004 2003
R41	Boudewijnlaan	47511-12	23.700	24.700	4,2%

2. Evolutiecoëfficiënten 2004 sinds 1985

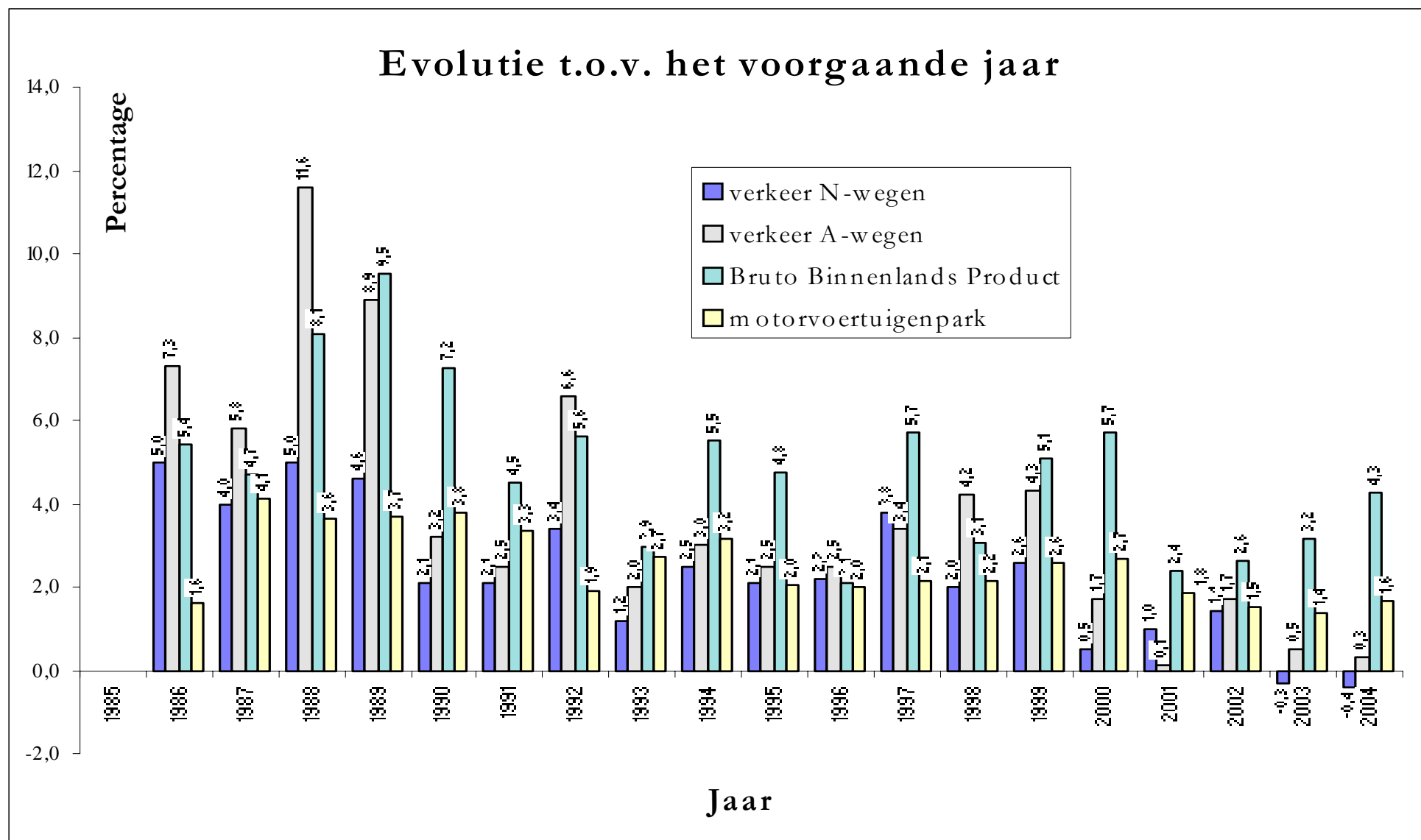
Onderstaande tabel geeft de evolutiecoëfficiënten t.o.v. het voorgaande jaar van het wegverkeer in Vlaanderen voor de gewestwegen en de autosnelwegen sinds 1985. Tegelijkertijd wordt een evolutie gegeven van het voertuigenpark en het BBP (Bruto Binnenlands Product der lopende prijzen).

1. PROCENTUELE EVOLUTIE T.O.V. HET VOORGAANDE JAAR

A. Tabel

Jaar	Type weg		Voertuigenpark Vlaanderen	BBP Lopende prijzen
	N-weg	A-weg		
1985-1986	5,0	7,3	1,6	5,4
1986-1987	4,0	5,8	4,1	4,7
1987-1988	5,0	11,6	3,6	8,1
1988-1989	4,6	8,9	3,7	9,5
1989-1990	2,1	3,2	3,8	7,2
1990-1991	2,1	2,5	3,3	4,5
1991-1992	3,4	6,6	1,9	5,6
1992-1993	1,2	2,0	2,7	2,9
1993-1994	2,5	3,0	3,2	5,5
1994-1995	2,1	2,5	2,0	4,8
1995-1996	2,2	2,5	2,0	2,1
1996-1997	3,8	3,4	2,1	5,7
1997-1998	2,0	4,2	2,2	3,1
1998-1999	2,6	4,3	2,6	5,1
1999-2000	0,5	1,7	2,7	5,7
2000-2001	1,0	0,1	1,8	2,4
2001-2002	1,4	1,7	1,5	2,6
2002-2003	-0,3	0,5	1,4	3,2
2003-2004	-0,4	0,3	1,6	4,3

B. Grafiek



2. EVOLUTIE OP BASIS VAN 1985 = 100

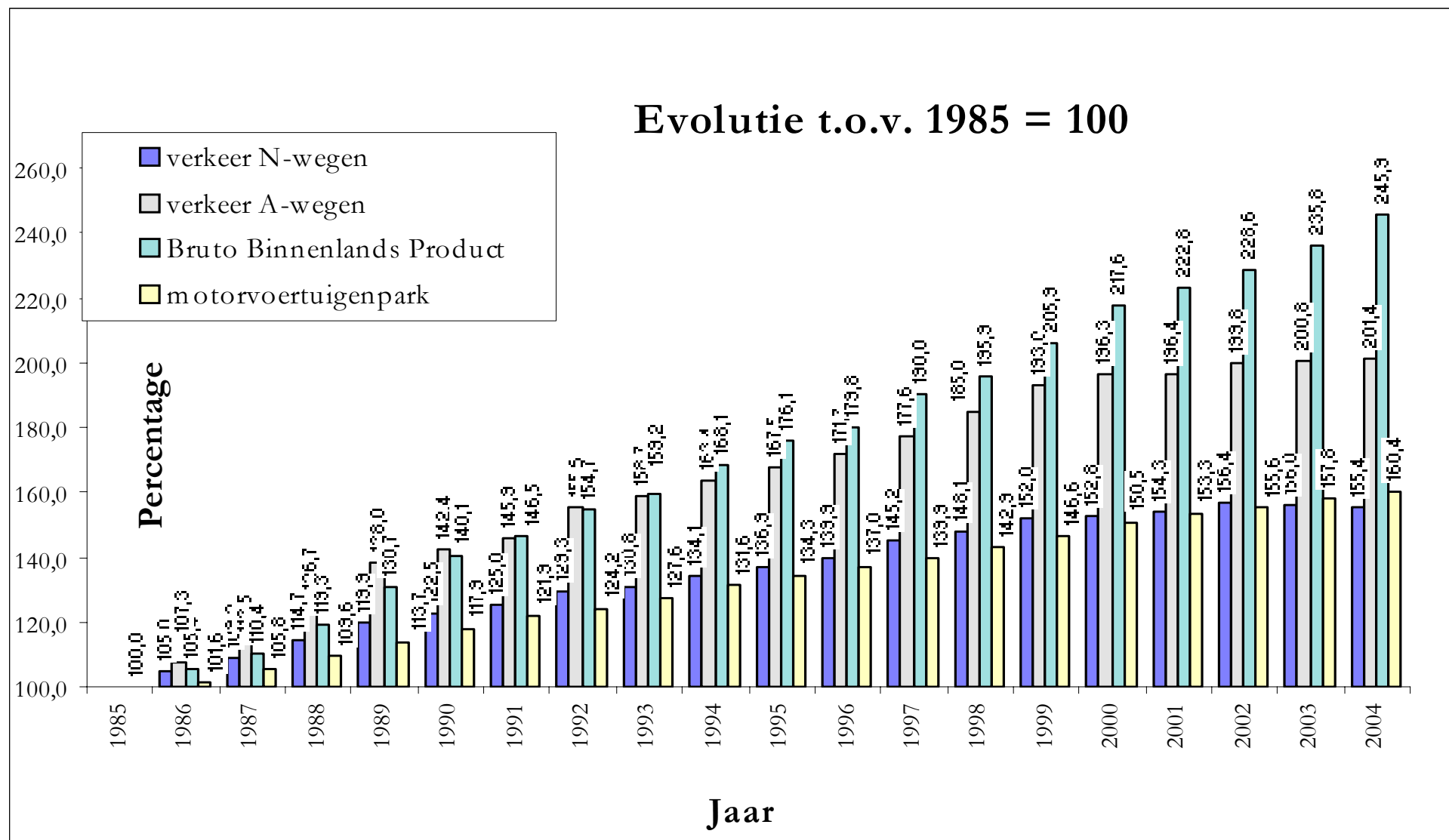
Onderstaande tabel geeft de evolutiecoëfficiënten op basis van 1985 van het wegverkeer in Vlaanderen voor de gewestwegen en de autosnelwegen.

Tegelijkertijd wordt een evolutie gegeven van het voertuigenpark en het BBP (Bruto Binnenlands Product der lopende prijzen).

A. Tabel

Jaar	Type weg		Voertuigenpark Vlaanderen	BBP Lopende prijzen
	N-weg	A-weg		
1985	100,0	100,0	100,0	100,0
1986	105,0	107,3	101,6	105,4
1987	109,2	113,5	105,8	110,4
1988	114,7	126,7	109,6	119,3
1989	119,9	138,0	113,7	130,7
1990	122,5	142,4	117,9	140,1
1991	125,0	145,9	121,9	146,5
1992	129,3	155,6	124,2	154,7
1993	130,8	158,7	127,6	159,2
1994	134,1	163,4	131,6	168,1
1995	136,9	167,5	134,3	176,1
1996	139,9	171,7	137,0	179,8
1997	145,2	177,6	139,9	190,0
1998	148,1	185,0	142,9	195,9
1999	152,0	193,0	146,6	205,9
2000	152,8	196,3	150,5	217,6
2001	154,3	196,4	153,3	222,8
2002	156,4	199,8	155,6	228,6
2003	156,0	200,8	157,8	235,8
2004	155,4	201,4	160,4	245,9

B. Grafiek



Enkele beschouwingen bij de evolutiecijfers.

- AUTOSNELWEGEN

Met basis 1985 = 100 loopt de evolutiecoëfficiënt nu op tot **201,4**.

Dit betekent sinds 1985 een gemiddelde groei van 3,8%.

Deze gemiddelde aangroei kent wel een neerwaartse trend. Zo is deze op basis 1992 nog 2,18% en op basis 1999 nog 0,86%.

De laatste jaren merken we een zeer geringe, positieve evolutie van het verkeer op A-wegen. Dit is mogelijks te verklaren door :

- ❑ Overstap naar andere vervoersmodi (Trein / Tram / Bus)
- ❑ Gratis Openbaar Vervoer voor 60+
- ❑ Zwakke economische omstandigheden
- ❑ Een asymptotisch verloop van het voertuigenpark

- GEWESTWEGEN

Met basis 1985 = 100 bedraagt de evolutiecoëfficiënt nu **155,4**

Dit betekent sinds 1985 een gemiddelde jaarlijkse aangroei van 2,36%.

Zoals bij de autosnelwegen is er ook hier een neerwaartse trend van de gemiddelde aangroei (basis 1992 is deze 1,55% en basis 1999 0,44 %)

Op de gewestwegen merken we een bevestiging van de daling van het verkeer dat zich voor het eerst in de geschiedenis had voorgedaan in 2003. Een daling die zich aankondigde door een duidelijk asymptotisch verloop van de evolutie sinds 1999-2000.

Deze vermindering is mogelijks te verklaren door :

- ❑ Overstap naar andere vervoersmodi (Trein / Tram / Bus / Belbus)
- ❑ Gratis Openbaar Vervoer voor kinderen en 60+
- ❑ Zwakke economische omstandigheden
- ❑ Rationeler voertuiggebruik door hogere energiekosten
- ❑ Een asymptotisch verloop van het voertuigenpark

- RINGWEGEN

De evolutie t.o.v. 1985 kan hier niet gegeven worden, gezien de basisgegevens voor 1985 niet beschikbaar zijn.

3. Cordontellingen Antwerpen

De afdeling Verkeerskunde, in samenwerking met de verkeerstellers van Antwerpen, Vlaams-Brabant en Oost-Vlaanderen, bewaken gedurende een tweetal jaar 3 cordons rond Antwerpen :

- Cordon A : Tussen Antwerpen en R1
- Cordon B : Tussen R1 en de niet gerealiseerde R2
- Cordon C : Tussen de niet gerealiseerde R2 en Mechelen

In totaal worden er op zo'n veertigtal locaties metingen uitgevoerd. Afhankelijk van locatie tot locatie spreken we hier over een intensiteitsmeting (aantal assen / 2) of over een classificatie over LMZ (aantal voertuigen) telkens met hun desbetreffende snelheidsklasse.

De tellingen moeten ons toelaten om een duidelijker beeld te krijgen van de verschuiving van de verkeersstromen alsook het blijven bewaken van de verkeersveiligheid door het sluipverkeer te blijven monitoren.

VOOR DE PERIODE 31/05/04 T.E.M. 31/10/04 :

Cordon	aantal posten	lengte (km)	vtgkm / dag 2003 (T16)	Vtgkm / dag 2004 (T16)	evolutie	bezetting 2004
R10 (Singel)	13	5,95	114.051	222.306	94,9%	37.362
R11 (Hoboken – Mortsel – Wijnegem)	10	5,70	148.045	165.445	11,8%	29.025
Bornem – Mechelen – Zoersel	14	16,60	230.881	230.530	-0,2%	13.887
A10 (Affligem / Wetteren)	4	12,10	1.236.368	1.334.996	8,0%	110.330
R0 (Vilvoorde / Zellik)	4	5,40	689.985	712.830	3,3%	132.006
A3 (Sterrebeek)	3	5,70	621050	642631	3,5%	112.742
Cordon	48	51,45	3.040.380	3.308.738	8,8%	64.310

- Enkele beschouwingen

- ✓ Cordon A (o.a. R10/Singel) fungeert tijdens de werken als de verdeelpoort voor het lokale verkeer. Het spreekt dan ook voor zich dat dit cordon een quasi verdubbeling laat optekenen.
- ✓ Cordon B (o.a. R11) dewelke reeds iets verder van de werfzone gelegen is laat alsnog een sterke stijging opmeten. Deze stijging moet men plaatsen binnen de mogelijkheden van de R11. Op de kruising met de N1 zijn waren er werkzaamheden, alsook gelet op de vele verkeerslichten en snelheidsbeperkingen, vooral gesitueerd te Mortsel.

- ✓ Cordon C (o.a. N16, N14) laat een status quo zien. Gezien dit cordon al op een grote afstand van Antwerpen gelegen is, ligt dit al grotendeels buiten de invloedssfeer om sluipverkeer te genereren. Op de meeste locaties (uitzondering N16 Temse) gaat men hier pas veel sluipverkeer aantreffen op ogenblikken dat de verkeersdoorstroming in Antwerpen door ongevallen of zeer ernstige hinder bijzonder moeilijk kan doorstromen. Pas bij extreem lange wachttijden zal men vanaf hier het onderliggend wegennet gaan gebruiken. Het spreekt voor zich dat men de nodige kennis van het wegennet moet hebben om reeds van zover vlot zijn weg te kunnen vinden.
- ✓ De E40/A10 kent een sterke stijging door het verkeer dat in Gent over Brussel en via Leuven zijn weg voortzet. De langere files op de E40/A10 als op de R0 en E40/A3 zijn hier dan ook een logisch gevolg van. Zeker wanneer we weten dat vele zones van deze wegen reeds geruime tegen hun maximale capaciteit gebruikt worden.

