

Verkeerstellingen

2005

in Vlaanderen
met automatische telapparaten
nr. 212

Vlaamse Overheid

Agentschap Infrastructuur
Afdeling Beheer Wegverkeer
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 4
1000 Brussel

INHOUDSTAFEL

INLEIDING	1
DETECTIEMETHODEN	3
EVOLUTIE VAN HET WEGVERKEER IN VLAANDEREN	5
1. Evolutiecoëfficiënten 2005 t.o.v. 2004	5
2. Evolutiecoëfficiënten 2005 sinds 1985	12
3. Andere vervoersmodi	22
RESULTATEN VAN TELPOSTEN OP AUTOSNELWEGEN	23
RESULTATEN VAN TELPOSTEN OP RINGWEGEN	27
1. Ringweg rond Brussel (R0)	27
2. Ringweg rond Antwerpen (R1)	27
3. Ringweg rond Antwerpen (R2)	28
4. Ringweg rond Gent (R4)	28
5. Ringweg rond Kortrijk (R8)	28
6. Ringweg rond Geel (R14)	28
7. Ringweg rond Oostende (R31)	28
8. Ringweg rond Roeselare (R32)	28
9. Ringweg rond Poperinge (R33)	28
10. Ringweg rond Torhout (R34)	28
11. Ringweg rond Gent (R40)	29
12. Ringweg rond Aalst (R41)	29
13. Ringweg rond Sint-Niklaas (R42)	29
14. Ringweg rond Eeklo (R43)	29
RESULTATEN VAN PERMANENTE TELPOSTEN OP GEWESTWEGEN	30
1. Provincie Antwerpen	30
2. Provincie Vlaams-Brabant	31
3. Provincie West-Vlaanderen	31
4. Provincie Oost-Vlaanderen	34
5. Provincie Limburg	36
RAPPORTEN	37
a. Het softwareprogramma VERA	37
b. De voornaamste rapporten	39
c. Opmaken van verkeerstellingen met GIS	50
d. Kostprijs verkeerstellingen	52
LOCATIES OCCASIONELE TELLINGEN MET SLANGDETECTIE	59
LOCATIES OCCASIONELE TELLINGEN MET GATSOMETER	60
ADRESSENLIJST	
- Colofon	61
- Adressen	62

INLEIDING

1. Historiek

De allereerste verkeerstellingen op Belgisch niveau werden georganiseerd in 1928. De opzet was toen een statistische basis te leggen die vijfjaarlijks zou bijgewerkt worden. Na de “algemene verkeerstellingen” van 1933 en 1938 was er een onderbreking in 1943, en werd de draad terug opgenomen in 1949. Sinds 1955 worden deze vijfjaarlijkse tellingen nog steeds georganiseerd, maar nu wel volgens de richtlijnen van de Sociaal-Economische Raad van de Verenigde Naties. Uiteraard zijn de doelstellingen van deze algemene verkeerstellingen nu ruimer geworden, en vormen ze een belangrijke basis voor het nemen van beleidsbeslissingen bij de uitbouw van een internationaal wegennet.

Dat mobiliteit de laatste decennia tot één van de belangrijkste aspecten van de maatschappij behoort, staat buiten kijf. Het is dan ook absoluut onontbeerlijk dat de parameters die deze mobiliteit determineren, regelmatig opgemeten en ter beschikking gesteld worden van beleidsverantwoordelijken.

Die taak werd door de Vlaamse regering, binnen de Vlaamse Overheid, toevertrouwd aan het Agentschap Infrastructuur dat kadert binnen het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). In dit Beleidsdomein is er een samenwerking tussen de Afdeling Electriciteit en Mechanica Gent & Antwerpen (EMG & EMA) en Beheer Wegverkeer. EM staat hoofdzakelijk in voor de technische uitrustingen (plaatsen lusedetectoren, opstellen camera's, uitbouw transmissielijnen ...), terwijl Beheer Wegverkeer vooral de verwerking van de geregistreerde gegevens op zich neemt.

2. Soorten meetposten

In eerste instantie zijn er **permanente telposten**, waarbij nog onderscheid dient gemaakt te worden tussen installaties op autosnelwegen en installaties op gewestwegen.

A. installaties op autosnelwegen

In principe zijn deze meetposten ingeplant voor en na elke oprit van elke autosnelweg. Deze posten functioneren ofwel op basis van lusedetectoren ofwel op basis van camera's ofwel op basis van radartoestellen. 24 uur op 24 uur worden hier, per rijstrook, de intensiteiten gemeten, samen met de snelheid en type (licht of zwaar verkeer) van elk voertuig. Per minuut worden al deze waarden doorgestuurd naar een centrale computereenheid, waar ze beschikbaar zijn voor on-line raadpleging of opslag voor statistische doeleinden.

B. installaties op gewestwegen

Deze meetposten noteren alleen de intensiteiten per uur en per rijrichting. De gegevens worden ter plaatse opgeslagen en om de 24 uur doorgestuurd naar de centrale computereenheid. Alhoewel deze posten ook on-line kunnen ondervraagd worden, is de verwerking van de gegevens hoofdzakelijk voor statistische doeleinden.

In tweede instantie zijn er de **periodieke en occasionele telposten**. Deze telposten verzamelen hoofdzakelijk verkeersgegevens in functie van een specifieke vraag (zoals bijvoorbeeld het bepalen van de verkeersstromen van en naar een kruispunt, opmeten van gemiddelde snelheden, aandeel zwaar verkeer, fietsverkeer ...). Op een aantal locaties, waar nog geen vaste installaties zijn, worden ook intensiteitsmetingen uitgevoerd over een kortere periode, enkele malen per jaar.

Het registreren van de verkeersparameters gebeurt er met verplaatsbare telapparaten (met slangdetectoren) ofwel met een radartoestel.

1. Verwerking en beschikbaarheidstelling van de gegevens

Na een eerste verwerking binnen de centrale computereenheid worden de gegevens ingebracht in het programma VERA (**V**erkeers**E**volutie en **R**apporteringssysteem). Dit programma laat toe de gegevens te valideren en onder te brengen in een databank. Daarna kunnen verschillende rapporten aangemaakt worden o.a. om evolutiecoëfficiënten te bepalen, dag-, maand- en jaarverlopen op te stellen, spitsuurgegevens op te vragen, grafische voorstellingen te produceren,

De hierbij gepubliceerde resultaten werden opgesteld door de afdeling Beheer Wegverkeer. Deze beperken zich tot gemiddelde waarden, maar worden **gratis** ter beschikking gesteld.

Meer gedetailleerde gegevens kunnen steeds bekomen worden, hetzij via rapporten in uitgeprinte vorm, hetzij via elektronische dragers (zoals diskettes, CD-Rom en E-mail). Deze zijn tegen **betaling** te bekomen. Een prijslijst voor deze rapporten is hierbij eveneens beschikbaar.

AANDACHTSPUNT :

Gelieve ermee rekening te houden dat de teldata van vele locaties beïnvloed is door de grootschalige wegenwerken aan de Ring van Antwerpen (R1). Alle data moet dan ook binnen deze werken gekaderd worden. Indien u zich wenst uit te spreken over evoluties moet u met de data van 2004 en 2005 dan ook extra aandachtig zijn.

DETECTIEMETHODEN

1. Detectie met lussen en camera's

A. Lussen en camera's op autosnelwegen en ringwegen

Een tellus bestaat uit een elektrische draad die in de vorm van een rechthoek in een groef in het wegdek wordt aangebracht. De elektrische stroom die door deze draad wordt gestuurd, zorgt voor de opwekking van een elektromagnetisch veld, dat dan gestoord wordt door de metalen massa van het voertuig dat er over rijdt..

De tellus is verbonden met een microprocessor in een telcabine, en geeft continue de informatie of er een voertuig boven de lus is of niet (of de lus "bezet" is of niet). De bezettingstoestand van de lus wordt om de 20 milliseconden gecontroleerd. Een bezetting van 20 milliseconden is gelijk aan 1 "tick". De microprocessor noteert het aantal ticks dat een voertuig nodig heeft om over de lus te rijden, wat dus een "tijdsfactor" oplevert. Om nu een snelheid te kunnen berekenen ontbreekt nog een "lengtefactor" (in dit geval de lengte van het voertuig + de lengte van de lus). Om de lengte van het voertuig te bepalen worden er enkele veronderstellingen aangenomen. Zo wordt er van uit gegaan dat alle voertuigen die in een korte tijdspanne over de lus rijden, dezelfde snelheid hebben; dat alle personenwagens dezelfde gemiddelde lengte hebben; dat het hoogste aantal gelijke "tickspakketten" gegenereerd wordt personenwagens (zeker op de tweede en derde rijstrook) Met de (gemeten) tijdsfactor en de (bij benadering bepaalde) lengtefactor wordt een gemiddelde snelheid per minuut berekend. Eens deze gemiddelde snelheid gekend is, kan de lengte van de voertuigen herrekend worden en dan ondergebracht in een bepaalde lengteklasse (meer of minder dan een bepaalde drempelwaarde).

Bij detectie via camera's geldt in feite hetzelfde principe, maar worden de lussen in het wegdek softwarematig als fictieve "lussen" op het camerabeeld aangebracht volgens een bepaalde configuratie. Het systeem meet dan de tijd die het voertuig op het beeld nodig heeft om de configuratie te doorlopen en berekent zo de snelheid en de lengte van het voertuig.

De intensiteiten die via deze lussen of camera's worden opgemeten worden uitgedrukt in **aantal voertuigen**.

B. Lussen op gewestwegen

Hier worden enkel intensiteiten gemeten, volgens het principe van de lusedetectie op autosnelwegen. Ook hier worden de intensiteiten uitgedrukt in **aantal voertuigen**.

A. Transmissie van de gegevens

De telinstallaties op autosnelwegen sturen hun gegevens (aantal, snelheid, categorie en bezettingsgraad) om de minuut naar de centrale computer in het Vlaams Verkeerscentrum. De telinstallaties op gewestwegen stockeren hun gegevens (intensiteiten) die om de 24 uur worden opgevraagd vanuit de centrale computereenheid.

1. Detectie met rubberslangen

Een telpost met slangdetectoren bestaat uit een verplaatsbaar telapparaat dat verbonden wordt met twee holle rubberslangen die over het wegdek gespannen worden.

Wanneer een voertuig over de telslang rijdt, wordt de lucht in de telslang samengedrukt, waardoor er een drukgolf ontstaat. In het telapparaat is elke slang verbonden met een luchtdrukdetecteur. Detector 1 registreert de drukgolf die in de eerste telslang gegenereerd wordt, detector 2 de drukgolf in de tweede telslang.

Bij eenvoudige intensiteitsmetingen is de volgorde van de drukgolfpulsen bepalend voor de richting waarin het voertuig rijdt. Het apparaat gaat de intensiteit weergeven in **voertuigeenheden** (aantal assen gedeeld door twee).

Bij snelheids- en voertuigtype-metingen wordt in het telapparaat het tijdsverschil gemeten tussen de drukgolf op detector 1 en deze op detector 2. Dit is dus de tijd die het voertuig nodig had om zich van de eerste naar de tweede telslang te verplaatsen. Gezien bij het programmeren van het telapparaat de onderlinge afstand tussen beide slangen werd ingebracht, beschikt het telapparaat nu over een (gemeten) tijdsfactor en een (vastgelegde) afstandsfactor. Daarmee kan eenvoudig de snelheid berekend worden.

Tegelijkertijd registreert het telapparaat de volgtijden tussen de opeenvolgende drukgolfpulsen in de eerste telslang. Eens het apparaat de snelheid van het voertuig heeft berekend kan deze gekoppeld worden aan de tussentijden van de drukgolven in de eerste slang en de afstand berekenen tussen de opeenvolgende assen van het voertuig. Op die manier wordt de asconfiguratie van het voertuig bepaald en kan het voertuig geklasseerd worden in voertuigtypeklassen. De resultaten zijn nu uitgedrukt in **aantal voertuigen**.

3. Detectie met radar.

De afdeling Beheer Wegverkeer beschikt over een GATSO-radartoestel dat snelheden, categorieën en intensiteiten registreert. Het werkingsprincipe van dit toestel is gebaseerd op het Doppler-effect. Hierbij stuurt de radar continu een elektromagnetische bundel uit met een bepaalde frequentie. Wanneer een voertuig door deze straling rijdt, wordt de straling gereflecteerd naar de radar, maar met een gewijzigde frequentie. Op basis van het frequentieverschil tussen de uitgezonden en ontvangen straal kunnen snelheid en lengte van het voertuig berekend worden.

EVOLUTIE VAN HET WEGVERKEER IN VLAANDEREN

1. Evolutiecoëfficiënten 2005 t.o.v. 2004

De afdeling Beheer Wegverkeer staat in voor de berekening van de globale evolutiecijfers en baseert zich hiervoor, zoals in het verleden, op de afgelegde voertuigkilometers van het totale pakket beschikbare en vergelijkbare telposten. Dit zowel per provincie als per type weg. De vergelijking wordt telkens gemaakt met het voorgaande jaar.

A. AUTOSNELWEGEN

VOOR DE PERIODE 01/01/05 T.E.M. 31/12/05 :

- met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal Posten (1)	Lengte (km) (2)	Vtgkm/dag 2004 (T16) (3)	Vtgkm/dag 2005 (T16) (4)	Evolutie 2005 tov 2004	Bezetting 2005 (T16)
Antwerpen	73	156,70	8.252.437	8.304.593	0,63%	52.997
Vlaams-Brabant	57	114,05	7.726.801	7.809.414	1,07%	68.474
West-Vlaanderen	62	150,25	6.021.938	6.120.656	1,64%	40.736
Oost-Vlaanderen	48	128,15	10.580.491	10.752.519	1,63%	83.906
Limburg	30	72,35	2.789.008	2.874.213	3,06%	39.727
Gewest	270	621,5	35.370.675	35.861.395	1,39%	57.701

- met onderverdeling per autosnelweg

A-weg	Benaming	Aantal	Repres. L	Totale	% Repr	Vtgkm 2004	Vtgkm 2005	evolutie
		posten	Lengte	lengte	Tot L	per dag (T16) op repr. L	per dag (T16) op repr.L	%
A1	Brussel - Antwerpen - Breda	26	65,8	69,0	95,4	4.804.574	4.887.030	1,72
A2	Heerlen - Genk - Leuven	29	62,4	87,6	71,2	3.026.212	3.121.675	3,15
A3	Brussel - Leuven - Luik	22	46,9	50,0	93,8	3.023.561	3.031.989	0,28
A4	Brussel - Overijse - Waver	6	5,1	9,6	52,6	437.647	433.479	-0,95
A10	Brussel - Gent - Oostende	38	101,5	104,5	97,1	8.220.588	8.291.029	0,86
A12	Brussel - Boom - Antwerpen - Bergen op Zoom	17	17,6	33,3	52,9	736.624	747.566	1,49
A13	Antwerpen - Ranst - Hasselt - Luik	32	85,0	100,2	84,8	3.859.670	3.866.955	0,19
A14	Rekkem - Kortrijk - Gent - Antwerpen	43	90,4	100,5	90,0	6.336.875	6.540.881	3,22
A17	Doornik - Kortrijk - Roeselare - Brugge	16	45,1	50,6	89,1	1.760.091	1.771.859	0,67
A18	Veurne - Jabbeke	14	34,5	41,9	82,2	989.692	991.239	0,16
A19	Kortrijk - Ieper	8	19,6	22,9	85,6	552.869	558.470	1,01
A21	Ranst - Turnhout - Eindhoven	17	46,4	48,5	95,6	1.597.494	1.594.333	-0,20
A112	Jan de Vostunnel	2	1,4	3,4	41,2	24.778	24.890	0,45
	Totaal	270	621,5	722,0	86,1	35.370.675	35.861.395	1,39

- (1) : enkel de telposten die zowel in 2004 als in 2005 behoorlijk hebben gefunctioneerd, komen in aanmerking voor de vergelijking
- (2) : de lengte slaat enkel op de telposten die in aanmerking komen voor de vergelijking
- (3) : representatieve lengte is de afstand waarover de resultaten minder dan 10% verschillen met deze van het meetpunt, tenzij deze relevant waren mbt de werken in Antwerpen. Afgelegde voertuigkilometers is het product van de gemiddelde dagintensiteit (6-22u) met de representatieve lengte. Aantal afgelegd in 2004
- (4) : idem als (3), maar in 2005

- **Globale evolutiecoëfficiënt autosnelwegen**

De globale evolutiecoëfficiënt 2005 t.o.v. 2004 voor het verkeer op de autosnelwegen in Vlaanderen bedraagt:

+ 1,4 %

- **Enkele beschouwingen**

- ✓ De grootste stijgingen zijn te bemerken op de A1/E19, A2/3314 en de A14/E17. Deze grote assen, dewelke ook direct gerelateerd zijn de economie in Vlaanderen – België – Europa. Dat net de grootste stijgingen hier plaatsvinden geeft de onderlinge verbondenheid weer van economische conjunctuur en transitverkeer.
- ✓ De economie in Vlaanderen kende de grootste groei in de laatste 15 jaar. Alsook kende de prijs van aardolieproducten een gigantische groei. Dat we dus geen gelijkmatige verhoging van het verkeer op de hoofdwegen vaststellen, heeft hoofdzakelijk te maken met het duale karakter van het verkeer op onze snelwegen hebben. Enerzijds economisch gerelateerd (woon-werkverkeer, vrachtverkeer, ...) en anderzijds recreatief gerelateerd (uitstappen, evenementen, ...). Waar de meeste economisch gerelateerde aspecten een absolute noodzaak zijn, kunnen de recreatieve doelen makkelijk afgesteld, uitgesteld of anders georganiseerd worden.

B. GEWESTWEGEN

VOOR DE PERIODE 01/01/05 T.E.M. 31/12/05 :

- Met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal posten	Lengte (km)	Vtghm/dag 2004 (T16)	Vtghm/dag 2005 (T16)	Evolutie %	Bezetting per Km
Antwerpen	61	87,70	1.195.494	1.206.043	0,88%	13.752
Vlaams-Brabant	57	70,75	904.567	902.154	-0,27%	12.751
West-Vlaanderen	233	230,07	2.379.764	2.358.965	-0,87%	10.253
Oost-Vlaanderen	224	185,00	2.497.970	2.499.322	0,05%	13.510
Limburg	66	119,60	1.494.105	1.476.125	-1,20%	12.342
Gewest	641	693,12	8.471.900	8.442.609	-0,35%	12.181

- (1) : enkel de telposten die zowel in 2004 als in 2005 behoorlijk hebben gefunctioneerd, komen in aanmerking voor de vergelijking
- (2) : de lengte slaat enkel op de telposten die in aanmerking komen voor de vergelijking
- (3) : representatieve lengte is de afstand waarover de resultaten minder dan 10% verschillen met deze van het meetpunt, tenzij deze relevant waren mbt de werken in Antwerpen. Afgelegde voertuigkilometers is het product van de gemiddelde dagintensiteit (6-22u) met de representatieve lengte. Aantal afgelegd in 2004
- (4) : idem als (3), maar in 2005

- Globale evolutiecoëfficiënt gewestwegen

De globale evolutiecoëfficiënt 2005 t.o.v. 2004 voor het verkeer op de gewestwegen in Vlaanderen bedraagt:

-0,4%

- Enkele beschouwingen

- ✓ Wanneer we de provincie Antwerpen met de nodige omzichtigheid behandelen kunnen we stellen dat het verkeer op de gewestwegen zijn trend van de laatste jaren voortzet en dus een quasi stagnatie tot lichte daling kent. De afwijkende trend van Antwerpen kan vooral toegeschreven worden aan een verschuiving van verkeersstromen naar aanleiding van de grote wegenwerken rond de R1. In het jaarrapport van 2006 zal blijken in welke mate deze werken de algemene trend verstoord hebben.

- ✓ De sterke daling in de provincie Limburg kan deels verklaard worden door de uitbouw van een kwaliteitsvoller en geografisch beter dekkend net voor Openbaar Vervoer. Ook de opbouw van de provincie Limburg, met haar meer gecentraliseerde activiteitskernen, leent er zich heel goed voor om een maximaal nut te halen aan de investeringen in Openbaar Vervoer.
- ✓ De spectaculaire stijging in de prijzen voor brandstoffen en de mogelijke invloed op het wegverkeer, moeten we in eerste instantie kunnen waarnemen op het onderliggend wegennet. Het feit dat we dan ook een duidelijk negatieve evolutiecoëfficiënt voor 2005 kunnen vaststellen (Antwerpen uitgezonderd cfr werken R1), laat ons veronderstellen dat het denkgedrag aangaande verkeer en mobiliteit aan het verschuiven is van een eenduidig auto-beeld, naar een beeld gevormd door de mix van :

- Carpooling (gedeelde kost, ...)
- Park & Ride (goedkoper dan filerijden, snel, ...)
- Wandelen (gratis, gezond, ...)
- Fiets (gratis, gezond, ...)
- Bus (snel, makkelijk, ...)
- Tram (snel, makkelijk, ...)
- Trein (snel, makkelijk, comfort, ...)
- ...