VOOR DE PERIODE 31/05/04 T.E.M. 31/10/04 (TIJDENS DE WERKEN) :

Speciale locaties	aantal posten	lengte (km)	vtgkm / dag 2003 (T16)	Vtgkm / dag 2004 (T16)	evolutie	bezetting 2004
N16 Bornem (Brug Temse)	2	1,30	32.483	35.652	9,76%	27.425
A14 Haasdonk	2	6,60	569.441	512.734	-9,96%	77.687
N14 Sint-Katelijne-Waver	2	1,60	18.725	19.647	4,92%	12.279
N13 Emblem	2	1,60	40.030	40.704	1,68%	25.440
R10 tussen N120 & N12	2	1,40	21.152	63.925	202,22%	45.661

- Enkele beschouwingen

- ✓ De sterke toename van het fileleed aan de brug in Temse (N16 Km 23,0) is terug te vinden in onze tellingen. Bij fileleed op de E17 kunnen de bestuurders opteren om Antwerpen te bereiken via N16 en A12. Een optie die door velen blijkbaar als alternatief beschouwd werd.
- ✓ De daling op de E17/A14 kan voor een deel toegeschreven worden aan het verkeer dat via N16 zijn weg gaat verder zetten, maar ook aan een deel van het verkeer dat via N70 Antwerpen probeert te bereiken.
- ✓ De N13 te Emblem kent slechts een beperkte stijging. Dit kan ons allicht doen concluderen dat de verkeersstroom Mechelen (E19/A1) – Massenhoven (E313/A13) – Zoersel (E34/A21) eerder beperkt is of dat er andere, snellere alternatieven zijn.
- ✓ De Singel (R10) tussen N120 en N12 kent de grootste stijging met een verdrievoudiging van het verkeer. Het spreekt dan ook voor zich dat de Singel als verdeelsleutel voor eht lokale verkeer een enorm belangrijke taak op zich neemt.

RESULTATEN VAN PERMANENTE TELPOSTEN OP AUTOSNELWEGEN

Onderstaande tabel geeft, per autosnelweg, de gemiddelde dagintensiteiten op een werkdag, zaterdag, zondag en weekdag voor het jaar 2002. En dit telkens van 6u - 22u. Alle intensiteiten zijn gemeten met lusdetectoren en uitgedrukt in aantal voertuigen.

Per autosnelweg zijn de telposten gerangschikt volgens opgaande kilometrering. Indien er in een bepaalde zone geen tellingen werden weerhouden, werd er een raming gemaakt.

Daggemiddelde 2004 (6u-22u)

Nr. telpost	Sectie	Kmpt	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Weekdag
-------------	--------	------	---------	----------	--------	---------

E19/A1 : Brussel - Antwerpen - Breda (NL)

29501-29502	Machelen - Vilvoorde-Luchthavenlaan	1,0	116.400	74.900	70.000	103.900
29505-29506	Vilvoorde-Luchthavenlaan - Zemst	8,6	103.500	65.400	61.700	92.100
29509-29510	Zemst - Mechelen-Zuid	11,3	105.900	66.000	62.200	94.000
19003-19004	Mechelen-Zuid - Mechelen-Noord	17,0	105.200	64.400	59.900	92.900
19011-19012	Mechelen-Noord - Rumst	21,3	111.300	70.000	65.300	98.800
19015-19016	Rumst - Kontich	26,6	110.300	68.600	64.200	97.700
19019-19020	Kontich - U.Z.A.	28,1	112.700	73.800	68.200	100.800
19023-19024	Craeybeckxtunnel	32,5	102.100	65.900	61.200	91.100
19033-19034	Antwerpen-Noord - Kleine Bareel	36,1				77.000
19037-19038	Kleine Bareel - St.-Job-in-'t Goor	44,7	61.900	48.600	47.800	58.000
19041-19042	St.-Job-in-'t Goor - Brecht	51,8	49.100	36.900	37.200	45.700
19045-19046	Brecht - Loenhout	57,8	47.400	35.800	37.200	44.300
19049-19050	Loenhout - Meer	64,8	45.600	34.800	36.300	42.700
19053-19054	Meer - Nederlandse grens	66,4	49.800	37.900	38.800	46.500

E40/A10 : Brussel - Gent - Oostende

29683-29684	Groot-Bijgaarden - Ternat	5,0	109.900	86.800	80.900	102.500
29687-29688	Ternat - Affligem	11,0	106.700	83.500	79.000	99.400
49001-49002	Affligem - Aalst	17,9	106.800	85.700	81.200	100.100
49013-49014	Aalst - Erpe-Mere	24,6	102.300	80.800	78.300	95.800
49017-49018	Erpe-Mere - Wetteren	25,8	100.600	79.300	77.500	94.300
49021-49022	Wetteren - Merelbeke	39,6	119.700	93.800	89.800	111.800
49025-49026	Merelbeke - Zwijnaarde (E17-A14)	41,1				90.000
49033-49034	Zwijnaarde(E17/A14) - Gent-Sint-Pietersstation	44,5	117.300	99.900	97.200	111.900
49037-49038	Gent-St-Pietersstation - St-Denijs-Westr	45,6	104.800	90.900	89.000	100.500
49045-49046	Sint-Denijs-Westrem - Drongen	50,9	91.500	81.700	82.300	88.800
49049-49050	Drongen - Nevele	52,1	86.100	79.000	80.800	84.300
49053-49054	Nevele - Aalter	63,6	85.900	79.300	81.300	84.300
49057-49058	Aalter - Beernem	65,2	70.400	66.400	70.000	69.800
39003-39004	Beernem - Oostkamp	79,4	73.900	69.000	72.600	73.000

39007-39008	Oostkamp - Brugge (E403/A17)	81,3	74.000	69.100	73.000	73.200
39015-39016	Brugge (E403/A17) - Loppem	84,3	55.500	55.800	62.200	56.500
39023-39024	Loppem - Jabbeke/De Haan	90,2	63.500	61.100	66.700	63.600
39027-39028	Jabbeke/De Haan - Jabbeke (E40/A18)	92,6				53.500
39031-39032	Jabbeke (E40/A18) - Zandvoorde	100,5	24.800	21.100	22.500	23.900
39035-39036	Zandvoorde - Oostende	101,8	24.700	22.700	23.300	24.200

A12 : Brussel - Boom - Antwerpen - Bergen op Zoom (NL)

18001-18002	Jan De Vostunnel	3,3	20.200	12.900	9.900	17.700
29705-29706	Meise(Boechout) - Meise	5,1	54.900	31.700	28.300	47.800
29713-29714	Meise - Londerzeel	9,4	49.000	27.800	24.600	42.500
19075-19076	Rupeltunnel	22,5	56.200	33.900	28.700	49.000
18003-18004	Bevrijdingstunnel	34,0	32.500	23.800	19.500	29.400
19113-19114	Antwerpen-Noord - Ekeren	37,7	71.500	46.200	42.400	63.700
19117-19118	Ekeren - Leugenberg	39,3				33.500
19123-19124	Leugenberg - Poldervliet	43,9	47.000	29.100	28.100	41.700
19133-19134	Stabroek - Berendrecht	49,9				40.500
19135-19136	Berendrecht - Zandvliet	51,2				22.500
19139-19140	Zandvliet	52,4	26.400	18.200	19.000	24.200
19141-19142	Zandvliet - Nederlandse grens	53,8	21.800	17.400	18.700	20.700

E313/A13 : Antwerpen - Hasselt - Luik

19149-19150	Binnensingel - Antwerpen-Oost	0,4	13.600	10.400	8.300	12.400
19153-19154	Antwerpen-Oost - Wommelgem	2,7	112.300	89.700	80.400	104.500
19157-19158	Wommelgem - Ranst	4,3	101.700	74.300	71.700	93.500
19161-19162	Ranst(A21) - Massenhoven	13,7	59.100	45.400	45.200	55.200
19165-19166	Massenhoven - Herentals-West	21,9	60.800	44.000	45.100	56.200
19169-19170	Herentals-West - Herentals-Industriezone	25,1	58.800	42.100	43.800	54.300
19173-19174	Herentals-Industriezone - Herentals-Oost	29,1	62.300	41.900	43.600	56.700
19177-19178	Herentals-Oost - Geel-West	35,5	54.100	38.400	40.200	49.800
19181-19182	Geel-West - Geel-Oost	42,2	47.200	33.300	36.000	43.600
19185-19186	Geel-Oost - Ham	49,1	49.900	34.100	37.400	45.800
79059-79060	Ham - Tessenderlo	51,7	43.800	31.000	31.900	40.300
79067-79068	Tessenderlo - Beringen	55,9				45.000
79071-79072	Beringen - Lummen	61,2				45.500
79075-79076	Lummen - Hasselt-West	69,1	51.700	36.200	33.800	47.000
79083-79084	Hasselt-West - Hasselt-Zuid	73,0	44.100	31.800	32.500	40.700
79087-79088	Hasselt-Zuid - Hasselt-Oost	75,8	36.600	27.300	28.000	34.000
79091-79092	Hasselt-Oost - Diepenbeek	80,4	38.600	27.900	28.100	35.600
79095-79096	Diepenbeek - Bilzen/Hoeselt	87,0	36.100	26.600	27.100	33.500
79099-79100	Bilzen/Hoeselt - Tongeren	95,5	22.500	15.800	18.200	21.000
79103-79104	Tongeren - Boirs	97,2	19.600	14.500	16.600	18.500

E17/A14 : Rijsel (F.) - Gent - Antwerpen

39037-39038	Rekkem (grens) - Moeskroen	1,1	31.500	25.600	20.200	29.000
39041-39042	Moeskroen - Aalbeke (E403/A17)	2,3	40.000	27.900	22.800	35.800
39049-39050	Aalbeke(E403/A17) - Kortrijk-Zuid	7,7	58.500	39.800	35.600	52.600
39053-39054	Kortrijk-Zuid - Kortrijk-Oost	9,5	88.400	59.100	52.400	79.100

39065-39066	Kortrijk-Oost - Deerlijk	16,5	69.300	45.500	40.300	61.700
39069-????	Deerlijk - Waregem	17,3	32.100	21.300	19.000	28.700
????-39070	Deerlijk - Waregem	18,0	36.200	23.400	21.000	32.200
39073-39074	Waregem - Kruishoutem	28,5	68.600	45.300	42.500	61.600
49061-49062	Kruishoutem - Deinze	29,9	67.100	43.000	39.600	59.700
49069-49070	Deinze - De Pinte	43,0	76.900	49.300	45.600	68.500
49073-49074	De Pinte - Zwijnaarde (E40/A10)	44,6	96.800	62.900	55.000	86.000
49089-49090	Gentbrugge - Destelbergen (R4)	52,6				81.500
49097-49098	Destelbergen (R4) - Beervelde	58,7	90.000	62.700	60.100	81.800
49103-49104	Beervelde - Lokeren	62,9	84.900	58.600	57.300	77.200
49109-49110	Lokeren - Waasmunster	78,0	83.300	58.900	56.000	75.900
49113-49114	Waasmunster - Sint-Niklaas-West	79,6	82.300	57.100	52.900	74.500
49117-49118	Sint-Niklaas-West - Sint-Niklaas-Centrum(centraal)	84,1	65.400	47.200	47.200	60.200
49125-49126	Sint-Niklaas-Centrum - Haasdonk	86,4	88.000	65.000	60.700	80.800
49129-49130	Haasdonk - Kruibeke	93,0	89.100	66.100	61.400	81.900
19187-????	vak in-uit complex 16	97,4	44.700	35.800	33.500	41.800
19189-19190	Kruibeke - Zwijndrecht	98,2	94.600	69.600	62.700	86.500
19191-????	vak in - uit complex 17	98,6	31.500	23.300	21.900	29.000
????-18600	Afrit N49 - Oprit R1	100,1	31.900	29.300	27.500	30.900

E403/A17 : Kortrijk - Brugge

39083-39084	Aalbeke (E17/A14) - Wevelgem	26,6	44.800	30.700	31.200	40.900
39087-39088	Wevelgem - Moorsele (A19)	28,2	43.600	30.000	30.500	39.800
39095-39096	Moorsele (A19) - Roeselare-Rumbeke	38,8	47.400	31.300	29.800	42.600
39099-39100	Roeselare-Rumbeke - Roeselare-Izegem	40,5	44.300	30.300	30.200	40.300
39103-39104	Roeselare-Izegem - Roeselare-Beveren	44,7	41.500	29.500	30.100	38.100
39107-39108	Roeselare-Beveren - Lichtervelde	46,4	39.200	29.000	30.100	36.400
39115-39116	Lichtervelde - Ruddervoorde	61,4	39400	29500	30600	36700
39119-39120	Ruddervoorde - Brugge ((E40/A10)	62,6	40900	30900	31100	38100

E40/A18 : Calais (F.) - Veurne - Jabbeke

39129-39130	Franse grens - Adinkerke	7,7	16.400	18.900	18.500	17.100
39133-39134	Adinkerke - Veurne	9,7	16.300	16.200	16.200	16.300
39137-39138	Veurne - Oostduinkerke	16,7	19.500	19.000	19.000	19.400
39143-39144	Oostduinkerke - Nieuwpoort	18,3	20.400	19.700	20.000	20.300
39145-39146	Oostduinkerke - Nieuwpoort	21,4	24.500	23.900	24.000	24.400
39149-39150	Nieuwpoort - Middelkerke	23,0	29.100	29.500	31.200	29.500
39153-39154	Middelkerke - Gistel	35,4	33.600	34.100	36.300	34.100
39161-39162	Gistel - Brugge (A10)	36,7	32.600	33.400	36.100	33.200

A19 : Kortrijk - Ieper

39175-39176	Moorsele (E403/A17) - Menen	5,7	45.500	34.100	32.300	42.000
39179-39180	Wervik - Zonnebeke-Beselare	13,9	28.200	22.800	24.000	26.800
39183-39184	Zonnebeke-Beselare - Ieper-Centrum	18,9	24.900	19.800	21.000	23.600
39185-39186	Ieper-Centrum - Ieper-Noord	20,9	18.900	14.600	15.900	17.900

E314/A2 : Heerlen (NL.) - Genk - Leuven

79001-79002	Nederlandse grens - Maasmechelen	3,7				33.500
79009-79010	Maasmechelen - Genk-Oost	5,4				29.000
79017-79018	Genk-Oost - Genk-Centrum	17,9	39.700	30.300	31.100	37.100
79025-79026	Genk-Centrum - Park Midden Limburg	19,7	47.900	35.600	33.800	44.200
79029-79030	Park Midden Limburg-Houthalen-Helchteren	27,4	49.700	35.500	35.300	45.600
79037-79038	Houthalen-Helchteren - Zolder	29,2	54.400	38.600	39.100	50.000
79041-79042	Zolder - Zolder-Terlamen	34,0	54.100	38.500	39.100	49.700
79045-79046	Zolder-Terlamen - Lummen	35,6	55.200	39.600	41.100	51.000
79049-79050	Lummen - Lummen-Centrum	39,9	51.400	36.400	35.100	47.000
79053-79054	Lummen-Centrum - Halen	48,8	45.800	32.200	32.500	42.000
29511-29512	Halen - Bekkevoort	55,9	47.800	32.600	33.100	43.500
29515-29516	Bekkevoort - Tielt-Winge	57,6	48.100	33.600	33.900	44.000
29519-29520	Tielt-Winge - Aarschot	61,9	52.400	36.900	36.900	48.000
29527-29528	Aarschot - Holsbeek	74,1	61.600	44.600	45.300	56.800
29531-29532	Holsbeek - Wilsele-De Vunt	78,7	68.500	50.500	48.300	63.000
29535-29536	Witsele-De Vunt - Wilsele-Dorp	80,6				64.500
29539-29540	Witsele-Dorp - Herent	81,0	54.000	37.500	36.100	49.100
29543-29544	Herent - Winksele	82,1	71.700	51.400	47.700	65.300
29551-29552	Gasthuisberg - Leuven	84,9	70.700	48.900	45.300	63.900

E34/A21 : Ranst - Eindhoven(NL.)