C. RINGWEGEN

VOOR DE PERIODE 01/01/05 T.E.M. 31/12/05 :

- met onderverdeling per provincie

Provincie	Aantal posten	Lengte (km)	Vtgkm / dag 2003 (T16)	Vtgkm / dag 2004 (T16)	Evolutie %	Bezetting 2004
Antwerpen	9	6,45	237.784	229.515	-3,48%	35.584
Vlaams-Brabant	38	39,30	3.713.632	3.709.756	-0,10%	94.396
West-Vlaanderen	21	7,70	128.268	129.253	0,77%	16.786
Oost-Vlaanderen	40	25,90	555.217	556.328	0,20%	21.480
Limburg	0					
Gewest	108	79,35	4.634.901	4.624.852	-0,22%	58.284

- (1) : enkel de telposten die zowel in 2004 als in 2005 behoorlijk hebben gefunctioneerd, komen in aanmerking voor de vergelijking
- (2) : de lengte slaat enkel op de telposten die in aanmerking komen voor de vergelijking
- (3) : representatieve lengte is de afstand waarover de resultaten minder dan 10% verschillen met deze van het meetpunt, tenzij deze relevant waren mbt de werken in Antwerpen. Afgelegde voertuigkilometers is het product van de gemiddelde dagintensiteit (6-22u) met de representatieve lengte. Aantal afgelegd in 2004
- (4) : idem als (3), maar in 2005

- Globale evolutiecoëfficiënt ringwegen

De globale evolutiecoëfficiënt 2005 t.o.v. 2004 voor het verkeer op de ringwegen in Vlaanderen bedraagt:

-0,2 %

- Enkele beschouwingen

- ✓ Zoals te verwachten dalen de waarden nog vrij sterk in Antwerpen. Doch kan de verschuiving van het verkeer van de R1 naar de R2 deze sterke daling niet geheel wegwerken. Wat op zich dan ook weer aan de basis ligt van de stijgingen op de gewestwegen en de lokale wegen van onderliggend niveau.
- ✓ De beperkte daling en zelfs lichte stijging (Antwerpen uitsluitend) op de Ringwegen geeft ons het gemixte beeld van de evoluties op A- en N-wegen. Een heel begrijpelijke evolutie daar onze ringwegen vaak dienst doen als lokale verkeersader.

- R0: Ringweg rond Brussel

Gedeelte	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2004	Dag-gemiddelde 2005	Evolutie 2005 2004
R0 - Oost	Groenendael - Oudergem	27505-06	60.700	62.000	2,1 %
R0 - Noord	Machelen - Grimbergen	27545-46	135.900	133.900	-1,4 %
R0 - West	Strombeek-Bever – Wemmel	27553-54	120.300	124.500	3,5 %
R0 - Zuid	Ruisbroek - Beersel	27603-04	110.000	110.400	0,4 %

- R1: Ringweg rond Antwerpen : Antwerpen-Noord - Kennedytunnel - N49/A11/E34

Gedeelte	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2004	Dag-gemiddelde 2005	Evolutie 2005 2004
R1 - West	Kennedytunnel	17033-34	103.700	95.400	-8,0 %

- R2: Ringweg rond Antwerpen : Stabroek - Liefkenshoektunnel - N49/A11/E34

Gedeelte	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2004	Dag-gemiddelde 2005	Evolutie 2005 2004
R2 - West	Tijsmanstunnel	17093-94	27.700	28.400	2,5 %

- R4: Ringweg rond Gent

Gedeelte	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2004	Dag-gemiddelde 2005	Evolutie 2005 2004
R4 - Oost	N49 (Sidmar) - Industriepark	47011-12	17.900	18.400	2,8 %
R4 - West	N9 - Wondelgem	47095-96	22.700	23.600	4,0 %

- R31: Ringweg rond Oostende

Gedeelte	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2004	Dag-gemiddelde 2005	Evolutie 2005 2004
R31	Elisabethlaan	37255-56	17.700	17.300	-2,3 %

- R32: Ringweg rond Roeselare

	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2004	Dag-gemiddelde 2005	Evolutie 2005 2004
R32	Oostnieuwkerkestw - Diksmuidestwg	37309-10	16.300	16.500	1,2 %
	Diksmuidestwg - Hoogledestwg	37311-12	14.400	14.500	0,7 %

- R33: Ringweg rond Poperinge

	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2004	Dag-gemiddelde 2005	Evolutie 2005 2004
R33	Westhoekweg - Reningelstsestwg	37359-60	12.500	12.700	1,6 %

- R34: Ringweg rond Torhout

	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2004	Dag-gemiddelde 2005	Evolutie 2005 2004
R34	Kortemarkstraat - Oostendestraat	37411-12	15.400	16.000	3,9 %
	Diksmuidsestwg - Hoogledestwg	37413-14	13.100	13.600	3,8 %

- R40: Kleine Ring rond Gent

	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2004	Dag-gemiddelde 2005	Evolutie 2005 2004
R40	Bijloke	47319-20	32.900	30.500	-7,3 %

- R41: Ringweg rond Aalst

	Sectie	Telpost	Dag-gemiddelde 2004	Dag-gemiddelde 2005	Evolutie 2005 2004
R41	Boudewijnlaan	47511-12	24.700	24.500	-0,8 %

2. Evolutiecoëfficiënten 2005 sinds 1985

Onderstaande tabel geeft de evolutiecoëfficiënten t.o.v. het voorgaande jaar van het wegverkeer in Vlaanderen voor de gewestwegen en de autosnelwegen sinds 1985. Tegelijkertijd wordt een evolutie gegeven van het Voertuigenpark en het BBP (Bruto Binnenlands Product der lopende prijzen).

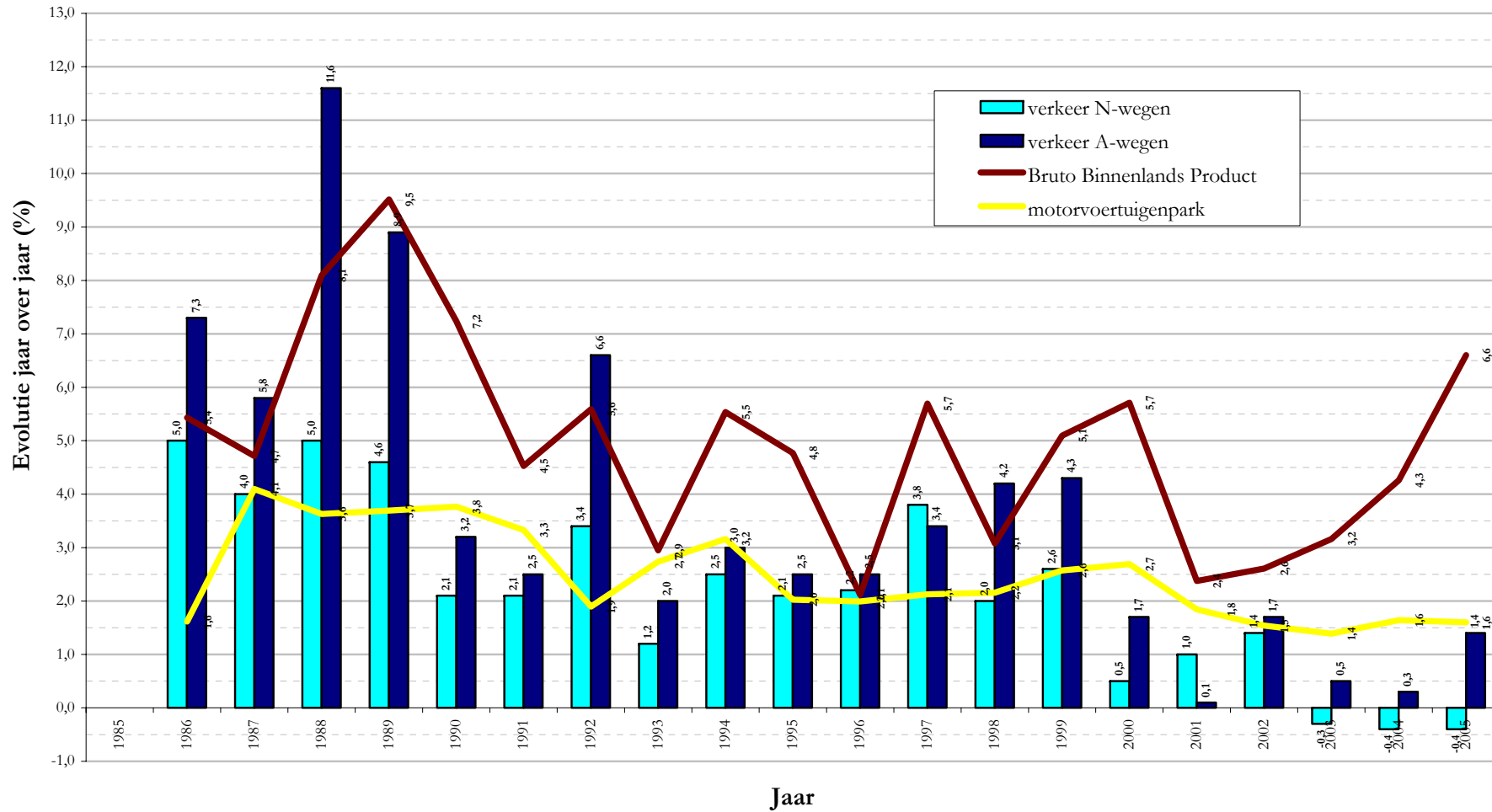
1. PROCENTUELE EVOLUTIE T.O.V. HET VOORGAANDE JAAR

A. Tabel

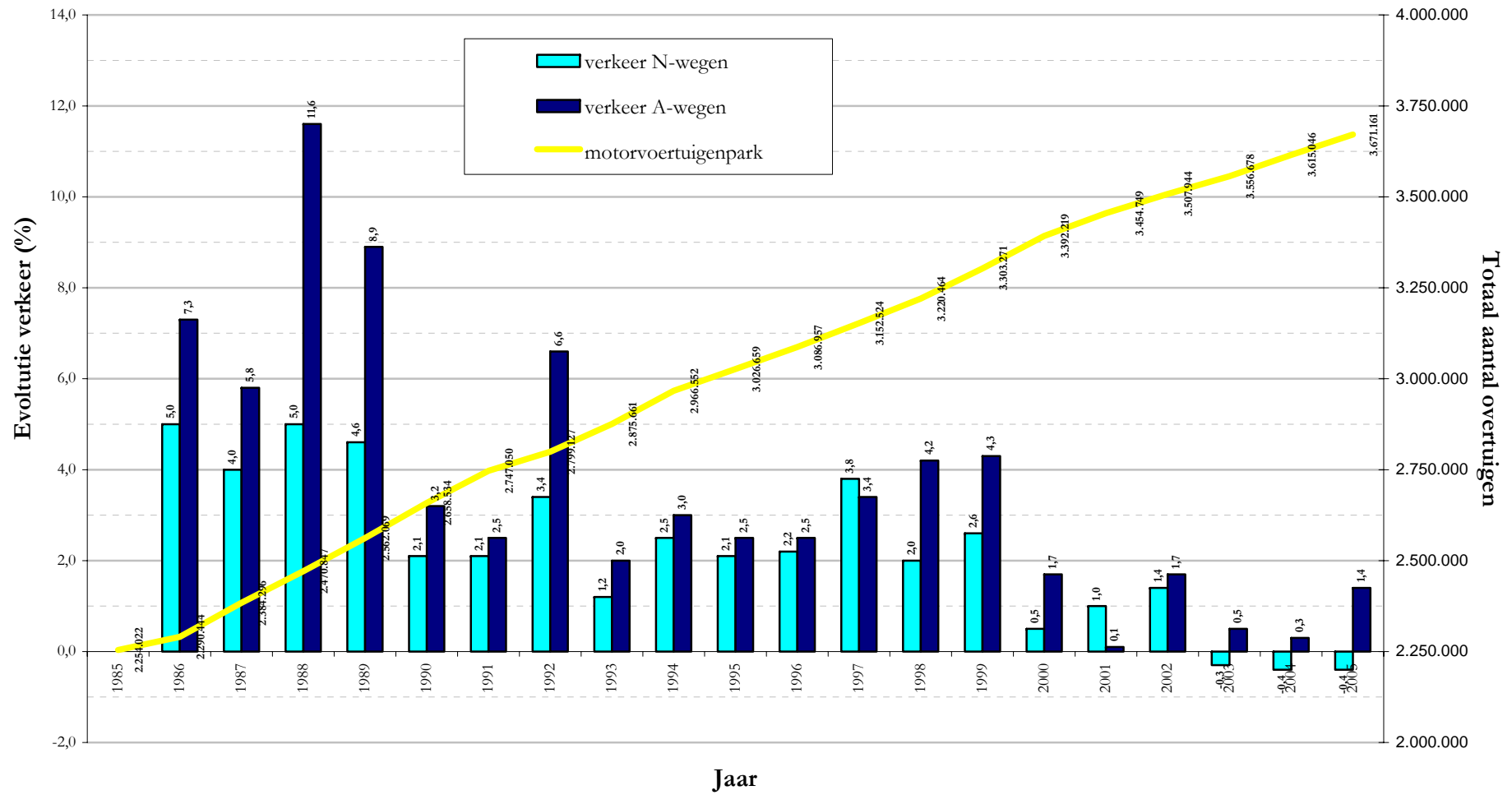
Jaar	Type weg		Voertuigenpark Vlaanderen	BBP
	N-weg	A-weg	Aantal voertuigen	Lopende prijzen
1985-1986	5,0	7,3	1,6	5,4
1986-1987	4,0	5,8	4,1	4,7
1987-1988	5,0	11,6	3,6	8,1
1988-1989	4,6	8,9	3,7	9,5
1989-1990	2,1	3,2	3,8	7,2
1990-1991	2,1	2,5	3,3	4,5
1991-1992	3,4	6,6	1,9	5,6
1992-1993	1,2	2,0	2,7	2,9
1993-1994	2,5	3,0	3,2	5,5
1994-1995	2,1	2,5	2,0	4,8
1995-1996	2,2	2,5	2,0	2,1
1996-1997	3,8	3,4	2,1	5,7
1997-1998	2,0	4,2	2,2	3,1
1998-1999	2,6	4,3	2,6	5,1
1999-2000	0,5	1,7	2,7	5,7
2000-2001	1,0	0,1	1,8	2,4
2001-2002	1,4	1,7	1,5	2,6
2002-2003	-0,3	0,5	1,4	3,2
2003-2004	-0,4	0,3	1,6	4,3
2004-2005	-0,4	1,4	1,6	6,6

B. Grafiek

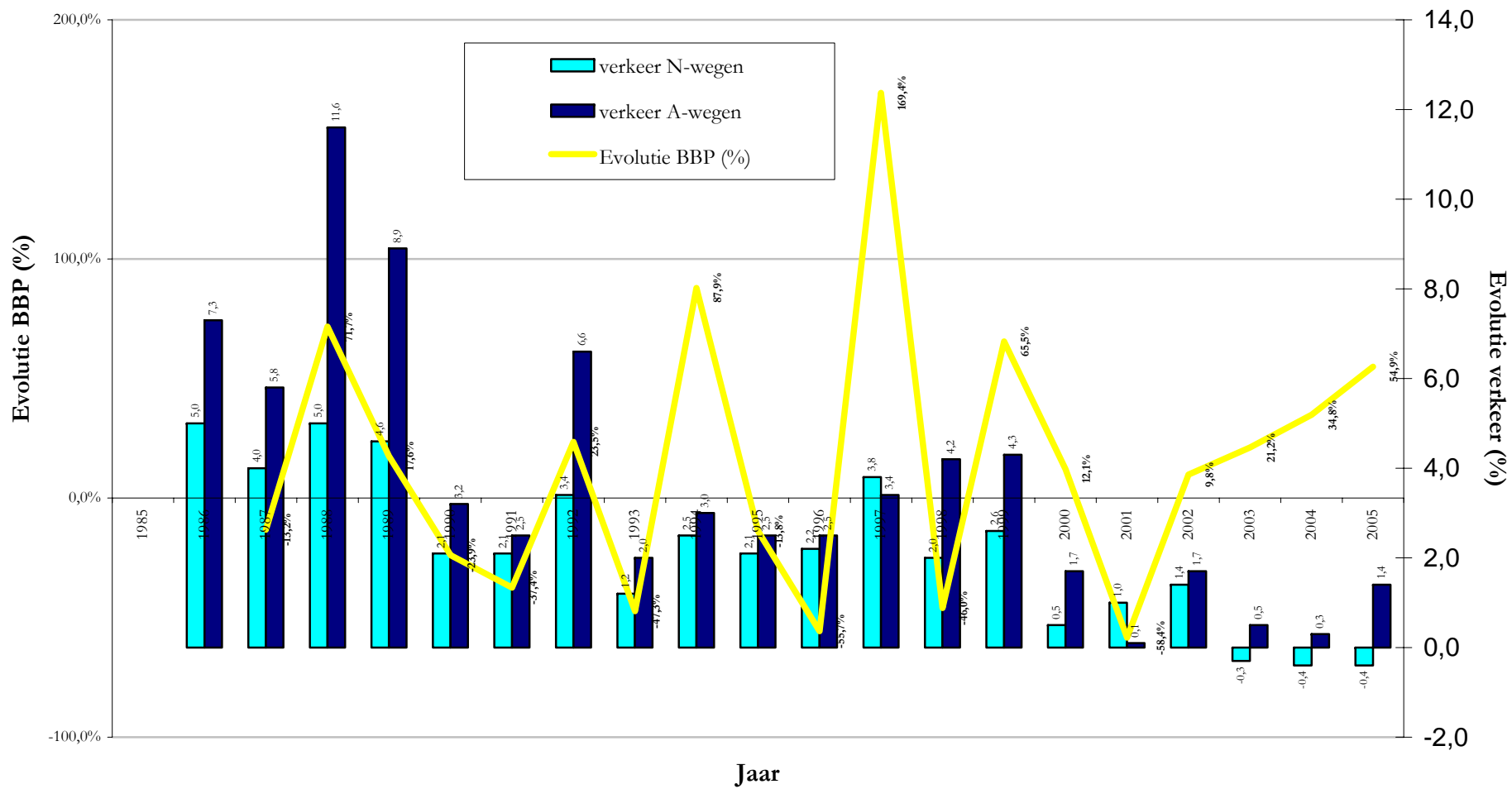
Evolutie jaar over jaar



Evolutie jaar over jaar vs Totale voertuigenpark



Evolutie jaar over jaar vs Groei BBP



2. EVOLUTIE OP BASIS VAN 1985 = 100

Onderstaande tabel geeft de evolutiecoëfficiënten op basis van 1985 van het wegverkeer in Vlaanderen voor de gewestwegen en de autosnelwegen.

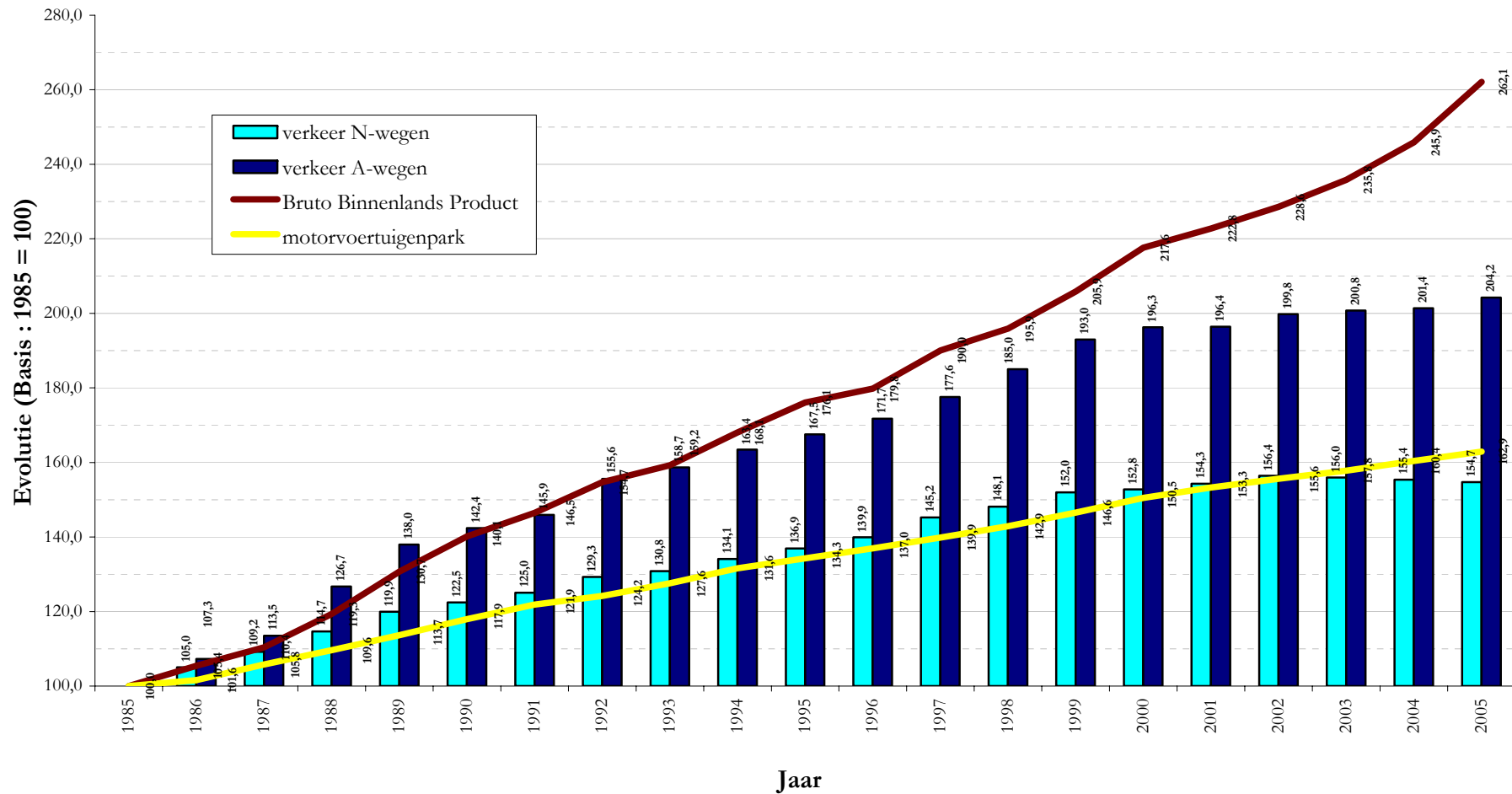
Tegelijkertijd wordt een evolutie gegeven van het voertuigenpark en het BBP (Bruto Binnenlands Product der lopende prijzen).