19201-19202	Ranst - Oelegem	12,4	43.000	32.300	31.600	39.900
19205-19206	Oelegem - Zoersel	19,5	41.800	29.800	29.400	38.300
19209-19210	Zoersel - Lille	27,4	44.900	32.200	31.800	41.200
19213-19214	Lille - Beerse	31,6	46.600	32.700	31.700	42.500
19217-19218	Beerse - Turnhout-West	33,1				40.500
19221-19222	Turnhout-West - Turnhout-Centrum	38,6	43.100	29.300	28.100	39.000
19225-19226	Turnhout-Centrum - Oud-Turnhout	43,2	36.800	24.500	23.800	33.200
19231-19232	Oud-Turnhout - Retie	48,4	27.200	17.300	17.200	24.400
19237-19238	Retie - Nederlandse grens	51,5	23.500	15.000	15.600	21.200

E40/A3 : Brussel - Luik - Aken(D.)

29565-29566	Reyerslaan - Evere	1,9	107.000	65.900	51.400	93.200
29569-29570	Evere - Kraainem	4,0	97.500	59.000	48.500	85.000
29573-29574	Kraainem - Sint-Stevens-Woluwe (R0)	5,3				83.000
29581-29582	Sint-Stevens-Woluwe (R0)- Sterrebeek	7,9	132.500	100.300	87.700	121.500
29585-29586	Sterrebeek - Bertem	15,3				110.500
29589-29590	Bertem - Heverlee	17,0	116.100	82.800	76.400	105.700
29593-29594	Heverlee - Haasrode	20,8	77.700	53.700	50.400	70.400
29597-29598	Haasrode - Boutersem	30,3	60.500	41.700	40.400	54.900
29601-29602	Boutersem - Tienen	39,0	55.400	38.400	37.700	50.400
29607-29608	Tienen - H�el�cine	41,6	42.500	30.600	30.800	39.100
29609-29610	Lincent - Walshoutem	54,2	38.500	28.400	28.100	35.600
29611-29612	Walshoutem - Berloz	56,0	37400	28300	27500	34700

E411/A4 : Brussel - Namen - Aarlen - Luxemburg (G.H.)

29625-?????	Leonard - Jezus-Eik	5,7	61.200	49.000	40.800	56.600
29629-29630	Jezus-Eik - Oprit Verbeekstraat	6,9				90.000
29631-29632	Oprit Verbeekstraat - Overijse	10,6				88.000
29637-29638	Overijse - Rosières	12,3				85.000

!!! De Waarden in groene kleur, onvolledige rijen, zijn schattingen. !!!

RESULTATEN VAN PERMANENTE TELPOSTEN OP RINGWEGEN

Onderstaande tabellen geven, per Ringweg, de gemiddelde dagintensiteiten op een werkdag, zaterdag, zondag en weekdag voor het jaar 2004. En dit telkens van 6u - 22u. Alle intensiteiten zijn gemeten met lusdetectoren of camera's en zijn uitgedrukt in aantal voertuigen.

Daggemiddelde 2004 (6u-22u)

Nr. telpost Sectie Kmpt Werkdag Zaterdag Zondag Weekdag

1. Ringweg rond Brussel (R0)

27501-27502	Argenteuil - Groenendaal	17,7	66.500	46.500	40.500	59.900
27505-27506	Groenendaal - Oudergem	18,5	65.600	47.900	42.300	59.700
07003-07004	Leonard Tunnel	21,8	50.000	34.600	30.800	45.100
27511-27512	Tunnel Vier-Armen	23,8	81.500	62.100	50.500	74.300
27513-27514	Tervuren - Wezenbeek-Oppem	27,1	92.100	71.800	66.100	85.500
27517-27518	Wezembeek-Oppem - St.-Stevens-Woluwe	28,4	91.000	70.500	63.900	84.200
27523-27524	St.-Stevens-Woluwe - Zaventem-Hennaulaan	30,3				146.000
27525-27526	Zaventem-Hennaulaan (oprit-oprit)	31,1	116.500	88.400	84.700	108.000
27531-27532	Zaventem-Hennaulaan - Zaventem(centraal)	32,2	100.400	92.300	92.100	98.100
27535-27536	Diegem-Woluwelaan - Machelen	33,9				146.000
27539-27540	Machelen (afrit - oprit)	35,6	39.500	33.200	31.900	37.500
27541-27542	Viaduct Vilvoorde	37,7	125.200	95.000	89.200	115.800
27545-27546	Vilvoorde-Koningslo - Grimbergen	39,4	140.900	111.400	102.900	131.300
27549-27550	Grimbergen - Strombeek-Bever	41,1	138.200	111.000	103.300	129.300
27551-27552	Strombeek-Bever - Wemmel (centraal)	43,1	105.900	91.200	84.400	100.800
27553-27554	Expo-Romeinse stwg - Wemmel (parallel)	44,2	139.300	102.500	93.000	127.500
27555-27556	Wemmel - UZ-Jette	44,9				164.000
27559-27560	UZ-Jette - Zellik	46,2	155.200	121.700	107.900	143.600
27565-27566	Groot-Bijgaarden - Gr-Bijg-Dansaertlaan	49,4				116.500
27569-27570	Gr-Bijgaarden-Dansaertlaan - Astridlaan	50,6	124.600	93.700	73.100	112.800
27573-27574	Astridlaan - Dilbeek	51,8	134.800	101.600	78.000	121.900
07005-07006	Dilbeek - Anderlecht-Noord	53,4	119.400	86.100	66.800	107.100
07007-07008	Anderlecht-Noord - Neerpede	54,0	144.500	107.000	77.700	129.600
07019-07020	Anderlecht-Zuid - Anderlecht	56,1	106.200	71.900	57.900	94.400
07025-07026	Anderlecht - Ruisbroek (=07028)	57,4	108.700	82.100	65.200	98.700
27603-27604	Ruisbroek - Beersel	61,5	121.400	88.800	74.200	110.000
27607-27608	Beersel - Huizingen	64,4	104.900	77.600	66.000	95.400
27611-27612	Huizingen - Halle	66,1	99.600	72.300	61.400	90.200
27615-27616	Halle - Woutersbrakel	68,2	72.000	48.800	42.900	64.500

2. Ringweg rond Antwerpen (R1)

17003-17004	Antwerpen N. - Merksem	1,1	105.800	74.900	63.400	95.300
17007-17008	Merksem - Deurne	4,7	129.200	96.300	90.300	118.900
17027-17028	Oprit Van Rijswijcklaan - Afrit Wilrijk	11,6	130.100	95.800	89.100	119.400
17033-17034	Kennedytunnel	14,0	110.700	88.600	83.700	103.700

3. Ringweg rond Antwerpen (R2)

17093-17094	Tijsmanstunnel	87,0	34.200	11.300	11.300	27.700
17099-17100	Terminus R2 - A12	89,6	12.900	4.800	4.700	10.600

4. Ringweg rond Gent (R4)

47001-47002	N423 – N49	0,1	15.800	13.600	11.400	14.900
47011-47012	N49 (Sidmar) - Desteldonk	5,9				17.500
47029-47030	Oostakker – N424	14,5				27.000
47031-47032	N424 - Afrit 2 Oostakker-Centrum	14,9	35.100	18.400	15.800	29.900
47045-47046	Destelbergen (4) - E17	20,7	45.300	24.700	19.400	38.700
47051-47052	E17 - Heusden (5)	22,5				34.000
47091-47092	Mariakerke - N9	42,6	29.200	19.600	16.400	26.000
47095-47096	N9 - Wondelgem	43,2	25.300	17.800	14.400	22.700
47105-47106	Wondelgem - N458	49,9				13.500
47107-47108	N458 - Ertvelde	50,1				10.000
47113-47114	N49 – Assenedesteenweg	58,6				9.000
47129-47130	Zelzate Grote Markt - N423	61,3				9.500

5. Ringweg rond Kortrijk (R8)

37013-37014	E17- N323	4,3	10.600	8.100	6.200	9.600
37051-37052	N43- Hippodroomstraat	7,7	22.000	16.200	10.200	19.500
37053-37054	Zandbergstraat - Stasegemstraat	8,9	24.400	19.800	11.300	21.900

6. Ringweg rond Geel (R14)

17375-17376	N126-N71	9,1	15.000	12.800	11.900	14.300
-------------	----------	-----	--------	--------	--------	--------

7. Ringweg rond Oostende (R31)

37253-37254	Northlaan	0,3				10.000
37255-37256	Elisabethlaan	0,5	18.400	17.300	14.600	17.700

8. Ringweg rond Roeselaere (R32)

37301-37302	Meensesteenweg - Meiboomlaan	0,1	19.100	15.800	12.400	17.700
37309-37310	Oostnieuwkerkestwg - Diksmuidestwg	3,5	17.300	15.700	11.600	16.300
37311-37312	Diksmuidestwg - Hoogledestwg	3,7	15.400	13.900	9.600	14.400

9. Ringweg rond Poperinge (R33)

37359-37360	Westhoekweg - Reningelstseweg	1,5	13.300	11.600	9.200	12.500
-------------	-------------------------------	-----	--------	--------	-------	--------

10. Ringweg rond Torhout (R34)

37411-37412	Kortemarkstraat - Oostendestraat	2,0	15.900	15.300	13.100	15.400
37413-37414	Oostendestraat - Aarrijkestraat	2,2	13.800	12.400	9.900	13.100

11. Ringweg rond Gent (R40)

47313-47314	Bijloke	8,0	35.400	29.600	23.000	32.800
47319-47320	Bijloke	8,3	35.600	29.900	22.500	32.900
47343-47344	Nieuwe Wandeling - Drongensesteenweg	9,9	33.400	30.700	22.000	31.400
47345-47346	Drongensesteenweg - Appelstraat	10,1	32.700	29.100	21.600	30.600

12. Ringweg rond Aalst (R41)

47505-47506	Siesegemlaan	1,0				25.000
47511-47512	Boudewijnlaan	2,1	25.900	23.700	19.600	24.700
47549-47550	Leopoldlaan	5,2				22.000
47555-47556	Aelbrechtlaan	5,4				21.500

13. Ringweg rond Sint-Niklaas (R42)

47609-47610	N70 - Raapstraat	1,2	11.400	9.400	6.600	10.500
47611-47612	Raapstraat - Station	1,4	15.000	13.300	9.000	13.900

14. Ringweg rond Eeklo (R43)

47649-47650	N49 - N9	1,6	5.400	4.400	3.900	5.100
47651-47652	N9 - Nieuwendorpe	1,8	5.900	4.400	3.000	5.300

!!! De Waarden in groene kleur, onvolledige rijen, zijn schattingen. !!!

RESULTATEN VAN PERMANENTE TELPOSTEN OP GEWESTWEGEN

Onderstaande tabellen geven, per provincie, de gemiddelde intensiteiten op een werkdag, zaterdag, zondag en weekdag voor het jaar 2004, telkens van 6u - 22u.

De tellingen worden weergegeven per provincie. Dit overzicht geeft de resultaten van telposten met lusdetectoren. Dit betekent dat de intensiteiten uitgedrukt zijn in aantal voertuigen.

Om de telposten gemakkelijk terug te vinden wordt een bepaalde rangorde aangehouden. Eerst is er een rangschikking volgens wegnummer en daarna volgens kilometerpunt.

Daggemiddelde 2004 (6u-22u)

Nr. telpost Plaats Weg Kmpt Werkdag Zaterdag Zondag Weekdag

Lusdetectoren Provincie Antwerpen

10035-10036	Waarloos	N1	26,4	12.700	9.000	6.800	11.300
10041-10042	Maria-ter-Heide	N1	56,9	11.900	10.900	8.400	11.200
10043-10044	Maria-ter-Heide	N1	57,1	10.800	9.700	8.000	10.200
10011-10012	Lier	N10	6,5	22.400	20.500	14.400	21.000
10021-10022	Heist-o/d-Berg	N10	22,2	12.700	11.100	10.200	12.100
10023-10024	Heist-o/d-Berg	N10	22,4	16.400	13.500	11.200	15.300
10051-10052	Viersel	N116	14,8	8.700	8.400	6.600	8.400
10003-10004	Oostmalle	N12	24,8	15.500	12.900	10.100	14.400
10065-10066	Beerse	N12	34,7	16.900	13.300	10.300	15.400
10005-10006	Oosthoven	N12	41,2	10.700	9.400	7.700	10.100
10015-10016	Nijlen	N13	9,9	11.000	10.000	8.000	10.500
10053-10054	Geel	N13	29,0	10.100	7.500	6.600	9.200
10063-10064	Beerse	N132	5,0	10.900	9.800	8.000	10.300
10047-10048	Viersel	N14	22,1	14.300	12.400	10.900	13.500
10049-10050	Viersel	N14	22,2	19.200	17.000	15.300	18.300
10025-10026	Heist-o/d-Berg	N15	16,0	14.200	12.400	10.600	13.400
10061-10062	Heist-o/d-Berg	N15	16,2	14.500	13.400	11.200	13.800
10027-10028	Herselt	N15	31,1	6.200	6.000	5.600	6.100
10059-10060	Herselt	N15	31,3	4.400	4.200	4.000	4.300
10029-10030	Herselt	N152	11,4	10.200	9.600	8.600	9.900
10031-10032	Herselt	N152	11,5	8.900	8.100	7.400	8.500
10013-10014	Bornem	N16	18,4	28.000	18.100	15.200	24.800
10055-10056	Geel	N19	21,4	28.000	24.900	21.100	26.500
10057-10058	Geel	N19	21,6	27.600	23.100	19.900	25.900
10009-10010	Muizen	N26	17,4	13.600	12.400	10.500	13.000

10007-10008	Geel	N71	2,9	8.900	8.100	5.900	8.400
10001-10002	Geel	N71	3,2	18.700	16.100	14.300	17.700
10033-10034	Mol	N71	12,6	14.100	11.200	10.200	13.200

Lusdetectoren Provincie Vlaams-Brabant

20507-20508	Zemst	N1	13,9	12.200	11.700	7.000	11.400
20517-20518	Scherpenheuvel	N10	43,8	10.000	9.900	8.900	9.900
20521-20522	Kaggevinne	N10	46,0	7.100	7.200	6.400	7.000
20501-20502	Winksele	N2	20,5	15.600	11.900	8.300	14.000
20551-20552	Sint-Joris-Winge	N2	34,7	14.600	12.900	10.800	13.800
20557-20558	Sint-Joris-Winge	N2	34,9	14.000	12.500	10.900	13.300
20503-20504	Webbekom	N2	51,4	15.500	13.800	11.100	14.600
20535-20536	Steenokkerzeel	N21	12,8	26.400	19.400	13.300	23.500
20545-20546	Haacht	N21	22,7	12.400	11.700	8.500	11.700
20519-20520	Scherpenheuvel	N212	14,0	6.700	6.900	6.800	6.700
20553-20554	Sint-Joris-Winge	N223	9,0	11.900	13.800	13.400	12.400
20555-20556	Sint-Joris-Winge	N223	9,4	9.700	9.600	9.500	9.700
20539-20540	Steenokkerzeel	N227	11,7	16.100	12.200	9.300	14.600
20505-20506	Blanden	N25	5,6	11.200	7.900	7.700	10.200
20559-20560	Heverlee	N253	1,2	3.800	3.200	2.700	3.600
20541-20542	Veltem-Beisem	N26	7,5	16.400	13.100	10.900	15.100
20563-20564	Heverlee	N264	2,2	23.700	18.000	14.800	21.600
20565-20566	Heverlee	N264	2,4	24.000	18.400	15.500	22.000
20531-20532	Lennik	N285	9,5	11.300	10.200	7.800	10.600
20533-20534	Lennik	N285	9,7	9.800	8.300	6.700	9.100
20527-20528	Leefdaal	N3	18,7	11.900	9.400	7.600	10.900
20523-20524	Boutersem	N3	35,0	9.700	8.900	6.200	9.100
20513-20514	Asse	N47	0,3	13.400	12.500	9.500	12.700
20543-20544	Sint-Pieters-Leeuw	N6	11,2	22.400	18.900	9.100	20.000
20511-20512	Zellik	N9	8,7	23.000	15.800	10.500	20.200
20509-20510	Asse	N9	14,4	17.100	16.300	11.700	16.200