A. Tabel

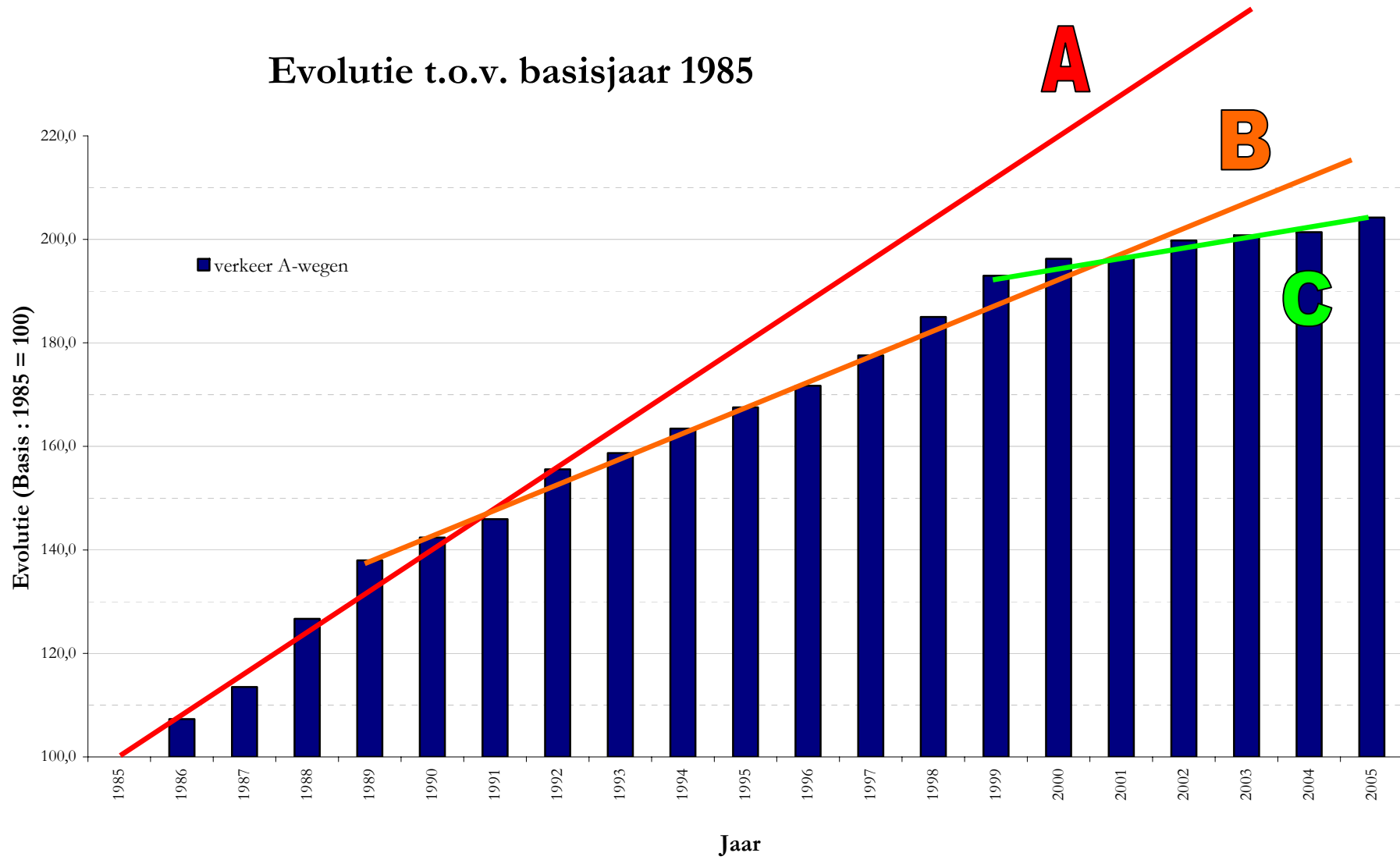
Jaar	Type weg		Voertuigenpark Vlaanderen	BBP
	N-weg	A-weg	Aantal voertuigen	Lopende prijzen
1985	100,0	100,0	100,0	100,0
1986	105,0	107,3	101,6	105,4
1987	109,2	113,5	105,8	110,4
1988	114,7	126,7	109,6	119,3
1989	119,9	138,0	113,7	130,7
1990	122,5	142,4	117,9	140,1
1991	125,0	145,9	121,9	146,5
1992	129,3	155,6	124,2	154,7
1993	130,8	158,7	127,6	159,2
1994	134,1	163,4	131,6	168,1
1995	136,9	167,5	134,3	176,1
1996	139,9	171,7	137,0	179,8
1997	145,2	177,6	139,9	190,0
1998	148,1	185,0	142,9	195,9
1999	152,0	193,0	146,6	205,9
2000	152,8	196,3	150,5	217,6
2001	154,3	196,4	153,3	222,8
2002	156,4	199,8	155,6	228,6
2003	156,0	200,8	157,8	235,8
2004	155,4	201,4	160,4	245,9
2005	154,7	204,2	162,9	262,1

B. Grafiek

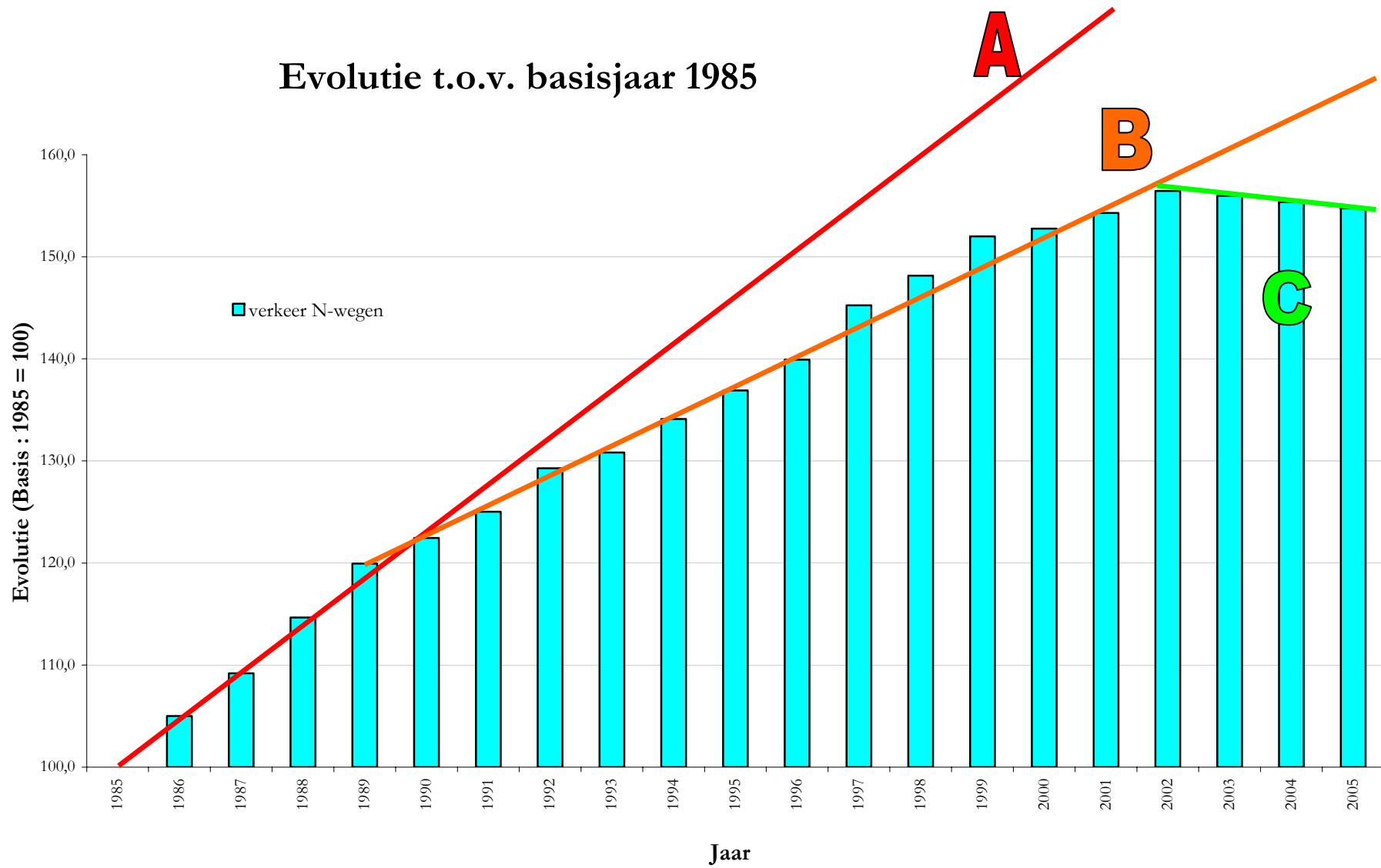
Evolutie t.o.v. basisjaar 1985



Evolutie t.o.v. basisjaar 1985



Evolutie t.o.v. basisjaar 1985



Enkele beschouwingen bij de evolutiecijfers.

- AUTOSNELWEGEN

Met basis 1985 = 100 loopt de evolutiecoëfficiënt nu op tot **204,2**. Dit betekent sinds 1985 een gemiddelde groei van 3,7 %.

De laatste jaren merken we een zeer geringe, positieve evolutie van het verkeer op A-wegen. Dit is mogelijk te verklaren door :

- ❑ Overstap naar andere vervoersmodi (Trein / Tram / Bus)
- ❑ Gratis Openbaar Vervoer voor 60+
- ❑ Economische conjunctuur

Zoals uit bovenstaande grafieken is af te leiden, bestaat er wel degelijk een verband tussen de evolutie in het **Bruto Binnenlands Produkt** en de evolutie in het wegverkeer. Dit verband is echter niet rechtlijnig, maar zeer dynamisch. Hierbij kunnen we mogelijkheden onderscheiden : Groei van het BBP en Afnemende groei of negatieve groei van het BBP.