Lusdetectoren Provincie West-Vlaanderen

30213-30214	Ramskapelle	N300	5,1	6.500	6.000	6.000	6.300
30035-30036	Houtave-Meetkerke	N307	0,1	4.400	4.600	4.600	4.400
30099-30100	Sint-Michiels	N31	1,5	43.500	36.400	34.100	41.200
30101-30102	Sint-Michiels	N31	1,7	39.700	32.400	30.400	37.300
30235-30236	Brugge	N31	5,0	40.500	34.000	30.600	38.200
30007-30008	Brugge Blauwe Toren	N31	10,3	32.000	25.600	24.600	30.000
30003-30004	Brugge Blauwe Toren	N31	10,6	21.700	16.000	15.400	20.000
30257-30258	Brugge	N31	12,2	15.200	10.900	10.100	13.900
30245-30246	Hooglede	N313	17,8	5.300	4.400	4.100	5.000
30247-30248	Hooglede	N313	18,0	4.900	4.300	4.100	4.700
30023-30024	Lichtervelde	N32	23,2	14.500	14.200	12.200	14.100
30113-30114	Lichtervelde	N32	23,6	12.800	12.500	10.200	12.400
30115-30116	Roeselare	N32	34,8	14.700	13.300	9.200	13.700
30117-30118	Roeselare	N32	35,0	13.900	13.300	10.500	13.300
30047-30048	Ledegem-Dadizele	N32	40,3	8.100	7.800	6.300	7.800

30171-30172	Menen	N32	49,5	15.600	14.700	13.300	15.100
30173-30174	Menen	N32	49,7	17.800	18.000	15.300	17.500
30229-30230	Tielt	N327	7,4	6.800	5.900	4.800	6.400
30123-30124	Oostende	N33	3,0	19.500	19.000	13.300	18.500
30125-30126	Oostende	N33	3,2	18.800	18.100	13.900	18.000
30029-30030	Gistel	N33	10,6	12.000	11.100	9.700	11.500
30137-30138	Gistel	N33	10,9	11.100	10.500	9.400	10.700
30071-30072	Ichtegem	N33	20,9	10.500	10.500	9.300	10.400
30073-30074	Ichtegem	N33	21,0	13.600	13.000	11.500	13.200
30135-30136	Torhout	N33	24,1	15.200	14.900	12.500	14.800
30009-30010	Knokke-Heist	N34	1,3	12.000	12.100	11.600	11.900
30093-30094	Zeebrugge	N34	7,8	20.800	14.800	14.000	19.000
30107-30108	Zeebrugge	N34	10,1	10.400	9.100	9.200	10.000
30189-?????	De Haan	N34	20,2	4.900	4.400	4.200	4.700
30031-30032	Bredene	N34	27,3	10.900	10.400	9.500	10.700
30085-30086	Mariakerke	N34	37,5	7.100	7.700	7.000	7.200
30095-30096	Westende	N34	45,0	6.500	7.200	6.900	6.700
30049-30050	Oostduinkerke	N34	59,0	7.600	8.600	8.400	7.800
30011-30012	De Panne	N34	64,2	6.400	7.900	7.200	6.700
30127-30128	Oostende	N341	2,3	9.200	9.500	6.600	8.800
30259-30260	Brugge	N348	0,1	13.900	11.300	11.400	13.200
30055-30056	Zarren	N35	30,8	9.300	8.600	8.200	9.100
30057-30058	Zarren	N35	31,0	8.200	7.300	6.600	7.900
30021-30022	Lichtervelde	N35	41,9	9.800	8.400	7.200	9.200
30129-30130	Aarsele	N35	61,1	7.300	6.200	5.600	6.900
30131-30132	Aarsele	N35	61,3	6.500	5.600	5.200	6.200
30187-30188	Sint-Eloois-Vijve	N357	23,1	10.900	10.600	6.800	10.300
30053-30054	Zarren	N36	0,1	6.200	6.000	5.200	6.000
30243-30244	Hooglede	N36	9,8	9.900	8.800	7.000	9.300
30119-30120	Roeselare	N36	13,0	11.500	9.600	7.400	10.700
30087-30088	Rumbeke	N36	13,3	22.700	18.800	14.700	21.000
30255-30256	Harelbeke	N36	25,7	10.500	9.300	8.100	10.000
30175-30176	Harelbeke	N36	29,7	14.200	12.800	10.800	13.500
30177-30178	Harelbeke	N36	29,9	13.600	11.700	9.700	12.800
30061-30062	Inooigem	N36	41,1	8.400	7.300	6.900	8.000
30163-30164	Kerkhove	N36	46,1	8.900	7.700	7.600	8.500
30075-30076	Ichtegem	N363	0,1	7.200	6.700	5.500	6.900
30195-30196	Lo-Reninge	N364	12,6	2.200	2.000	1.800	2.100
30139-30140	Gistel	N367	19,7	7.300	7.000	4.700	6.900
30141-30142	Gistel	N367	19,9	6.800	5.400	3.800	6.200
30209-30210	Ruddervoorde	N368	15,4	4.700	4.500	4.000	4.600
30211-30212	Ruddervoorde	N368	15,6	7.400	6.900	5.300	7.000
30225-30226	Tielt	N37	12,4	16.400	12.600	10.700	15.000
30227-30228	Tielt	N37	12,8	15.400	12.000	10.100	14.200
30041-30042	Pittem	N37	14,3	17.400	13.500	11.300	16.000
30109-30110	Ardooi	N37	18,9	13.600	9.900	8.300	12.300
30077-30078	Ardooi	N37	19,2	16.800	11.700	9.300	15.000
30019-30020	Zwevezele	N370	14,7	6.200	5.800	4.800	5.900

30015-30016	Zwevezele	N370	14,9	4.200	4.200	3.300	4.100
30005-30006	Brugge Blauwe Toren	N371	3,6	10.000	7.900	4.100	8.900
30001-30002	Brugge Blauwe Toren	N371	3,9	12.500	12.700	12.100	12.500
30249-30250	Knokke-Heist	N374	12,9	4.600	4.400	4.400	4.500
30215-30216	Ramskapelle	N376	9,9	16.600	13.100	12.900	15.600
30217-30218	Ramskapelle	N376	10,1	13.300	11.000	11.700	12.800
30251-30252	Knokke-Heist	N376	12,8	13.400	11.100	11.800	12.900
30043-30044	Knokke-Heist	N376	15,1	8.500	9.600	10.300	8.900
30203-30204	Klemskerke	N377	6,8	8.300	9.300	10.200	8.700
30067-30068	Poperinge	N38	14,0	10.600	8.100	7.800	9.800
30103-30104	Sint-Michiels-Brugge	N397	2,7	17.800	15.300	12.700	16.700
30105-30106	Sint-Michiels-Brugge	N397	3,0	14.400	11.100	8.700	13.100
30185-30186	Sint-Eloois-Vijve	N43	28,4	11.100	11.200	7.200	10.500
30065-30066	Beveren-Leie	N43	33,3	13.800	12.600	8.600	12.800
30179-30180	Harelbeke	N43	35,6	16.300	14.300	10.200	15.100
30181-30182	Harelbeke	N43	35,8	14.800	13.700	9.100	13.800
30231-30232	Harelbeke	N43	39,6	17.800	14.300	9.500	16.200
30233-30234	Harelbeke	N43	39,8	12.700	11.100	7.100	11.700
30091-30092	Marke	N43	45,7	10.700	9.000	5.900	9.800
30165-30166	Kerkhove	N453	9,2	4.400	3.900	3.400	4.200
30133-30134	Aarsele	N459	21,2	4.100	3.800	3.100	3.900
30089-30090	Lapscheure	N49	74,8	18.700	19.400	25.100	19.700
30051-30052	Westkapelle	N49	82,3	26.000	27.000	28.800	26.500
30069-30070	Bellegem	N50	55,7	8.300	7.100	6.100	7.800
30221-30222	Kortrijk	N50	59,8	12.100	9.900	7.500	11.100
30223-30224	Kortrijk	N50	60,0	13.000	11.200	8.000	12.000
30147-30148	Kuurne	N50	62,4	15.400	14.500	8.700	14.300
30149-30150	Kuurne	N50	62,7	16.500	15.700	10.000	15.500
30143-30144	Kuurne	N50	65,9	16.900	15.800	11.600	15.900
30145-30146	Kuurne	N50	66,1	14.200	12.600	9.700	13.300
30079-30080	Ardoie	N50	78,3	8.100	6.700	5.900	7.600
30081-30082	Ardoie	N50	78,8	8.900	7.300	6.500	8.400
30017-30018	Zwevezele	N50	85,9	5.700	5.900	4.900	5.600
30205-30206	Ruddervoorde	N50	91,8	3.700	3.500	3.300	3.600
30207-30208	Ruddervoorde	N50	92,0	6.400	6.200	5.000	6.200
30159-30160	Kerkhove	N8	64,8	10.200	9.100	8.600	9.800
30161-30162	Kerkhove	N8	65,0	6.700	6.100	5.000	6.400
30059-30060	Heestert	N8	76,5	9.800	8.600	6.600	9.100
30167-30168	Menen	N8	96,6	10.700	10.000	6.700	10.000
30169-30170	Menen	N8	96,8	14.700	13.300	10.000	13.800
30013-30014	Geluveld	N8	110,1	6.100	6.900	6.400	6.300
30045-30046	Woesten	N8	126,6	8.400	8.900	9.900	8.700
30191-30192	Lo-Reninge	N8	135,5	8.300	8.800	10.200	8.700
30193-30194	Lo-Reninge	N8	135,7	8.800	9.200	10.700	9.100
30027-30028	Beauvoorde	N8	141,8	11.500	12.100	12.800	11.800
30083-30084	St.-Kruis-Brugge	N9	89,2	14.800	14.000	10.900	14.100
30037-30038	Houtave-Meetkerke	N9	102,3	10.200	9.300	8.500	9.800
30033-30034	Houtave-Meetkerke	N9	102,6	6.000	5.000	4.000	5.600

30199-30200	Klemskerke	N9	107,9	6.600	5.500	4.700	6.200
30201-30202	Klemskerke	N9	108,1	10.100	10.400	10.300	10.200

Lusdetectoren Provincie Oost-Vlaanderen

40093-40094	Temse	N16	25,3	31.600	25.000	19.600	29.000
40095-40096	Sint-Niklaas	N16	29,1	35.100	31.800	21.900	32.800
40059-40060	Dendermonde	N17	15,9	22.400	17.100	12.500	20.200
40061-40062	Dendermonde	N17	16,1	25.600	22.500	15.700	23.700
40235-40236	Deinze	N35	67,3	8.400	6.900	6.200	7.800
40237-40238	Deinze	N35	67,5	15.800	13.800	12.900	15.100
40009-40010	Lotenhulle	N409	10,1	9.900	8.900	8.400	9.500
40067-40068	Hofstade	N41	1,7	19.600	16.800	12.400	18.200
40111-40112	Dendermonde	N41	14,6	9.900	8.800	6.500	9.300
40063-40064	Dendermonde	N41	14,8	15.000	11.700	8.900	13.700
40185-40186	Maldegem	N410	0,1	7.100	7.600	7.600	7.300
40195-40196	Wichelen	N416	8,8	6.600	5.600	4.300	6.100
40229-40230	Oosterzele	N42	5,4	14.800	12.200	10.900	13.900
40231-40232	Oosterzele	N42	5,6	14.300	11.500	10.200	13.300
40081-40082	Oombergen	N42	10,6	15.300	12.500	10.800	14.200
40083-40084	Oombergen	N42	10,8	21.700	19.200	15.100	20.400
40153-40154	Ophasselt	N42	20,8	9.800	8.600	7.500	9.300
40155-40156	Ophasselt	N42	21,0	8.500	7.500	6.200	8.000
40221-40222	Nederboelare	N42	25,5	16.300	15.600	11.200	15.400
40223-40224	Nederboelare	N42	25,7	15.800	16.100	10.600	15.100
40165-40166	Zelzate	N423	0,1	8.800	7.700	6.600	8.300
40119-40120	Gent	N424	2,3	28.400	19.000	16.000	25.300
40107-40108	Oostakker	N424	3,8	28.900	16.900	14.300	25.100
40087-40088	St.Denijs-Westerm	N43	6,1	21.600	19.700	12.600	20.000
40027-40028	Astene	N43	12,1	10.700	9.800	7.500	10.100
40123-40124	Olsene	N43	22,8	11.800	11.100	8.500	11.300
40057-40058	Eeklo	N434	2,5	7.800	7.700	6.100	7.600
40113-40114	Eeklo	N434	2,6	6.500	6.400	5.100	6.300
40135-40136	Sint-Martens-Leerne	N437	9,3	6.800	6.300	5.300	6.500
40137-40138	Sint-Martens-Leerne	N437	9,5	8.600	7.600	6.400	8.200
40075-40076	Aalter	N44	4,3	24.600	22.400	21.300	23.800
40077-40078	Aalter	N44	4,5	19.200	17.800	17.700	18.800
40233-40234	Maldegem	N44	14,2	14.500	13.700	14.600	14.400
40199-40200	Wichelen	N442	7,7	6.600	6.400	5.200	6.400
40219-40220	Lochristi	N449	11,1	7.000	6.500	5.400	6.700
40045-40046	Erembodegem	N45	1,6	40.100	33.200	25.800	37.000
40047-40048	Erembodegem	N45	1,8	24.700	20.300	15.700	22.800
40171-40172	Voorde	N45	13,0	8.900	8.200	6.100	8.400
40103-40104	Melsele	N450	0,1	9.800	8.700	6.800	9.200
40147-40148	Eke	N452	3,8	7.100	6.000	4.600	6.600
40255-40256	Gent	N456	2,0	19.100	14.400	11.700	17.400
40257-40258	Gent	N456	2,4	21.200	14.700	11.400	18.900
40259-40260	Gent	N458	2,2	11.000	8.300	6.000	9.900