In het geval dat er een afnemende of negatieve groei ontstaat, heeft dit zijn invloed op de koopkracht, de levensduurte, ... maar ook op economische productiviteit, expansies of inkrimpingen, ... Daar men echter steeds vooruit wil en de gewoontes die men zich reeds heeft eigen gemaakt niet zomaar wil opgeven, zien we niet steeds een directe reactie op een verslechterende toestand. Meestal bij aanhoudende onzekerheid begint men pas effectief in te grijpen in zijn eigen doen en laten.

In het geval van groei en bloei van de economie ontstaat er meestal een euforisch gevoel, wat aanzet tot investeren. Een reactie die zich heel snel vertaalt in een ander en aangepast gedrag. Zo zullen er niet enkel meer recreatieve verplaatsingen gebeuren, maar gaan ook de economische verplaatsingen toenemen door extra jobs, extra transport van grondstoffen en goederen, toename van het transitverkeer, ...

Dit dynamisch proces laat ons toe om, mits de nodige beperkingen, de evolutie van het wegverkeer te koppelen aan de economische toestand in Vlaanderen – België – Europa.

Dat er geen direct verband kan gevonden worden tussen het voertuigenpark en de evolutie van het wegverkeer heeft 2 hoofdoorzaken :

- Vlaanderen is een regio met veel transit verkeer. Hierdoor moeten we niet enkel rekening houden met het eigen voertuigenpark, maar eveneens met het voertuigenpark dat onze regio aandoet.
- Het bezit van een voertuig zegt nog niets over het gebruik hiervan. Onze huidige maatschappij is gericht op een heel mobiele wereld. Hierdoor hebben meer en meer mensen nood aan “vervoering”. Een gedachte die bij de meeste mensen nogal snel tot autogedachtes gaat leiden. Daarnaast spelen de brandstofkosten ook een steeds zwaarder doorwegend argument in de bepaling van een verplaatsing en de manier waarop. Toch mag men ook de vergrijzing niet uit het oog verliezen waardoor er steeds meer mensen op steeds oudere leeftijd actief blijven autorijden.

- GEWESTWEGEN

Met basis 1985 = 100 bedraagt de evolutiecoëfficiënt nu **154,7**

Dit betekent sinds 1985 een gemiddelde jaarlijkse aangroei van 2,2%.

Op de gewestwegen merken we een bevestiging van de daling/stagnatie van het verkeer dat zich voor het eerst in de geschiedenis had voorgedaan in 2003. Een daling die zich aankondigde door een duidelijk asymptotisch verloop van de evolutie sinds 1999-2000.

Men kan heel duidelijk de trendbreuk opmerken die zich inzette in 2003 en sindsdien al een mooie neerwaartse trend heeft ingezet.

Deze vermindering is mogelijk te verklaren door :

- ❑ Overstap naar andere vervoersmodi (Trein / Tram / Bus / Belbus)
- ❑ Gratis Openbaar Vervoer voor kinderen en 60+
- ❑ Rationeler voertuiggebruik door hogere energiekosten

Zoals uit bovenstaande grafieken is af te leiden, bestaat er wel degelijk een verband tussen de evolutie in het **Bruto Binnenlands Produkt** en de evolutie in het wegverkeer. Dit verband is vrij rechtlijnig naar het onderliggend wegennet toe. Vrij normaal daar op het onderliggend wegennet hoofdzakelijk lokaal en iter-lokaal verkeer kan teruggevonden worden.

Internationaal verkeer dient men in hoofdzaak op de grote assen (A-wegen) te zoeken.

Voor het verkeer op A-wegen zien we een zekere buffer tegen negatief nieuws, negatieve marktomstandigheden, ... Economische entiteiten zullen eerst proberen de klappen op te vangen, dan pas in te krimpen om nog later eventueel te stoppen met hun activiteiten. Dit dynamisch proces zorgt ervoor dat er een tijdsvertraging en amplitudevermindering merkbaar is wat betreft de impact op het hoofdwegennet.

Voor het verkeer op N-wegen kijken we vooral naar familiaal- en persoonsgebonden omstandigheden. Hier is de buffercapaciteit meestal veel kleiner, waardoor moeilijkere/duurdere tijden zich vrij snel gaan reflecteren op het gedrag van de beoogde groep.

Opmerkelijke vaststelling is dat sinds 2003 er geen verband meer bestaat tussen de evolutie van het BBP en de evolutie op het N-wegennet. Een trend die in de komende jaren verdere aandacht vereist om uitspraken naar de toekomst te kunnen doen.

- RINGWEGEN

De evolutie t.o.v. 1985 kan hier niet gegeven worden, gezien de basisgegevens voor 1985 niet beschikbaar zijn.

3. Andere vervoersmodi sinds 1995

- De Lijn

Jaar	Aantal reizigers	Evolutie reizigers	Afgelegde kilometers	Evolutie kilometers
1995	218.739.838		116.875.194	
1996	214.846.501	-1,8%	117.655.258	0,7%
1997	214.886.064	0,0%	119.676.293	1,7%
1998	216.428.033	0,7%	124.737.324	4,2%
1999	223.232.324	3,1%	127.612.036	2,3%
2000	240.409.886	7,7%	130.554.452	2,3%
2001	265.004.679	10,2%	143.475.056	9,9%
2002	318.358.490	20,1%	163.707.090	14,1%
2003	362.184.395	13,8%	175.331.631	7,1%
2004	413.014.716	14,0%	193.395.622	10,3%

Bron : De Lijn

- NMBS

Jaar	Aantal reizigers	Evolutie reizigers	Aantal Afgelegde reizigers/kilometer	Evolutie afgelegde reizigers/kilometer
1995	144.000.000		6.757.000.000	
1996	143.500.000	-0,3%	6.788.000.000	0,5%
1997	145.900.000	1,7%	6.981.000.000	2,8%
1998	145.900.000	0,0%	7.097.000.000	1,7%
1999	147.300.000	1,0%	6.033.000.000	-15,0%
2000	153.300.000	4,1%	6.317.000.000	4,7%
2001	160.300.000	4,6%	8.038.000.000	27,2%
2002	164.900.000	2,9%	8.260.000.000	2,8%
2003	168.400.000	2,1%	8.265.000.000	0,1%
2004	178.400.000	5,9%	8.676.000.000	5,0%

Bron : NMBS

RESULTATEN VAN PERMANENTE TELPOSTEN OP AUTOSNELWEGEN

Onderstaande tabel geeft, per autosnelweg, de gemiddelde dagintensiteiten op een werkdag, zaterdag, zondag en weekdag voor het jaar 2005. En dit telkens van 6u - 22u. Alle intensiteiten zijn gemeten met permanente meetsystemen en uitgedrukt in aantal voertuigen.

Per autosnelweg zijn de telposten gerangschikt volgens opgaande kilometrering. Indien er in een bepaalde zone geen tellingen werden weerhouden, werd er een raming gemaakt.

Daggemiddelde 2005 (6u-22u)

Nr. telpost	Sectie	Kmpt	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Weekdag
-------------	--------	------	---------	----------	--------	---------

E19/A1 : Brussel - Antwerpen - Breda (NL)

29501-29502	Machelen - Vilvoorde-Luchthavenlaan	1,0	118.400	74.600	69.800	105.200
29505-29506	Vilvoorde-Luchthavenlaan - Zemst	8,6	104.300	64.300	60.900	92.400
29509-29510	Zemst - Mechelen-Zuid	11,3	106.800	63.800	60.200	94.000
19003-19004	Mechelen-Zuid - Mechelen-Noord	17,0	106.200	63.700	59.100	93.400
19011-19012	Mechelen-Noord - Rumst	21,3	111.400	68.800	63.600	98.500
19015-19016	Rumst - Kontich	26,6	111.600	68.600	63.600	98.600
19019-19020	Kontich - U.Z.A.	28,1	113.500	72.300	66.300	100.900
19023-19024	Craeybeckxtunnel	32,5	101.700	63.800	58.600	90.100
19033-19034	Antwerpen-Noord - Kleine Bareel	36,1				77.000
19037-19038	Kleine Bareel - St.-Job-in-'t Goor	44,7	66.700	49.800	47.800	61.600
19041-19042	St.-Job-in-'t Goor - Brecht	51,8	53.300	41.300	41.600	49.900
19045-19046	Brecht - Loenhout	57,8	50.700	38.500	38.900	47.300
19049-19050	Loenhout - Meer	64,8	47.700	36.700	37.400	44.600
19053-19054	Meer - Nederlandse grens	66,4	51.400	38.700	39.200	47.800

E40/A10 : Brussel - Gent – Oostende

29683-29684	Groot-Bijgaarden - Ternat	5,0	111.800	87.000	82.400	104.000
29687-29688	Ternat - Affligem	11,0	110.300	86.000	83.400	103.000
49001-49002	Affligem - Aalst	17,9	107.700	85.700	81.800	100.900
49013-49014	Aalst - Erpe-Mere	24,6	104.300	80.300	78.900	97.300
49017-49018	Erpe-Mere - Wetteren	25,8	102.700	78.800	78.200	95.800
49021-49022	Wetteren - Merelbeke	39,6	122.100	94.400	90.800	113.700
49025-49026	Merelbeke - Zwijnaarde (E17-A14)	41,1	102.700	83.900	81.000	96.900
49033-49034	Zwijnaarde - Gent-Sint-Pietersstation	44,5	112.200	91.600	91.800	106.400
49037-49038	Gent-St-Pietersstation - St-Denijs-Westr	45,6	107.300	89.200	89.500	102.200
49045-49046	Sint-Denijs-Westrem - Drongen	50,9	90.300	78.000	80.700	87.200
49049-49050	Drongen - Nevele	52,1	85.400	76.000	79.900	83.200

49053-49054	Nevele - Aalter	63,6	85.100	77.500	81.500	83.500
49057-49058	Aalter - Beernem	65,2	71.200	66.200	70.600	70.400
39003-39004	Beernem - Oostkamp	79,4	75.000	70.300	73.700	74.100
39007-39008	Oostkamp - Brugge (E403/A17)	81,3	74.600	69.400	72.800	73.600
39015-39016	Brugge (E403/A17) - Loppem	84,3	59.100	59.700	66.400	60.300
39023-39024	Loppem - Jabbeke/De Haan	90,2	64.300	61.500	68.100	64.500
39027-39028	Jabbeke/De Haan - Jabbeke (E40/A18)	92,§				55.000
39031-39032	Jabbeke (E40/A18) - Zandvoorde	100,5	25.700	21.600	23.300	24.800
39035-39036	Zandvoorde - Oostende	101,8	25.900	23.400	25.000	25.400