40261-40262	Gent	N458	2,5	5.000	1.400	1.000	3.900
40245-40246	Evergem	N458	7,5	6.900	6.600	5.200	6.600
40127-40128	Olsene	N459	13,0	8.900	7.100	5.900	8.200
40227-40228	Herzele	N46	9,5	11.900	11.700	9.100	11.400
40115-40116	Oombergen	N46	12,9	11.800	11.700	9.200	11.400
40085-40086	Oombergen	N46	13,1	7.700	7.400	6.600	7.500
40049-40050	Erembodegem	N460	0,1	12.900	13.100	10.000	12.500
40243-40244	Drongen	N461	0,1	5.900	5.100	3.600	5.500
40239-40240	Drongen	N466	2,8	23.400	18.600	15.000	21.500
40241-40242	Drongen	N466	3,0	24.500	19.500	15.700	22.600
40139-40140	Sint-Martens-Leerne	N466	9,9	10.500	8.700	7.500	9.800
40141-40142	Sint-Martens-Leerne	N466	10,1	9.800	8.400	7.200	9.200
40051-40052	Grembergen	N47	17,5	19.400	15.000	12.400	17.800
40091-40092	Zele	N47	21,7	20.700	14.200	11.900	18.500
40177-40178	Lokeren	N47	28,9	11.300	10.700	8.200	10.800
40265-40266	Zelzate	N474	11,7	4.700	4.100	3.500	4.500
40173-40174	Ronse	N48	9,0	6.100	5.300	4.000	5.700
40019-40020	Zelzate	N49	40,5	26.000	20.300	22.700	24.700
40043-40044	Assenede	N49	43,2	19.700	16.900	19.200	19.200
40001-40002	Kaprijke	N49	50,5	18.200	16.100	18.900	18.000
40053-40054	Eeklo	N49	56,2	17.200	15.100	17.900	17.000
40055-40056	Eeklo	N49	56,4	18.500	16.400	19.200	18.300
40005-40006	Maldegem	N49	64,1	17.200	15.800	18.900	17.200
40003-40004	Maldegem	N49	65,2	22.700	23.300	28.600	23.600
40183-40184	Maldegem	N49	65,5	19.300	19.900	24.700	20.100
40225-40226	Nederboelare	N495	0,1	12.200	12.600	8.300	11.700
40025-40026	Maldegem	N498	0,2	6.700	6.500	6.500	6.700
40079-40080	Aalter	N499	12,8	5.500	4.600	3.700	5.100
40175-40176	Ronse	N57	1,9	5.900	6.000	4.200	5.700
40089-40090	Zwijnaarde	N60	5,3	20.300	16.100	11.400	18.400
40143-40144	Eke	N60	10,9	29.800	23.400	18.200	27.200
40037-40038	Eke	N60	11,2	26.100	20.300	16.200	23.900
40039-40040	Nukerke	N60	30,3	14.100	11.000	8.500	12.800
40267-40268	Gent	N70	4,2	18.100	19.600	11.300	17.300
40029-40030	Lochristi	N70	5,7	17.900	19.000	12.900	17.300
40213-40214	Lochristi	N70	10,9	11.100	11.400	8.300	10.700
40179-40180	Lokeren	N70	18,3	17.600	16.600	12.800	16.700
40181-40182	Lokeren	N70	18,4	14.800	14.100	10.500	14.100
40071-40072	Sint-Niklaas	N70	30,1	13.600	12.800	10.400	13.000
40073-40074	Sint-Niklaas	N70	30,3	14.200	13.400	10.300	13.500
40041-40042	Haasdonk	N70	37,7	12.100	11.000	8.200	11.400
40099-40100	Melsele	N70	43,9	17.500	16.800	12.100	16.700
40101-40102	Melsele	N70	44,1	15.800	15.400	11.400	15.100
40161-40162	Melsele	N70	44,9	16.200	15.400	11.200	15.400
40163-40164	Melsele	N70	45,1	17.100	16.000	11.500	16.200
40033-40034	Meerbeke	N8	19,5	18.900	15.700	11.100	17.400
40149-40150	Ophasselt	N8	34,1	9.200	8.700	7.500	8.900
40151-40152	Ophasselt	N8	34,3	9.100	8.500	7.100	8.700

40035-40036	Brakel	N8	41,0	8.300	7.800	6.200	7.900
40065-40066	Sint-Kornelis-Horebeke	N8	48,0	5.700	5.100	4.600	5.500
40207-40208	Aalst	N9	29,0	18.900	17.200	10.700	17.500
40209-40210	Aalst	N9	29,3	24.800	23.200	17.500	23.500
40105-40106	Melle	N9	47,0	16.900	13.900	10.600	15.600
40191-40192	Gentbrugge	N9	50,3	25.900	24.200	17.100	24.400
40193-40194	Gentbrugge	N9	50,5	25.000	23.100	16.100	23.500
40157-40158	Mariakerke	N9	55,3	18.600	17.100	14.100	17.800
40159-40160	Mariakerke	N9	55,6	34.000	29.100	25.200	32.100
40007-40008	Lovendegem	N9	56,6	23.300	20.300	17.700	22.100
40211-40212	Waarschot	N9	63,6	13.700	12.000	10.600	13.000
40131-40132	Eeklo	N9	72,0	12.900	12.600	10.100	12.500
40133-40134	Eeklo	N9	72,2	14.100	13.200	9.900	13.300
40013-40014	Maldegem	N9	79,7	8.000	7.800	7.000	7.800
40023-40024	Maldegem	N9	80,0	8.200	7.700	6.500	7.900

Lusdetectoren Provincie Limburg

70039-70040	Engsbergen	N174	13,4	5.800	5.100	4.800	5.600
70061-70062	Kortesseem	N20	9,0	12.100	11.000	9.200	11.500
70035-70036	Diepenbeek	N702	9,1	22.200	15.500	11.200	19.700
70007-70008	Houthalen	N715	9,9	40.000	29.300	24.900	36.300
70029-70030	Hechtel	N715	22,5	13.600	12.500	11.100	13.100
70059-70060	Nieuwerken	N716	6,6	7.900	7.800	6.300	7.700
70019-70020	Zonhove	N72	0,1	12.000	10.800	8.400	11.300
70015-70016	Beverlo	N72	17,6	18.300	17.000	14.100	17.500
70005-70006	Kortenbos	N722	8,9	6.500	6.900	5.600	6.500
70067-70068	Kinrooi	N73	4,7	5.800	5.400	4.900	5.600
70069-70070	Kinrooi	N73	4,9	9.000	8.500	7.000	8.700
70089-70090	Hechtel	N73	30,3	14.100	12.700	12.500	13.700
70025-70026	Hechtel	N73	31,5	10.000	8.800	8.300	9.600
70027-70028	Hechtel	N73	31,8	11.900	10.700	9.700	11.400
70055-70056	Gruitrode	N730	36,0	5.800	5.100	4.200	5.500
70021-70022	Zonhoven	N74	4,4	37.200	31.700	24.300	34.600
70023-70024	Zonhove	N74	5,0	21.000	17.100	13.200	19.400
70001-70002	Bokrijk	N75	4,7	13.000	12.200	10.000	12.500
70003-70004	Bokrijk	N75	5,0	12.000	11.300	9.400	11.500
70017-70018	Lanklaar	N75	23,0	17.100	13.300	11.300	15.700
70087-70088	Kinrooi	N757	0,1	4.000	4.000	2.800	3.800
70065-70066	Kortesseem	N76	7,0	10.300	9.300	8.000	9.800
70091-70092	Kortesseem	N76	7,6	11.400	10.500	8.900	10.900
70031-70032	Diepenbeek	N76	17,5	23.900	17.500	14.900	21.700
70071-70072	Kinrooi	N762	6,3	8.900	7.900	6.200	8.400
70085-70086	Kinrooi	N762	6,5	9.400	9.200	7.100	9.000
70043-70044	Vroenhoven	N78	0,1	9.700	9.400	8.200	9.400
70009-70010	Rekem	N78	13,3	20.300	18.400	15.300	19.300
70037-70038	Leut	N78	22,4	15.100	15.600	11.800	14.700
70073-70074	Elen	N78	31,2	17.000	13.900	11.900	15.800
70057-70058	Hoepertingen	N79	7,2	8.800	8.200	6.700	8.400
70075-70076	Haren	N79	15,2	7.700	7.000	5.900	7.300
70011-70012	Berg	N79	22,1	13.500	11.600	10.800	12.800

70047-70048	Vroenhoven	N79	32,2	9.700	9.900	8.900	9.600
70041-70042	Alken	N80	7,3	20.500	15.700	12.500	18.700

RAPPORTEN

A. Het softwareprogramma VERA.

Sinds een aantal jaren startte de afdeling Verkeerskunde met een VerkeersEvolutie- en Rapporteringssysteem kortweg VERA genoemd.

Voor het opmaken van haar statistieken beschikt de afdeling Verkeerskunde over cijfermateriaal dat afkomstig is uit verschillende bronnen. De telgegevens (in hoofdzaak uurwaarden) worden bekomen uit:

lustellingen en slangtellingen (zie ook hoofdstuk B: “Detectiemethoden”).

De lussen bevinden zich zowel op autosnelwegen en ringwegen als op gewestwegen. De aldus verkregen gegevens worden verzameld, verwerkt en naar de afdeling Verkeerskunde doorgestuurd door de diensten van de Administratie Ondersteunende Studies en Odrachten.

De slangtellingen daarentegen worden zowel door de afdeling Verkeerskunde als door de afdelingen Wegen en Verkeer binnen elke Vlaamse provincie verzameld en verwerkt. Om deze resultaten zo ruim mogelijk te kunnen verwerken, worden alle (uur)waarden opgeslagen in een Unixdatabase, van waaruit een groot aantal rapporten kan worden aangemaakt.

Het softwareprogramma VERA is een zeer gebruiksvriendelijke interface, opgemaakt in Access. Dit laat de gebruiker toe om bepaalde, zeer specifieke elementen toe te voegen of ze aan te passen aan de persoonlijke verwachtingen.

Naast het opmaken van de rapporten op basis van gevraagde gegevens en het uitprinten van deze rapporten, is er op vraag van de klanten en gebruikers een aantal mogelijkheden bijgekomen. Een aantal rapporten kan geëxporteerd worden naar Excel-, Word- of tekstbestand, van waaruit de aanvrager ze volgens eigen behoefte verder kan verwerken. Het is eveneens mogelijk een selectie te maken van een aantal telplaatsen, dit te koppelen aan de jaar- of periodegemiddelden voor deze posten en de opgevraagde resultaten in een tabel te plaatsen die klaar is om uit te voeren naar GIS. Met behulp van GIS (**G**eografisch **I**nformatie **S**ysteem) kan dan een kaart worden aangemaakt met invulling van de waarden. Hoe meer dit softwarepakket wordt gebruikt, hoe meer mogelijkheden er gezien worden ter ontwikkeling naar de toekomst toe.

Hierna volgt een voorbeeld van de voornaamste rapporten. Alle rapporten kunnen tegen betaling bekomen worden. De prijslijst is opgenomen achteraan dit hoofdstuk.

Enkele gegevens die men op de meeste rapporten kan terugvinden:

- Titel van het rapport
- Periode waarvoor de resultaten gelden
- Meetplaats: elke plaats waar zich een telpost bevindt, krijgt een nummer. Het eerste cijfer duidt aan in welke provincie de meting heeft plaatsgehad.
 - 1 = Antwerpen
 - 2 = Vlaams-Brabant
 - 3 = West-Vlaanderen
 - 4 = Oost-Vlaanderen
 - 7 = Limburg
- Aard van de meting: afhankelijk van de bron van de gegevens wordt er een letter gebruikt:
 - B = berekende waarde
 - C = camera
 - F = fiets
 - G = Gatso (radartoestel)
 - L = lus
 - S = slang
- Type van de campagne: er kunnen verschillende soorten metingen worden uitgevoerd.
 - C = categorieën
 - I = intensiteiten
 - V = snelheid
 - X = combinatie van snelheid en categorieën
- Weg: dit is de weg waarop de telling werd uitgevoerd
- Kmpt: het kilometerpunt is de exacte plaats op de weg waar de meting wordt uitgevoerd. Er wordt eveneens aangeduid binnen welke zone deze gegevens representatief zijn. De begin- en eindwaarden voor de representatieve zone worden tussen haakjes geplaatst.
- Richting: de naam van de stad, de gemeente of een andere weg worden hier ingevuld. De nummering is ook gekoppeld aan de richting: een oneven nummer voor een telpost in de richting van de opgaande kilometrering. Dit nummer +1 (=even nummer) geeft op dezelfde plaats de richting aan van de dalende kilometrering.
- Gemeente/sectie: de gemeente of het vak waarbinnen de resultaten zijn gemeten.
- Datum: de exacte datum van de uitvoering van de tellingen
- T16: som van de waarden tussen 6u en 22u
- T24: som van de waarden tussen 0u en 24u
- U1, U2,...: de uurwaarden van 0u tot 1u, van 1u tot 2u,...

Jaaroverzicht

In het rapport Jaaroverzicht wordt er voor een bepaalde telpost een vergelijking gemaakt tussen de twee verschillende jaren die door de gebruiker zijn gekozen.

Voor de beide jaren wordt er een gemiddelde over het jaar gegeven van de werkdagen, de zaterdagen, zondagen en wekdagen. Bij deze waarden wordt eveneens aangeduid hoeveel dagen van de telpost weerhouden werden. Tegelijkertijd wordt het verschil tussen de beide jaren uitgedrukt in percentages. Op dezelfde manier wordt er per maand een vergelijking gemaakt. Deze gegevens zijn ook uitgezet in een grafiek.

Onderaan vindt men nog een kleine tabel met daarin het wekdaggemiddelde per maand en het percentage dat dit betekent ten opzichte van de wekdaggemiddelde over het jaar.

Municipaliteit van de Vlaamse Gemeenschap
 Departement Leefmilieu en Infrastructuur
 Afdeling Verkeerskunde

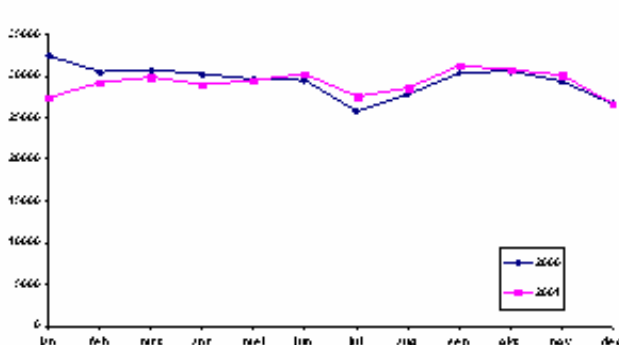
Jaaroverzicht

Pag.: 1
 Afdruk: 31/05/02

39073 Campagne: L I
 Weg: A 14 Kmp: 28,5 (22,8 - 28,9)
 Richting: Antwerpen Sectie: Waregem - Kruisbontem
 Gemeente:

JAAR					
	2000		2001		%
Werkdagen:	33150	223	32676	228	-1,4
Zaterdag:	21027	48	20833	48	-0,9
Zondag:	19865	58	19982	58	0,6
Gemiddeld:	29520	329	29171	334	-1,2

Januari			Februari			Maart			April										
2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%								
36574	18	31077	20	-15,0	34347	18	33295	19	-3,1	34394	23	33595	15	-2,3	34188	19	32548	20	-4,8
22908	3	18890	4	-17,5	20658	4	18723	4	-9,4	21568	4	21029	3	-2,5	20509	5	20330	4	-0,9
21135	5	17955	5	-15,0	21045	4	19293	4	-8,3	21965	3	20386	3	-7,2	20236	6	19481	6	-3,7
32416	26	27461	29	-15,3	30491	26	29213	27	-4,2	30786	30	29913	21	-2,8	30241	30	28936	30	-4,3
Mei			Juni			Juli			Augustus										
2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%								
33303	18	33062	20	-0,7	33388	20	34274	18	2,7	27840	12	30480	17	9,5	30552	21	31461	22	3,0
21435	4	21073	4	-1,7	20320	4	20898	4	2,8	21200	4	20486	3	-3,4	22419	4	22304	4	-0,5
19825	5	19862	6	0,2	19305	6	19475	4	0,9	20180	5	20184	6	0,0	19987	5	20819	5	4,2
29682	27	29464	30	-0,7	29509	30	30249	26	2,5	25797	21	27581	26	6,9	27881	30	28633	31	2,7
September			Oktober			November			December										
2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%								
33972	15	34592	16	1,8	34033	18	34215	23	0,5	33103	21	33719	19	1,9	30754	20	30083	19	-2,2
21419	4	23191	5	8,3	22504	4	22024	4	-2,1	20328	3	21048	4	3,5	18192	5	19667	5	8,1
21336	4	22785	5	6,8	22330	3	22526	3	0,9	19663	6	21358	5	8,6	14821	6	17232	6	16,3
30374	23	31277	26	3,0	30714	25	30804	30	0,3	29358	30	30143	28	2,7	26683	31	26759	30	0,3



	2000		2001	
	29520		29171	
J	32416	109,81%	27461	94,14%
F	30491	103,29%	29213	100,14%
M	30786	104,29%	29913	102,54%
A	30241	102,44%	28936	99,19%
M	29682	100,55%	29464	101,00%
J	29509	99,96%	30249	103,70%
J	25797	87,39%	27581	94,55%
A	27881	94,45%	28633	98,16%
S	30374	102,89%	31277	107,22%
O	30714	104,04%	30804	105,60%
N	29358	99,45%	30143	103,33%
D	26683	90,39%	26759	91,73%

Evolutietabel

Het rapport Evolutietabel geeft een vergelijking op basis van het aantal voertuigkilometers voor twee verschillende periodes. Deze periodes kunnen vrij ingesteld worden.

Het aantal voertuigkilometers is het product van het aantal voertuigen en de lengte die representatief is voor deze telpost. Het aantal voertuigen is het weekdaggemiddelde over 16 uur zoals dit berekend wordt in het rapport Daggemiddelden. Dit gemiddelde wordt enkel berekend indien er voor alle elementen een waarde gevonden wordt.

De 16-uurwaarden worden voor beide periodes bepaald zodat het procentueel verschil tussen de beide periodes kan berekend worden. De eerste periode vormt de basis 100%.

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Afdeling Verkeerskunde

Evolutietabel

Pag.: 1
Afdruk: 31/05/02

Meetcampagne	Lengte Zone (km)	1/04/00 tot 30/04/00		1/04/01 tot 30/04/01		
		T16	VoertuigKm	T16	VoertuigKm	
39129 L I A 18 Fraise greis - Adlike ke	3,300			7401	24423	
39130 L I A 18 Fraise greis - Adlike ke	3,300			7140	23562	
39133 L I A 18 Adlike ke - Verne	4,800			7379	35419	
39134 L I A 18 Adlike ke - Verne	4,800			7409	35563	
39137 L I A 18 Verne - Oostdike ke	4,500			9182	41319	
39138 L I A 18 Verne - Oostdike ke	4,500			8797	39587	
39145 L I A 18 Oostdike ke - Nieuwpoort	4,100	11366	46601	11042	45272	-2,85%
39146 L I A 18 Oostdike ke - Nieuwpoort	4,100	12043	49376	11263	46178	-6,48%
39149 L I A 18 Nieuwpoort - Midde ke	8,300	14142	117379	13740	114042	-2,84%
39150 L I A 18 Nieuwpoort - Midde ke	8,300	14562	120865	13800	114540	-5,23%
39153 L I A 18 Midde ke - Gistel	6,000	15889	95334	15755	94530	-0,84%
39154 L I A 18 Midde ke - Gistel	6,000	16928	101568	16384	98304	-3,21%
39161 L I A 18 Gistel - Jabbeke	11,000					
39162 L I A 18 Gistel - Jabbeke	11,000					
Totalen	18,400	84930	531123	81984	512866	-3,44%
Totaal aantal:	6		12			
Totaal vergelijkbaar:	6	/	14			

Gemiddelden per type dag

Bij de rapporten Daggemiddelden, Jaaroverzicht en Evolutietabel, worden de werkdagen samen genomen. Bij dit rapport wordt er een gemiddelde genomen voor elk type dag afzonderlijk.

Het rapport kan een gemiddelde geven voor drie verschillende periodes tegelijkertijd. De standaardinstelling is: winter, zomer en jaar. Voor de winter worden de drie eerste en de drie laatste maanden van het jaar genomen. Voor de zomer de zes tussenliggende maanden. Per type dag wordt een procentuele afwijking gegeven ten opzichte van het gemiddelde. Dit gemiddelde is 100%.

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Afdeling Verkeerskunde

Gemiddelden per type dag

Pag.: 1
Afdruk: 31/05/02

79091 **Campagne:** L I
Weg: A 13 **Kmpt:** 80,4 (76,7 - 81,2)
Gemeente:
Richting: Luik **Sectie:** Hasselt-Oost - Diepenbeek

	2001 Winter		2001 Zomer		2001 JAAR	
Maandag:	16461	104,10%	17019	103,57%	16729	103,70%
Dinsdag:	17387	109,96%	17302	105,29%	17345	107,52%
Woensdag:	16982	107,40%	17768	108,13%	17375	107,71%
Donderdag:	17059	107,89%	17816	108,42%	17454	108,19%
Vrijdag:	19084	120,69%	19741	120,14%	19413	120,34%
Zaterdag:	12372	78,24%	12905	78,54%	12633	78,31%
Zondag:	11339	71,71%	12474	75,91%	11976	74,24%
Gemiddeld:	15812		16432		16132	

Spitsuurwaarden

Het rapport met de spitsuurwaarden geeft de 100 hoogste uurwaarden van een volledig kalenderjaar. Voor elke waarde wordt aangegeven op welk type dag en welke datum dit voorkomt en op welk uur. (Voor uur 18 betekent dit de waarde tussen 17 en 18 uur.)

Indien een telpost niet over alle uurwaarden van een gans jaar beschikt, worden het 30^e, 50^e en 100^e spitsuur herrekend in verhouding van het aantal beschikbare uurwaarden t.o.v. het volledig jaar.

Het aantal uren dat een telpost weerhouden data heeft, wordt weergegeven in het rapport, samen met het percentage dat dit betekent ten opzichte van het maximum aantal uren.

WERKBLAD VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP
 Departement Leefmilieu, Infrastructuur
 Afdeling Verkeerskunde

Spitsuren

Page: 1
 Afdruk: 31/05/02

17009 Campagne: B / I
 Weg: R 1 Kmpt: 5,1 (+9 - 5,8)
 Gemeente: Antwerpen
 Richting: Genl Route: Schilpoot - B4 - 17007 + 18520

Ind	Datum	Uur	Waarde	Ind	Datum	Uur	Waarde	Ind	Datum	Uur	Waarde	Ind	Datum	Uur	Waarde				
1	do	18/08/01	8	10477	26	do	22/03/01	17	7917	51	di	30/01/01	18	7755	76	ma	5/03/01	18	7616
2	do	25/10/01	18	10318	27	wo	14/03/01	17	7884	52	wo	21/03/01	17	7754	77	do	3/05/01	8	7613
3	do	11/10/01	8	10224	28	do	20/12/01	17	7879	53	do	11/10/01	17	7746	78	di	15/05/01	8	7613
4	do	11/10/01	9	9416	29	di	24/04/01	18	7873	54	di	3/07/01	18	7746	79	di	8/04/01	17	7612
5	ma	10/09/01	9	9215	30	ur	26/01/01	17	7862	55	do	26/04/01	17	7743	80	do	17/05/01	17	7610
6	ma	24/09/01	8	8835	31	do	22/02/01	16	7857	56	ur	12/01/01	17	7742	81	wo	17/10/01	17	7610
7	ur	19/10/01	8	8749	32	ma	26/03/01	18	7850	57	do	8/03/01	17	7740	82	do	31/05/01	17	7607
8	ur	19/10/01	9	8576	33	ur	19/10/01	17	7843	58	ur	27/04/01	17	7738	83	ma	5/02/01	17	7607
9	di	30/10/01	16	8559	34	di	13/02/01	17	7840	59	ma	8/01/01	17	7707	84	do	17/05/01	9	7600
10	do	20/09/01	20	8431	35	di	22/05/01	17	7831	60	do	22/02/01	17	7681	85	wo	7/02/01	17	7597
11	di	30/01/01	17	8247	36	di	16/01/01	18	7822	61	di	3/04/01	18	7680	86	ur	7/09/01	17	7593
12	ur	5/10/01	10	8216	37	ma	19/03/01	17	7816	62	ur	9/03/01	17	7676	87	wo	28/02/01	16	7579
13	ur	19/01/01	17	8177	38	ma	29/01/01	17	7812	63	wo	2/05/01	8	7675	88	ma	21/05/01	8	7572
14	ur	16/02/01	16	8093	39	do	27/08/01	17	7811	64	ur	20/04/01	17	7670	89	do	8/03/01	18	7567
15	ur	16/03/01	17	8080	40	do	25/01/01	18	7808	65	wo	24/01/01	17	7661	90	wo	9/05/01	17	7564
16	di	20/02/01	16	8048	41	do	25/01/01	17	7797	66	di	8/05/01	8	7660	91	di	24/04/01	8	7563
17	do	15/03/01	17	8022	42	ma	22/10/01	17	7794	67	do	17/05/01	8	7657	92	di	27/11/01	17	7558
18	di	8/05/01	17	8008	43	di	16/01/01	17	7783	68	ma	24/09/01	9	7650	93	do	22/02/01	8	7535
19	wo	7/03/01	17	7963	44	do	25/10/01	17	7783	69	ma	26/02/01	16	7638	94	ur	9/02/01	17	7534
20	wo	21/02/01	16	7956	45	do	10/05/01	17	7779	70	ma	22/01/01	17	7637	95	do	15/03/01	18	7531
21	di	6/03/01	17	7943	46	ur	12/10/01	17	7775	71	ma	26/03/01	19	7635	96	ma	7/05/01	18	7531
22	do	18/01/01	17	7938	47	ma	12/03/01	17	7767	72	di	6/03/01	18	7635	97	ma	5/11/01	17	7529
23	di	27/03/01	18	7888	48	di	24/04/01	17	7766	73	do	22/03/01	18	7630	98	ma	15/01/01	18	7529
24	ma	5/03/01	17	7928	49	ma	8/01/01	18	7762	74	di	9/10/01	17	7629	99	wo	14/03/01	18	7525
25	ma	19/02/01	16	7918	50	ma	15/01/01	17	7757	75	wo	9/05/01	8	7620	100	do	15/11/01	17	7519

	Ind	Datum	Uur	Waarde	T id	Gem T id
1e spitsuur:	1	do	13/09/01	8	10477	11,05% 94843
50e spitsuur:	23	di	27/03/01	18	7933	8,64% 91810
60e spitsuur:	39	do	27/09/01	17	7811	8,51% 91751
100e spitsuur:	79	di	3/04/01	17	7612	8,49% 89642

Vergelijking 2 periodes

Twee willekeurige periodes kunnen met elkaar vergeleken worden. De gemiddelden worden berekend zoals in het rapport Daggemiddelden.

De twee te vergelijken periodes kunnen vrij gekozen worden. Er wordt een procentueel verschil berekend. De eerste periode is de 100% basis. Indien meerdere telposten in de selectie geplaatst werden, wordt er ook voor het hele pakket een vergelijking gemaakt. Hierbij wordt aangegeven hoeveel vergelijkbare posten er in het pakket zitten. Telposten waar één van de twee periodes onvoldoende gegevens heeft, worden niet in het pakket opgenomen.

Voor de vergelijkbare gegevens wordt het rekenkundig gemiddelde berekend en de procentuele afwijking bepaald.

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Afdeling Verkeerskunde

Vergelijking periode

1e Periode: 15/07/00 tot 15/08/00
2e Periode: 15/07/01 tot 15/08/01

19053

Campagne: L / I
Weg: A 1 Kmpt: 66,4 (65,8 - 69)
Gemeente:
Richting: Nederland
Sectie: Meer - Nederlandse grens

	1e Periode	2e Periode	%verschil
Werkdagen:	27504	27432	-0,26%
Zaterdagen:	24273	21136	-12,92%
Zondagen:	24896	24099	-3,20%
Gemiddeld:	26670	26056	-2,30%

19054

Campagne: L / I
Weg: A 1 Kmpt: 66,4 (65,8 - 69)
Gemeente:
Richting: Brussel
Sectie: Meer - Nederlandse grens

	1e Periode	2e Periode	%verschil
Werkdagen:	26723	25697	-3,84%
Zaterdagen:	23050	24225	5,10%
Zondagen:	23063	22503	-2,43%
Gemiddeld:	25675	25030	-2,51%

Voor het ganse pakket:

Totaal aantal: 2 2
Vergelijkbaar: 2 / 2

	1e periode	2e periode	%verschil
Werkdagen:	27114	26565	-2,02%
Zaterdagen:	23662	22681	-4,15%
Zondagen:	23980	23301	-2,83%
Gemiddeld:	26173	25543	-2,41%

Totalen per categorie

De telapparatuur met slangdetectie, geeft de mogelijkheid om metingen te doen die een onderscheid maken in een aantal categorieën. Het aantal categorieën wordt bepaald bij het instellen van de verkeersteller. Tijdens de opmaak van de rapporten kunnen echter ook een aantal categorieën samengevoegd worden tot een groep.

Het uitlezen van deze gegevens met het softwarepakket VERA, geeft de mogelijkheid om de waarden voor de verschillende categorieën in te lezen, in plaats van de totalen. In dit rapport krijgen we dan een overzicht per groep voor alle uren op een bepaalde dag. Er worden eveneens een aantal totalen berekend: het totaal voor alle categorieën samen en het totaal per groep. Ook de gemeten V50 en V85 waarden worden per uur in het rapport vermeld.

Via het rapport Daggemiddelden kan men een overzicht krijgen van de totalen van meerdere dagen.

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap Departement Leefmilieu en Infrastructuur Afdeling Verkeerskunde		Totalen per categorie																		Pag.: 1 Afdruk: 27-05-03												
Meetplaats: 42008	Weg: N 9	Kmpt: 53,4	(52,7 - 54,5)		Richting: Eeklo													Gemeente: Gent														
Campagne: S / X					Herkomst: Onbekend													Sectie:														
Datum: zondag	01-05-03				Periode: 01/05/2003 - 31/05/2003																											
Aard	T16	T24	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10	U11	U12	U13	U14	U15	U16	U17	U18	U19	U20	U21	U22	U23	U24						
≥ 90 L	155	256	20	14	15	7	9	10	12	12	5	6	5	9	3	11	19	4	4	12	15	10	20	8	16	10						
90-70 L	1574	2089	100	72	51	42	35	29	35	50	58	91	110	123	139	136	133	30	54	127	127	140	122	99	109	77						
70-50 L	2054	2292	30	41	15	13	15	9	13	26	51	88	152	164	162	178	196	224	243	152	137	107	80	81	79	36						
50-30 L	242	262	3	2	0	1	0	1	3	3	6	13	12	36	19	13	11	42	24	15	19	14	8	4	5	8						
≤ 30 L	41	44	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	3	10	2	2	1	7	5	1	5	1	0	1	0	1						
Totaal	4066	4943	153	129	82	63	59	50	64	91	120	200	282	342	325	340	360	307	330	307	303	272	230	193	209	132						
Aard	T16	T24	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10	U11	U12	U13	U14	U15	U16	U17	U18	U19	U20	U21	U22	U23	U24						
≥ 90 M	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
90-70 M	14	18	1	0	0	1	0	1	0	2	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	2	2	0	1						
70-50 M	42	48	0	0	1	0	1	1	0	2	2	0	4	2	5	2	4	3	6	2	4	2	2	2	0	3						
50-30 M	8	11	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	2	1						
≤ 30 M	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0						
Totaal	67	81	1	0	1	1	1	2	1	5	4	2	5	3	8	3	5	4	7	3	6	3	4	4	4	2						
Aard	T16	T24	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10	U11	U12	U13	U14	U15	U16	U17	U18	U19	U20	U21	U22	U23	U24						
≥ 90 Z	3	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0						
90-70 Z	4	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1						
70-50 Z	13	14	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	3	1	2	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0						
50-30 Z	11	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	1	2	0	1	1	0	2	0						
≤ 30 Z	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0						
Totaal	34	42	1	3	0	0	1	0	1	1	0	3	4	5	3	3	1	0	4	2	2	2	1	2	2	1						
Totalen:	4167	5066	155	132	83	64	61	52	66	97	124	205	291	350	336	346	366	311	341	312	311	277	235	199	213	139						
% tov T16												1,6%	2,3%	3,0%	4,9%	7,0%	8,4%	8,1%	8,3%	8,8%	7,5%	8,2%	7,5%	7,5%	6,6%	5,6%	4,8%					
% tov T24	3,1%	2,6%	1,6%	1,3%	1,2%	1,0%	1,3%	1,9%	2,4%	4,0%	5,7%	6,9%	6,6%	6,8%	7,2%	6,1%	6,7%	6,2%	6,1%	5,5%	4,6%	3,9%	4,2%	2,7%								
% Licht tov T16/T24:	97,6% / 97,6%													% Medium tov T16/T24:		1,6% / 1,6%													% Zwaar tov T16/T24:		0,8% / 0,8%	
V50	69	78	73	78	76	76	78	78	76	71	69	67	69	69	68	70	61	63	70	70	72	73	71	71	71	71						
V85	78	90	90	93	90	90	94	94	90	83	81	78	78	75	78	77	68	72	80	80	83	83	80	83	83	83						

Jaarverslagen

De jaarverslagen zijn geen rapporten zoals de vorige. De jaarverslagen worden opgemaakt op basis van gegevens over een volledig jaar. De resultaten worden weergegeven in absolute cijfers en in percentages. Naast de cijfers wordt een overzicht gegeven in grafiekvorm.