A12 : Brussel - Boom - Antwerpen - Bergen op Zoom (NL)

18001-18002	Jan De Vostunnel	3,3	20.400	12.700	9.800	17.800
29705-29706	Meise(Boechout) - Meise	5,1	56.400	32.500	28.700	49.000
29713-29714	Meise - Londerzeel	9,4	50.400	28.300	25.100	43.600
19075-19076	Rupeltunnel	22,5	57.900	36.000	28.700	50.600
18003-18004	Bevrijdingstunnel	34,0	33.600	24.800	20.100	30.400
19113-19114	Antwerpen-Noord - Ekeren	37,7	74.400	43.500	39.500	65.000
19117-19118	Ekeren - Leugenberg	39,3				34.500
19123-19124	Leugenberg - Poldervliet	43,9	46.900	28.600	27.800	41.500
19133-19134	Stabroek - Berendrecht	49,9				40.800
19135-19136	Berendrecht - Zandvliet	51,2				22.700
19139-19140	Zandvliet	52,4	26.500	18.000	18.800	24.200
19141-19142	Zandvliet - Nederlandse grens	53,8	20.900	15.700	16.700	19.600

E313/A13 : Antwerpen - Hasselt - Luik

19149-19150	Binnensingel – Antwerpen-Oost	0,4				12.500
19153-19154	Antwerpen-Oost - Wommelgem	2,7				104.500
19157-19158	Wommelgem - Ranst	4,3				93.000
19161-19162	Ranst (A21) - Massenhoven	13,7	58.800	44.800	43.800	54.600
19165-19166	Massenhoven - Herentals-West	21,9	61.000	43.400	44.200	56.100
19169-19170	Herentals-West - Herentals-Industriezone	25,1	59.500	41.800	43.200	54.600
19173-19174	Herentals-Industriezone - Herentals-Oost	29,1	62.400	41.100	42.800	56.500
19177-19178	Herentals-Oost - Geel-West	35,5	55.400	38.600	40.600	50.900
19181-19182	Geel-West - Geel-Oost	42,2	47.400	32.200	34.800	43.400
19185-19186	Geel-Oost - Ham	49,1	49.900	33.400	36.100	45.600
79059-79060	Ham - Tessenderlo	51,7	44.200	30.500	31.600	40.400
79067-79068	Tessenderlo - Beringen	55,9				46.200
79071-79072	Beringen - Lummen	61,2				46.700
79075-79076	Lummen - Hasselt-West	69,1	54.400	37.000	36.300	49.300
79083-79084	Hasselt-West - Hasselt-Zuid	73,0	45.900	32.500	33.200	42.200
79087-79088	Hasselt-Zuid - Hasselt-Oost	75,8	37.500	26.800	28.300	34.600
79091-79092	Hasselt-Oost - Diepenbeek	80,4	39.500	27.700	28.100	36.200
79095-79096	Diepenbeek - Bilzen/Hoeselt	87,0	36.400	26.200	27.100	33.600
79099-79100	Bilzen/Hoeselt - Tongeren	95,5	23.300	15.700	18.600	21.500
79103-79104	Tongeren - Boirs	97,2	19.900	14.100	16.700	18.600

E17/A14 : Rijsel (F.) - Gent - Antwerpen

39037-39038	Rekkem (grens) - Moeskroen	1,1	32.400	26.000	20.500	29.800
39041-39042	Moeskroen – Aalbeke (E403/A17)	2,3	41.600	28.600	23.000	37.100
39049-39050	Aalbeke (E403/A17) - Kortrijk-Zuid	7,7	60.700	40.200	35.700	54.200
39053-39054	Kortrijk-Zuid - Kortrijk-Oost	9,5	93.000	60.400	53.100	82.700
39065-39066	Kortrijk-Oost - Deerlijk	16,5				63.000
39069-39070	Deerlijk - Waregem	18,0				63.700
39073-39074	Waregem - Kruishoutem	28,5	72.100	45.900	43.600	64.300
49061-49062	Kruishoutem - Deinze	29,9	70.200	42.600	40.200	62.000
49069-49070	Deinze - De Pinte	43,0	80.400	50.200	46.500	71.300
49073-49074	De Pinte - Zwijnaarde (E40/A10)	44,6	101.000	64.300	55.700	89.300
49089-49090	Gentbrugge - Destelbergen (R4)	52,6	96.500	66.500	62.100	87.300
49097-49098	Destelbergen (R4) - Beervelde	58,7	95.600	64.200	62.000	86.300
49103-49104	Beervelde - Lokeren	62,9	87.700	58.500	56.500	79.000
49109-49110	Lokeren - Waasmunster	78,0	85.500	57.800	55.200	77.200
49113-49114	Waasmunster - Sint-Niklaas-West	79,6	88.800	60.300	57.000	80.200
49117-49118	Sint-Niklaas-West - Sint-Niklaas-Centrum	84,1	65.400	44.900	45.000	59.600
49125-49126	Sint-Niklaas-Centrum - Haasdonk	86,4	90.500	63.700	58.700	82.100
49129-49130	Haasdonk - Kruibeke	93,0	91.900	65.300	60.800	83.600
19189-19190	Kruibeke - Zwijndrecht	98,2	99.700	71.500	64.100	90.600

E403/A17 : Kortrijk - Brugge

39083-39084	Aalbeke (E17/A14) - Wevelgem	26,6	47.000	30.600	31.600	42.500
39087-39088	Wevelgem - Moorsele (A19)	28,2	45.900	30.100	31.000	41.500
39095-39096	Moorsele (A19) - Roeselare-Rumbeke	38,8	49.000	30.900	29.500	43.600
39099-39100	Roeselare-Rumbeke - Roeselare-Izegem	40,5	45.500	29.700	29.800	41.000
39103-39104	Roeselare-Izegem - Roeselare-Beveren	44,7	42.000	28.800	29.700	38.300
39107-39108	Roeselare-Beveren - Lichtervelde	46,4	39.300	28.100	29.500	36.300
39115-39116	Lichtervelde - Ruddervoorde	61,4	39.300	28.700	29.900	36.400
39119-39120	Ruddervoorde - Brugge ((E40/A10)	62,6	39.800	29.000	30.000	36.900

E40/A18 : Calais (F.) - Veurne - Jabbeke

39129-39130	Franse grens - Adinkerke	7,7	16.200	18.300	18.300	16.800
39133-39134	Adinkerke - Veurne	9,7				16.000
39137-39138	Veurne - Oostduinkerke	16,7	20.300	20.200	20.300	20.200
39145-39146	Oostduinkerke - Nieuwpoort	21,4	24.500	24.100	24.400	24.500
39149-39150	Nieuwpoort - Middelkerke	23,0	28.800	29.300	31.400	29.200
39153-39154	Middelkerke - Gistel	35,4	33.600	34.000	36.600	34.100
39161-39162	Gistel - Brugge (A10)	36,7	32.800	33.500	36.200	33.400

A19 : Kortrijk - Ieper

39175-39176	Moorsele (E403/A17) - Menen	5,7	47.000	33.800	32.400	43.100
39179-39180	Wervik - Zonnebeke-Beselare	13,9	28.400	21.700	23.400	26.800
39183-39184	Zonnebeke-Beselare - Ieper-Centrum	18,9	25.200	19.300	20.900	23.800
39185-39186	Ieper-Centrum - Ieper-Noord	20,9	19.200	14.100	15.900	18.000

E314/A2 : Heerlen (NL.) - Genk - Leuven

79001-79002	Nederlandse grens - Maasmechelen	3,7				34.500
79009-79010	Maasmechelen - Genk-Oost	5,4				36.000
79017-79018	Genk-Oost - Genk-Centrum	17,9	42.000	30.700	29.900	38.700
79025-79026	Genk-Centrum - Park Midden Limburg	19,7	50.000	35.800	36.200	46.000
79029-79030	Park Midden Limburg-Houthalen-Helchteren	27,4	51.500	36.600	36.500	47.200
79037-79038	Houthalen-Helchteren - Zolder	29,2	56.000	38.200	38.900	51.000
79041-79042	Zolder - Zolder-Terlamen	34,0				50.500
79045-79046	Zolder-Terlamen - Lummen	35,6				51.500
79049-79050	Lummen - Lummen-Centrum	39,9	53.800	37.000	36.300	48.900
79053-79054	Lummen-Centrum - Halen	48,8	49.100	33.200	33.700	44.700
29511-29512	Halen - Bekkevoort	55,9	49.000	33.000	33.700	44.600
29515-29516	Bekkevoort - Tielt-Winge	57,6	49.600	34.100	34.600	45.200
29519-29520	Tielt-Winge - Aarschot	61,9				49.000
29527-29528	Aarschot - Holsbeek	74,1	64.000	46.400	46.500	59.000
29531-29532	Holsbeek - Wilsele-De Vunt	78,7	71.600	52.200	50.100	65.800
29535-29536	Wilsele-De Vunt - Wilsele-Dorp	80,6				65.500
29539-29540	Wilsele-Dorp - Herent	81,0				50.000
29543-29544	Herent - Winksele	82,1	72.400	51.200	48.000	65.900
29551-29552	Gasthuisberg - Leuven	84,9	71.500	49.100	45.900	64.700

E34/A21 : Ranst - Eindhoven(NL.)

19201-19202	Ranst - Oelegem	12,4	42.000	31.100	30.200	38.700
19205-19206	Oelegem - Zoersel	19,5	42.100	29.300	28.600	38.300
19209-19210	Zoersel - Lille	27,4	44.600	31.300	30.700	40.700
19213-19214	Lille - Beerse	31,6	47.200	32.400	31.000	42.800
19217-19218	Beerse - Turnhout-West	33,1				41.000
19221-19222	Turnhout-West - Turnhout-Centrum	38,6	43.300	29.000	27.400	39.000
19225-19226	Turnhout-Centrum - Oud-Turnhout	43,2	37.200	24.000	22.800	33.200
19231-19232	Oud-Turnhout - Retie	48,4	27.300	16.800	16.600	24.300
19237-19238	Retie - Nederlandse grens	51,5	23.900	15.000	15.300	21.400

E40/A3 : Brussel - Luik - Aken(D.)