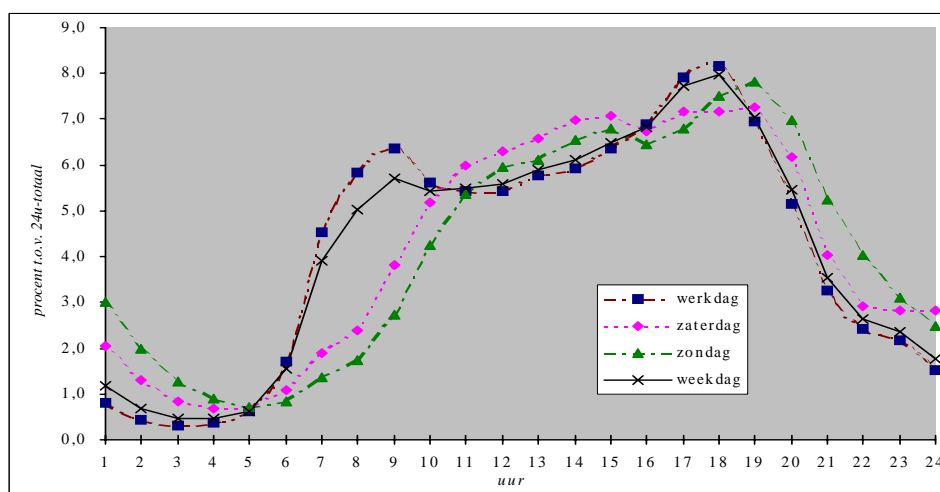
Dagverloop

Het dagverloop geeft per uur de procentuele waarde t.o.v. de totale dagwaarde (24-uurwaarden) en de 16-uurwaarden weer en dit voor de werkdagen, zaterdagen, zondagen en wekdagen. De grafische voorstelling beperkt zich tot een lijngrafiek, zonder vermelding van de absolute waarden. De grafiek geeft voldoende informatie om het verkeersverloop te kunnen beoordelen.

R0: Dilbeek - Dupuislaan (Shopping) Anderlecht, richting Bergen

Uur	Werkdag		Zaterdag		Zondag		Week					
00-01	518	0,81	1005	2,06	1146	3,02	677	1,16				
01-02	279	0,44	638	1,30	754	1,99	398	0,68				
02-03	200	0,31	410	0,84	480	1,26	270	0,46				
03-04	247	0,39	337	0,69	339	0,89	273	0,47				
04-05	397	0,62	327	0,67	273	0,72	369	0,63				
05-06	1102	1,72	528	1,08	319	0,84	908	1,56				
06-07	2894	4,91	4,52	931	2,17	1,90	518	1,59	1,36	2274	4,30	3,91
07-08	3728	6,33	5,82	1172	2,73	2,40	658	2,02	1,73	2924	5,53	5,03
08-09	4065	6,90	6,35	1872	4,36	3,83	1042	3,20	2,75	3320	6,28	5,71
09-10	3598	6,11	5,62	2536	5,91	5,19	1612	4,96	4,25	3163	5,99	5,44
10-11	3471	5,89	5,42	2922	6,81	5,98	2037	6,26	5,37	3188	6,03	5,48
11-12	3479	5,91	5,43	3076	7,17	6,29	2260	6,95	5,96	3247	6,14	5,59
12-13	3695	6,27	5,77	3220	7,51	6,58	2324	7,15	6,12	3431	6,49	5,90
13-14	3792	6,44	5,92	3421	7,97	7,00	2484	7,64	6,55	3552	6,72	6,11
14-15	4068	6,91	6,35	3459	8,06	7,07	2579	7,93	6,80	3768	7,13	6,48
15-16	4417	7,50	6,90	3298	7,69	6,74	2453	7,54	6,46	3977	7,53	6,84
16-17	5074	8,62	7,93	3513	8,19	7,18	2574	7,91	6,78	4494	8,50	7,73
17-18	5219	8,86	8,15	3512	8,19	7,18	2850	8,76	7,51	4637	8,78	7,98
18-19	4442	7,54	6,94	3555	8,29	7,27	2964	9,11	7,81	4104	7,77	7,06
19-20	3305	5,61	5,16	3023	7,05	6,18	2649	8,14	6,98	3171	6,00	5,45
20-21	2086	3,54	3,26	1967	4,59	4,02	1988	6,11	5,24	2055	3,89	3,54
21-22	1557	2,64	2,43	1422	3,31	2,91	1534	4,72	4,04	1534	2,90	2,64
22-23	1399		2,19	1375		2,81	1176		3,10	1364		2,35
23-24	982		1,53	1382		2,83	938		2,47	1033		1,78
Totaal 16u	58891	100	42898	100	32526	100	52840	100				
Totaal 24u	64015	100	48900	100	37951	100	58132	100				

Gemiddeld dagverloop 2001



Weekverloop

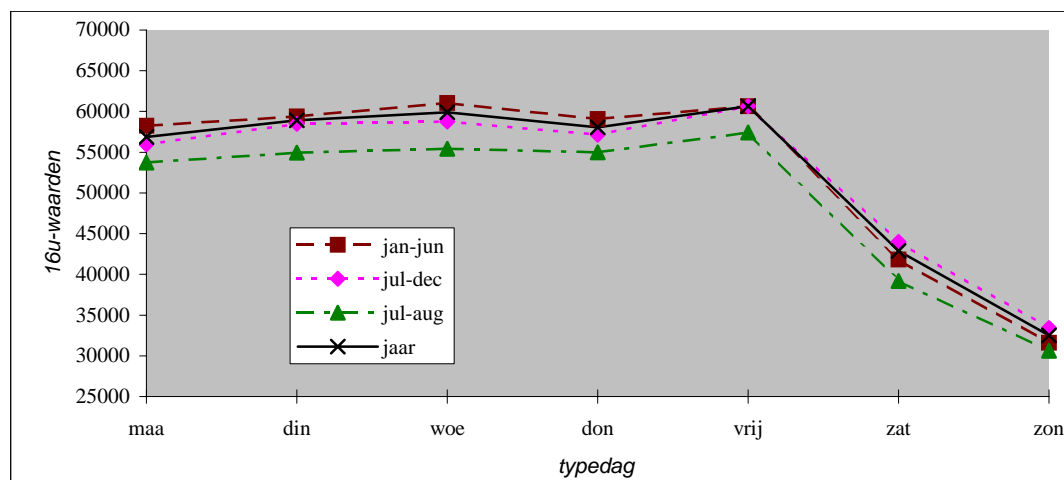
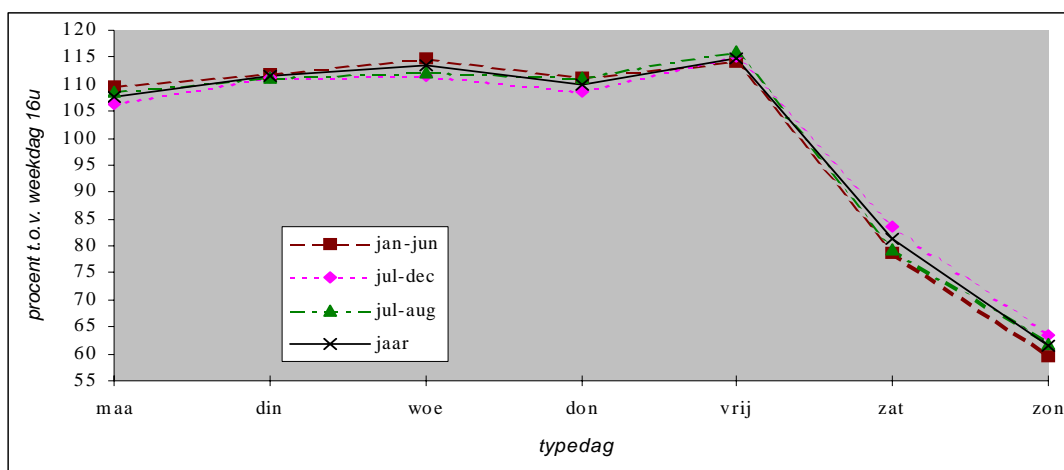
In het weekverloop worden per type dag (maandag, dinsdag, woensdag,...) de 16-uurwaarden voor vier verschillende periodes: januari tot en met juni, juli tot en met december, juli en augustus en het hele jaar, gegeven.

De grafieken tonen zowel het verloop van de absolute waarden als het procentueel verloop ten opzichte van het weekgemiddelde.

Gemiddeld weekverloop 2001

R0: Dilbeek - Dupuislaan (Shopping) Anderlecht, richting Bergen

Typedag	Jan.-Jun.	Jul.-Dec.	Jul.-Aug.	Jaar				
maandag	58232	109,64	55954	106,31	53731	108,60	56886	107,67
dinsdag	59391	111,82	58499	111,14	54956	111,08	58915	111,51
woensdag	61041	114,93	58773	111,67	55436	112,05	59907	113,38
donderdag	59067	111,21	57150	108,58	54977	111,12	58063	109,89
vrijdag	60663	114,21	60645	115,22	57405	116,03	60654	114,80
zaterdag	41814	78,73	43982	83,56	39200	79,23	42898	81,19
zondag	31588	59,47	33429	63,51	30619	61,89	32526	61,56
Weekdag 16u	53114	100	52633	100	49475	100	52836	100



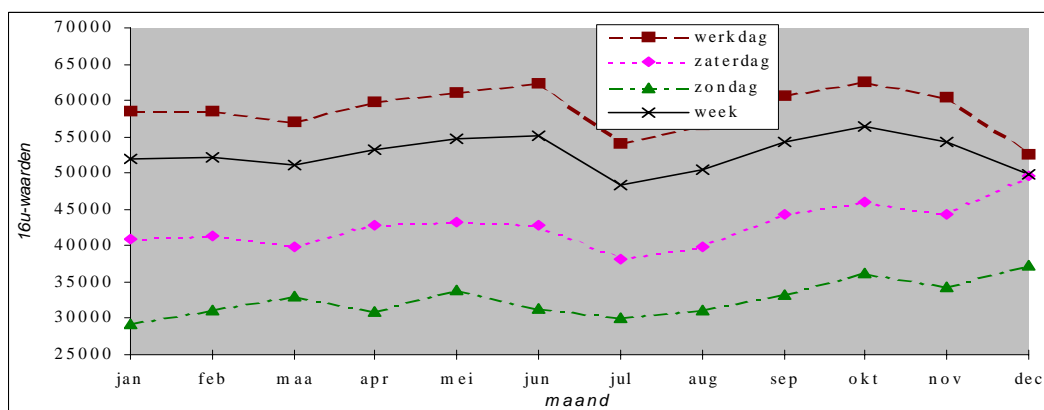
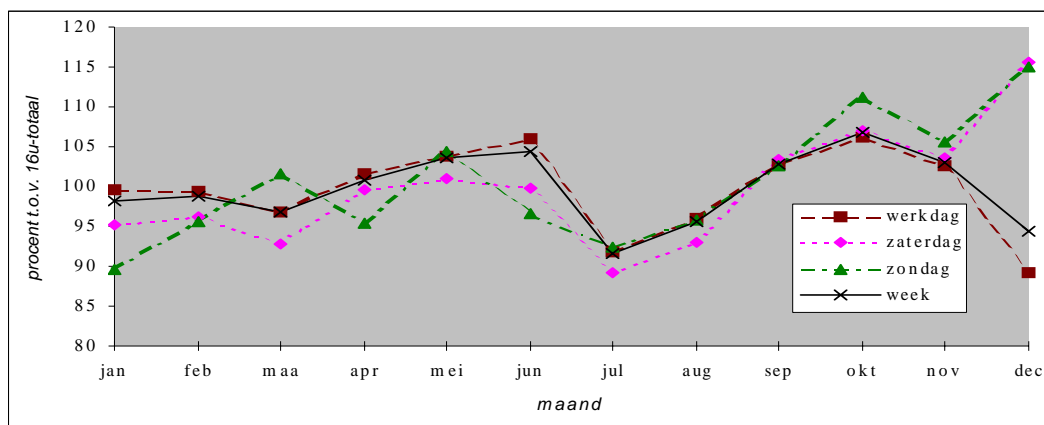
Maandverloop

Het maandverloop geeft voor elke maand van het jaar de 16-uurwaarden voor de werkdagen, zaterdagen, zondagen en wekdagen (algemeen gemiddelde). De grafieken tonen zowel het verloop van de absolute waarden als het procentueel verloop ten opzichte van het jaargemiddelde.

Gemiddeld maandverloop 2001

R0: Dilbeek - Dupuislaan (Shopping) Anderlecht, richting Bergen

Maand	Werkdag	Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Week			
januari	58598	99,50	40842	95,21	29166	89,67	51857	98,14
februari	58566	99,45	41297	96,27	31073	95,53	52171	98,73
maart	57007	96,80	39804	92,79	33075	101,69	51131	96,77
april	59835	101,60	42748	99,65	31038	95,43	53280	100,83
mei	61134	103,81	43316	100,97	33958	104,40	54706	103,53
juni	62399	105,96	42851	99,89	31421	96,60	55181	104,43
juli	54052	91,78	38233	89,13	30086	92,50	48368	91,54
augustus	56544	96,01	39925	93,07	31153	95,78	50543	95,65
september	60581	102,87	44336	103,35	33354	102,55	54371	102,90
oktober	62532	106,18	45920	107,04	36164	111,18	56392	106,72
november	60383	102,53	44403	103,51	34327	105,54	54378	102,91
december	52510	89,16	49551	115,51	37373	114,90	49925	94,48
Totaal 16u	58891	100	42898	100	32526	100	52840	100



C. Opmaken van verkeertellingen met GIS

Met het VerkeersEvolutie- en Rapporteringsprogramma (VERA) kunnen op basis van een selectie telposten, kaartjes aangemaakt worden met behulp van GIS (Geografisch Informatie Systeem). In de werkselectie wordt een aantal telposten gekozen die samen opgenomen worden in een kaart. Via een export van gegevens worden de GIS-tabellen en kaarten opgemaakt waarin de cijfergegevens worden gelinkt aan de coördinaten van de telpost.

Deze export is beperkt tot gegevens die betrekking hebben op gemiddelde dagintensiteiten.

Voorbeeld van een GIS-tabel:

Volgende gegevens zijn nodig:

Meetplaats: beide nummers van de meetplaats (één per richting)

Type: het type detectie wordt ingevoerd. Hierop kan geselecteerd worden.

Soort: het soort meting (tot nu toe kan dit enkel I zijn = intensiteiten)

Wegtype: dit zijn autosnelwegen, ringwegen of andere gewestwegen (N-wegen)

Wegnummer: het nummer van de weg

Wegindex: indien een weg eveneens een index heeft (van a tot z) wordt deze weergegeven met een cijfercode van 901 tot 926

Kilometerpunt: de exacte plaatsaanduiding waarop de meting heeft plaatsgevonden

Beginpunt: het begin van de representatieve lengte waarvoor de telling geldig is

Eindpunt: het einde van de representatieve lengte waarvoor de telling geldig is

Waarde: wekdaggemiddelde voor de beide richtingen samen over het jaar

Ident8: ID-nummer van de weg

<u>naam</u>	<u>meetplaats</u>	<u>type</u>	<u>Soort</u>	<u>wegnr</u>	<u>wegindex</u> <u>kilometerpunt</u>	<u>beginpunt</u> <u>eindpunt</u>	<u>waarde</u>
Waaslandtunnel	10075-10076 N049901	L	I	N49	a		
Jan De Vostunnel	18001-18002 A012000	L	I	A12	0.00	0.00	1.00
Bevrijdingstunnel	18003-18004 A012000	L	I	A12	0.90	0.00	1.00
Kennedytunnel	17033-17034 R001000	L	I	R1	14.00	13.20	15.00
Rupeltunnel	19075-19076 A012000	L	I	A12	22.50	21.50	23.80

Craeybeckxtunnel	19023-19024 A001000	L	I	A1	32.50	32.20	35.20
Thijsmanstunnel	17093-17094 R002000	L	I	R2	87.00	86.80	88.00
Liefkenshoekstunnel	17089-17090 R002000			R2	84.50		

D. Kostprijs verkeerstellingen

1. A. Tellingen uit te voeren volgens aanvraag

De tellingen worden uitgevoerd met automatische telapparaten met slangdetectoren.

De basisinstelling is een 60-minuteninterval.

Met één apparaat kunnen op aanvraag de volgende tellingen uitgevoerd worden:

a) intensiteitsmetingen in twee richtingen, onbeperkt aantal rijstroken

Rapportering: intensiteitsrapport met per rijrichting de gemeten uurintensiteiten, uitgedrukt in personenwageneenheden (aantal assen gedeeld door 2)

b) categorietellingen met onderscheid in 13 voertuigtypes, voor één rijstrook

Rapportering: intensiteitsrapport met de gemeten uurintensiteiten, uitgedrukt in aantal voertuigen - categorierapport per dag, met onderverdeling per uur in 13 voertuigklassen

c) snelheidsmetingen met classificatie in 13 snelheidsklassen, voor één rijstrook

Rapportering: intensiteitsrapport met de gemeten uurintensiteiten, uitgedrukt in aantal voertuigen - snelheidsrapport per dag, met onderverdeling per uur in 13 snelheidsklassen

d) combinatie van categorietelling en snelheidsclassificatie, voor één rijstrook (3 voertuigcategorieën, telkens onderverdeeld in 3 snelheidsklassen)

Rapportering: intensiteitsrapport met de gemeten uurintensiteiten, uitgedrukt in aantal voertuigen – combineringsrapport voertuigtypes-snelheidsklassen, per dag en per uur

PRIJS:

De onderstaande prijzen worden aangerekend per apparaat.

Vaste kosten : 150 EUR , deze omvatten:

plaatsing, controle en wegname van het telapparaat op het terrein gegevensverzameling over 3 volle dagen van 24 uren (registratie-interval: 60 minuten);

Rapportering.

Van 4 tot en met 7 dagen gegevensverzameling: vaste kosten 150 EUR + 20 EUR per bijkomende dag.
8 of méér dagen gegevensverzameling: 230 EUR (dag 1 t/m 7) + 15 EUR per bijkomende dag.

Voorbeelden:

telling van 1, 2 of 3 dagen: 150 EUR;
telling van 5 dagen: 150 EUR + 2 x 20 EUR = 190 EUR;
telling van 7 dagen: 150 EUR + 4 x 20 EUR = 230 EUR;
telling van 14 dagen: 230 EUR + 7 x 15 EUR = 335 EUR.

1.B. Tellingen die reeds zijn uitgevoerd (met uitzondering van de tellingen volgens aanvraag)

PRIJS:

25 EUR per rapport tot 10 pagina's.
Vanaf de 11e pagina: 2,50 EUR per pagina.
Deze prijzen zijn van toepassing indien de rapporten worden afgeleverd op papier.

Indien het rapport wordt afgeleverd op diskette of via e-mail dan wordt een prijs aangerekend van 60 EUR per aanmaak-uur, met een minimum van 60 EUR.

Opmerking: Globale resultaten (gemiddelde per telpost/per jaar en sommige andere geglobaliseerde resultaten) die ook zijn vermeld in het jaaroverzicht van de verkeerstellingen, zijn gratis verkrijgbaar.

Algemeen overzicht van mogelijke rapporten:

1.B.I. Intensiteitsmetingen met lusdetectoren of slangdetectoren op A-wegen, R-wegen en N-wegen
(b.v. 1 of 2 weken per kwartaal)

Opmerking : de intensiteitsmetingen met lusdetectoren zijn continu, deze met slangdetectoren zijn periodiek of occasioneel.

- a. Intensiteitsrapport met periodegemiddelde
- b. Jaaroverzicht
- c. Evolutietabel

d. Gemiddelden per dagtype: winter-, zomer- en jaarperiode of drie variabel instelbare periodes

e. 30e, 50e en 100e spitsuur (enkel interessant bij voldoende dagen metingen)

f. Vergelijking van twee periodes

g. Gemiddelde over een aantal uren

1.B.II. Categorietellingen met slangdetectoren enkel op N-wegen (slechts gedurende een beperkte periode)

specifiek rapport met totalen per categorie met resultaten per dag

1.B.III. Snelheidsmetingen met slangdetectoren enkel op N-wegen (slechts gedurende een beperkte periode)

specifiek rapport met totalen per klasse met resultaten per dag

Gedetailleerd overzicht van de rapporten:

1.B.I. Intensiteitsrapporten

a. Uurintensiteitsrapport, periodegemiddelde gemeten met lusdetectoren of slangdetectoren

Dit rapport bevat :

- intensiteiten per uur over een bepaalde, te kiezen, periode;
- het gemiddelde van alle werkdagen;
- het gemiddelde van alle zaterdagen;
- het gemiddelde van alle zondagen;
- het gemiddelde van de weekdays (voor vijf werkdagen, één zaterdag, één zondag te delen door zeven);
- aanduiding van de hoogste uurwaarden per dag.

b. Jaaroverzicht

- vergelijking tussen twee verschillende jaren;
- aantal dagen waarop de gegevens berekend werden;
- gemiddelde waarde voor werkdagen, zaterdagen, zondagen en weekdays, zowel per maand als per jaar;
- procentuele verhouding t.o.v. het basisjaar.

Opmerking: Dit rapport kan onvolledig zijn wanneer er per maand niet voldoende gegevens voorhanden zijn om een maandgemiddelde op te maken.

c. Evolutietabel

- ❑ vergelijking tussen 2 facultatief instelbare periodes;
- ❑ vergelijking op basis van voertuigkilometers (jaargemiddelde x representatieve lengte);
- ❑ pakket van te vergelijken posten facultatief instelbaar;
- ❑ evolutiecoëfficiënt voor het totale pakket telposten.

d. Gemiddelden per dagtype

- ❑ gemiddelde voor elk dagtype;
- ❑ 3 facultatief instelbare periodes of opgesplitst in winter-, zomer- en jaarperiode;
- ❑ procentuele verhouding t.o.v. het weekdaggemiddelde per periode.

e. Spitsuren

- ❑ 100 hoogste uurwaarden, genoteerd over het jaar, tussen 6 en 22 uur, gerangschikt van hoog naar laag;
- ❑ voor elke waarde: datum en uur;
- ❑ berekening van het 30e, 50e en 100e spitsuur, op basis van een percentsgewijze verhouding (*) t.o.v. een volledig jaar;

(*): Een volledig jaar bevat in totaal $365 \times 16 = 5040$ uurwaarden. Voor elke telpost wordt het werkelijk aantal geregistreerde uurwaarden geteld en hiermee de %-waarde t.o.v. 5040 bepaald. Indien er b.v. 2520 waarden zouden aanwezig zijn, is de coëfficiënt $2520/5040 = 0,5$. Voor het 30e spitsuur wordt dan de $30e \times 0,5 = 15e$ gerangschikte waarde genomen.

- ❑ percentswaarde van het 1e, 30e, 50e en 100e spitsuur t.o.v het overeenstemmend dagtotaal en het weekdaggemiddelde.

f. Vergelijking van twee periodes

- ❑ vergelijking tussen 2 facultatief in te geven periodes;
- ❑ facultatief samen te stellen pakket telposten;
- ❑ periodegemiddelde voor werk-, zater-, zon- en weekdag;
- ❑ % verschil van 2e periode t.o.v. 1e periode;
- ❑ berekening eveneens voor het totale pakket.

g. Gemiddelde over een aantal uren

- ❑ gemiddelde intensiteiten over n-aantal uren van een dag (b.v. 8-9 of 16-18 of 7-19 ...);
- ❑ opgesplitst voor zaterdag, zondag, werkdag en weekdag voor de gekozen periode(s);
- ❑ maximaal 4 facultatief instelbare periodes;
- ❑ procentuele verhouding t.o.v. het gemiddelde dagtotaal over 16 uren.

1.B.II. Categorierapport

per dag en per uur de onderverdeling in 13 voertuigcategorieën:

- ❑ moto's + motorfietsen;
- ❑ personenwagens, met of zonder aanhangwagen;
- ❑ bussen;
- ❑ vrachtwagens met 2 assen, 4 wielen;
- ❑ vrachtwagens met 2 assen, 6 wielen;
- ❑ vrachtwagens met 3 assen, 6 wielen;
- ❑ vrachtwagens met 4 assen, 8 wielen;
- ❑ oplegger met 4 assen of minder;
- ❑ oplegger met 5 assen;
- ❑ oplegger met 6 of meer assen;
- ❑ vrachtwagen met aanhangwagen, 5 assen of minder;
- ❑ vrachtwagen met aanhangwagen, 6 assen;
- ❑ vrachtwagen met aanhangwagen, 7 of meer assen.

sommatie volgens licht verkeer, eindelijk zwaar verkeer en meerdelig zwaar verkeer.

1.B.III. Snelheidsklassenrapport

- ❑ per dag en per uur de onderverdeling in 13 snelheidsklassen;
- ❑ de snelheidsklassen worden bepaald op basis van de facultatief in te stellen middelste (= 7e) klasse;
- ❑ de middelste klasse wordt gevormd door haar bovengrens en de klassenbreedte;
- ❑ de automatische aanmaak van 6 benedenklassen en 6 bovenklassen op basis van de klassenbreedte;
- ❑ de bepaling van de V85 waarde;
- ❑ de procentuele verhouding van elke klasse t.o.v. de gesommeerde 16- en 24-urenwaarden.

2. Klanten:

Op basis van het betalingspercentage worden er drie groepen voorzien :

- 1 : gratis;
- 2 : betalend aan 50%;
- 3 : betalend aan 100%.

Groep 1: gratis

- ❑ alle administraties van het departement Leefmilieu en Infrastructuur;
- ❑ ministeriële kabinetten;
- ❑ openbare diensten, besturen en instellingen, op voorwaarde dat de **administratie Wegen en Verkeer betrokken is bij of interesse heeft in het project** waarvoor de tellingen aangevraagd worden, zoals:
 - federale en lokale politie (b.v. in het kader van veiligheidsonderzoek in samenwerking met AWW);
 - provinciale gouvernementen, steden en gemeenten (b.v. in het kader van een mobiliteitsconvenant);
 - gewestelijke ontwikkelingsmaatschappijen en parastatalen (b.v. voor de optimale inplanting of inrichting van industrieterreinen bij gewestwegen);
 - universiteiten en scholen, voor wetenschappelijk onderzoek (voor een onderwerp dat de administratie Wegen en Verkeer aanbelangt en waarvan deze de resultaten bekomt);
 - het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.
- ❑ studenten in functie van een voor de onderwijsinstelling uit te voeren taak;
- ❑ ...

Groep 2: betalend aan 50%

- ❑ openbare diensten, besturen en instellingen die gegevens wensen in het kader van een project waarbij de administratie Wegen en Verkeer niet betrokken is of waarin zij geen rechtstreekse interesse heeft, zoals:
 - lokale en federale politie;
 - provinciale gouvernementen, steden en gemeenten (bv. in het kader van een mobiliteitsconvenant);
 - gewestelijke ontwikkelingsmaatschappijen en parastatalen;
 - universiteiten en scholen, voor opdrachten voor andere overheden, zonder belang voor de Vlaamse overheid;
- ❑ het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.
- ❑ de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;
- ❑ de Vlaamse Milieumaatschappij en andere VOI's;
- ❑ het Nationaal Instituut voor de Statistiek;
- ❑ de Koning Boudewijnstichting;

- het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw;
- ...

Groep 3: betalend aan 100%

- alle privé-personen, firma's of -bedrijven die telgegevens wensen voor eigen gebruik of met winstoogmerk;
- voor alle activiteiten die deel uitmaken van betalende (studie)opdrachten zoals mobiliteitsstudies voor privé-instellingen;
- diegenen die niet zijn vermeld bij groep 1 of groep 2;

LOCATIES OCCASIONELE TELLINGEN MET SLANGDETECTIE

Op plaatsen waar geen continue tellingen gebeuren, kan men overgaan tot het houden van occasionele tellingen. De worden zowel door de afdeling Verkeerskunde als door de afdelingen Wegen en Verkeer van de administratie Wegen en Verkeer van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap uitgevoerd.

Sommige tellingen zijn uitgevoerd gedurende enkele dagen en andere gedurende meerdere weken.

Deze gegevens zijn opgeslagen in de databank VERA en kunnen opgevraagd worden bij de :

- Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen
- Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
- Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
- Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
- Afdeling Wegen en Verkeer Limburg
- Afdeling Verkeerskunde

Bij uw aanvraag dient u steeds te vermelden :

- Wegnaam
- Wegnummer
- Wegindex
- Kilometerpunt

LOCATIES OCCASIONELE TELLINGEN MET GATSOMETER

Door de afdeling Verkeerskunde, cel Verkeerstellingen worden ook tellingen uitgevoerd met een GATSometer.

Deze tellingen zijn in hoofdzaak snelheidsmetingen en gebeuren steeds gedurende een zeer korte periode.

Naast het meten van de snelheden worden eveneens aantallen en categorieën geregistreerd.

Normaal gezien wordt er per rijweg genoteerd. Indien nodig kunnen de gegevens ook per rijstrook genoteerd worden. Dit geldt vooral voor drukke wegen. Snelheden tot 199 km/uur kunnen geregistreerd worden.

Deze gegevens zijn op eenvoudige aanvraag te bekomen bij de Afdeling Verkeerskunde, mits vermelding van :

- Wegnaam
- Wegnummer
- Wegindex
- Kilometerpunt

COLOFON

Samenstelling :

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Administratie Wegen en Verkeer
Afdeling Verkeerskunde

Inhoud, statistieken en vormgeving :

Ing. Stijn Goossens
Ann Van de Walle

Auteur :

Ing. Stijn Goossens

Grafische vormgeving :

Drukwerk :

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Afdeling Logistiek

Depotnummer :

D/2005/3241/141

ADRESSEN VAN DE AFDELINGEN WEGEN EN VERKEER

- Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen (WA)
Copernicuslaan 1, bus 12, 2018 Antwerpen
Tel. 03/224 68 11 Fax. 03/224 68 99
Tel. 03/224.68.56
Bert Van Gaver E-mail: Bert.Vangaver@lin.vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant (WVB)
Via-Vita gebouw, Luchthavenlaan 4, 1800 Vilvoorde
Tel. 02/257 23 11 Fax. 02/257 23 80
Tel. 02/257 24 03
Freddy Haemels E-mail: Freddy.Haemels@lin.vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen (WWV)
Markt 1, 8000 Brugge
Tel. 050/44 11 11 Fax. 050/44 11 19
Tel. 050/44 11 27
E-mail: Patrick.DeMeyer@lin.vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen (WOV)
Gebouw Portalis, Bollebergen 2B bus 12, 9052 Gent
Tel. 09/241 78 11 Fax. 09/241 78 79
Tel. 09/241 78 51
Etienne Van Vaerenberg E-mail: Etienne.VanVaerenberg@lin.vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer Limburg (WL)
VAC, Koningin Astridlaan 50 bus 4, 3^{de} en 4^{de} verdieping, 3500 Hasselt
Tel. 011/74 23 00 Fax. 011/74 24 29-48
Tel. 011/74 23 15
Willy Jeurissen E-mail: Willy.Jeurissen@lin.vlaanderen.be

- Afdeling Verkeerskunde (VK)
Graaf de Ferrarisgebouw, Koning AlbertII-laan 20 bus 4, 1000 Brussel
Tel. 02/552 78 01 Fax. 02/553 78 05
Tel. 02/553 78 20
Stijn Goossens E-mail: Stijn.Goossens@lin.vlaanderen.be