29565-29566	Reyerslaan - Evere	1,9	106.700	65.000	50.200	92.700
29569-29570	Evere - Kraainem	4,0	98.100	58.500	47.700	85.200
29573-29574	Kraainem - Sint-Stevens-Woluwe (R0)	5,3				83.000
29581-29582	Sint-Stevens-Woluwe (R0) - Sterrebeek	7,9	133.800	100.600	88.200	122.500
29585-29586	Sterrebeek - Bertem	15,3				111.000
29589-29590	Bertem - Heverlee	17,0	116.100	82.600	77.500	105.800
29593-29594	Heverlee - Haasrode	20,8	78.000	53.400	50.200	70.500
29597-29598	Haasrode - Boutersem	30,3	61.500	41.900	40.800	55.700
29601-29602	Boutersem - Tienen	39,0	55.600	37.900	37.700	50.500
29607-29608	Tienen - H�el�ecine	41,6	42.300	30.000	30.500	38.900
29609-29610	Lincent - Walshoutem	54,2	38.800	28.300	28.400	35.800
29611-29612	Walshoutem - Berloz	56,0	37.100	27.800	27.500	34.400

E411/A4 : Brussel - Namen - Aarlen - Luxemburg (G.H.)

29625-29628	Leonard - Jezus-Eik	5,7				92.000
29629-29630	Jezus-Eik - Oprit Verbeekstraat	6,9	87.900	69.700	64.900	82.000
29631-29632	Oprit Verbeekstraat - Overijse	10,6				78.000
29637-29638	Overijse - Rosières	12,3				76.000

!!! De Waarden in groene kleur, onvolledige rijen, zijn schattingen. !!!

RESULTATEN VAN PERMANENTE TELPOSTEN OP RINGWEGEN

Onderstaande tabellen geven, per Ringweg, de gemiddelde dagintensiteiten op een werkdag, zaterdag, zondag en weekdag voor het jaar 2005. En dit telkens van 6u - 22u. Alle intensiteiten zijn gemeten met permanente meetsystemen en zijn uitgedrukt in aantal voertuigen.

Daggemiddelde 2005 (6u-22u)

Nr. telpost	Sectie	Kmpt	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Weekdag
-------------	--------	------	---------	----------	--------	---------

1. Ringweg rond Brussel (R0)

27501-27502	Argenteuil - Groenendaal	17,7	66.400	45.000	39.700	59.600
27505-27506	Groenendaal - Oudergem	18,5	68.600	48.200	42.900	62.000
07003-07004	Leonard Tunnel	21,8	50.000	33.400	29.700	44.700
27511-?????	Tunnel Vier-Armen	23,8				75.500
27513-27514	Tervuren - Wezenbeek-Oppem	27,1	91.700	70.200	65.400	84.900
27517-27518	Wezembeek-Oppem - St.-Stevens-Woluwe	28,4	90.600	69.300	63.500	83.700
27523-27524	St.-Stevens-Woluwe - Zaventem-Hennaulaan	30,3				146.000
27525-27526	Zaventem-Hennaulaan (oprit-oprit)	31,1	113.900	88.600	87.200	106.500
27531-27532	Zaventem-Hennaulaan - Zaventem(centraal)	32,2	103.900	88.700	89.700	99.700
27535-27536	Diegem-Woluwelaan - Machelen	33,9				146.000
27539-27540	Machelen (afrit - oprit)	35,4	40.500	34.100	33.600	38.600
27541-27542	Viaduct Vilvoorde	37,7	122.800	90.100	85.900	112.900
27545-27546	Vilvoorde-Koningslo - Grimbergen	39,4	143.600	113.300	106.400	133.900
27549-27550	Grimbergen - Strombeek-Bever	41,1	137.800	110.800	103.100	129.000
27551-27552	Strombeek-Bever - Wemmel (centraal)	43,1	104.500	90.600	85.700	99.800
27553-27554	Expo-Romeinse stwg - Wemmel	44,2	136.600	99.400	89.200	124.500
27555-27556	Wemmel - UZ-Jette	44,9				164.500
27559-27560	UZ-Jette - Zellik	46,2	157.200	122.000	109.500	145.400
27565-27566	Groot-Bijgaarden - Gr-Bijg-Dansaertlaan	49,4				118.500
27569-27570	Gr-Bijgaarden-Dansaertlaan - Astridlaan	50,6	128.100	96.200	76.400	116.200
27573-27574	Astridlaan - Dilbeek	51,8				122.000
07005-07006	Dilbeek - Anderlecht-Noord	53,4				108.000
07007-07008	Anderlecht-Noord - Neerpede	54,0				130.000
07019-07020	Anderlecht-Zuid - Anderlecht	56,1	107.200	70.800	57.500	94.900
07025-07026	Anderlecht - Ruisbroek (=07028)	57,4	112.400	83.800	65.600	101.600
27603-27604	Ruisbroek - Beersel	61,5	122.000	88.800	73.800	110.400
27607-27608	Beersel - Huizingen	64,4	105.400	78.100	65.300	95.800
27611-27612	Huizingen - Halle	66,1	98.100	71.900	59.700	88.900
27615-27616	Halle - Woutersbrakel	68,2	71.400	48.700	42.100	64.000

2. Ringweg rond Antwerpen (R1)

17033-17034	Kennedytunnel	14,0	102.400	79.800	76.000	95.400
-------------	---------------	------	---------	--------	--------	--------

3. Ringweg rond Antwerpen (R2)

17093-17094	Tijsmanstunnel	87,0	35.300	11.100	11.100	28.400
17099-17100	Terminus R2 - A12	89,6	12.400	4.100	4.200	10.100

4. Ringweg rond Gent (R4)

47001-47002	N423 – N49	0,1	14.600	11.800	9.700	13.500
47011-47012	N49 (Sidmar) - Desteldonk	5,9	21.000	12.500	11.300	18.400
47029-47030	Oostakker – N424	14,5	32.600	16.700	14.300	27.700
47031-47032	N424 - Afrit 2 Oostakker-Centrum	14,9	36.400	18.500	15.600	30.900
47045-47046	Destelbergen (4) - E17	20,7				32.000
47051-47052	E17 - Heusden (5)	22,5	33.300	20.200	16.700	29.000
47091-47092	Mariakerke - N9	42,6	31.000	19.700	17.000	27.400
47095-47096	N9 - Wondelgem	43,2	26.600	17.800	14.700	23.600
47105-47106	Wondelgem - N458	49,9	15.900	13.400	10.700	14.800
47107-47108	N458 - Ertvelde	50,1				11.000
47113-47114	N49 – Assenedesteenweg	58,6				10.000
47129-47130	Zelzate Grote Markt - N423	61,3				10.500

5. Ringweg rond Kortrijk (R8)

37013-37014	E17- N323	4,3	11.000	8.400	6.600	10.000
37051-37052	N43- Hippodroomstraat	7,7	21.700	17.400	11.400	19.600
37053-37054	Zandbergstraat - Stasegemstraat	8,9	23.600	20.800	12.900	21.600

6. Ringweg rond Geel (R14)

17375-17376	N126-N71	9,1	15.000	12.600	12.000	14.200
-------------	----------	-----	--------	--------	--------	--------

7. Ringweg rond Oostende (R31)

37255-37256	Elisabethlaan	0,5	18.000	16.500	14.200	17.300
-------------	---------------	-----	--------	--------	--------	--------

8. Ringweg rond Roeselaere (R32)

37301-37302	Meensesteenweg - Meiboomlaan	0,1	19.500	15.600	12.400	17.900
37309-37310	Oostnieuwkerkestwg - Diksmuidestwg	3,5	17.700	15.600	11.500	16.500
37311-37312	Diksmuidestwg - Hoogledestwg	3,7	15.600	13.800	9.300	14.500

9. Ringweg rond Poperinge (R33)

37359-37360	Westhoekweg - Reningelstseweg	1,5	13.700	11.400	8.900	12.700
-------------	-------------------------------	-----	--------	--------	-------	--------

10. Ringweg rond Torhout (R34)

37411-37412	Kortemarkstraat - Oostendestraat	2,0	16.700	15.700	13.100	16.000
37413-37414	Oostendestraat - Aartrijkestraat	2,2	14.500	12.600	10.000	13.600

11. Ringweg rond Gent (R40)

47313-47314	Bijloke	8,0	34.400	29.700	23.100	32.100
47319-47320	Bijloke	8,3	32.600	28.400	22.100	30.500
47343-47344	Nieuwe Wandeling - Drongensesteenweg	9,9	15.900	14.900	11.100	15.100
47345-47346	Drongensesteenweg - Appelstraat	10,1	29.700	27.700	21.500	28.300

12. Ringweg rond Aalst (R41)

47505-47506	Siesegemlaan	1,0	27.700	23.200	17.400	25.600
47511-47512	Boudewijnlaan	2,1	25.800	23.600	18.500	24.500
47549-47550	Leopoldlaan	5,2	20.500	19.200	14.800	19.500
47555-47556	Aelbrechtlaan	5,4	20.500	19.600	13.400	19.400

13. Ringweg rond Sint-Niklaas (R42)

47609-47610	N70 - Raapstraat	1,2	11.300	8.900	5.800	10.200
47611-47612	Raapstraat - Station	1,4	14.600	12.600	8.100	13.400

14. Ringweg rond Eeklo (R43)

47649-47650	N49 - N9	1,6	5.200	4.600	3.800	4.900
47651-47652	N9 - Nieuwendorpe	1,8	6.200	4.900	3.300	5.600

!!! De Waarden in groene kleur, onvolledige rijen, zijn schattingen. !!!

RESULTATEN VAN PERMANENTE TELPOSTEN OP GEWESTWEGEN

Onderstaande tabellen geven, per provincie, de gemiddelde intensiteiten op een werkdag, zaterdag, zondag en weekdag voor het jaar 2005, telkens van 6u - 22u.

De tellingen worden weergegeven per provincie. Dit overzicht geeft de resultaten van telposten met permanente meetsystemen. Dit betekent dat de intensiteiten uitgedrukt zijn in aantal voertuigen.

Om de telposten gemakkelijk terug te vinden wordt een bepaalde rangorde aangehouden. Eerst is er een rangschikking volgens wegnummer en daarna volgens kilometerpunt.

Daggemiddelde 2005 (6u-22u)

Nr. telpost	Plaats	Weg	Kmpt	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Weekdag
-------------	--------	-----	------	---------	----------	--------	---------

Lusdetectoren Provincie Antwerpen

10035-10036	Waarloos	N1	26,4	12.700	8.800	7.000	11.400
10073-10074	Brasschaat	N1	50,7	28.300	24.300	19.200	26.400
10041-10042	Maria-ter-Heide	N1	56,9	11.600	10.300	8.200	10.900
10043-10044	Maria-ter-Heide	N1	57,1	11.000	9.700	8.200	10.400
10011-10012	Lier	N10	6,5	22.400	20.100	14.500	20.900
10021-10022	Heist-o/d-Berg	N10	22,2	12.500	11.000	9.900	11.900
10023-10024	Heist-o/d-Berg	N10	22,4	16.600	13.400	11.200	15.400
10003-10004	Oostmalle	N12	24,8	14.900	12.000	9.400	13.700
10065-10066	Beerse	N12	34,7	16.700	12.900	10.200	15.200
10005-10006	Oosthoven	N12	41,2	11.000	9.400	7.800	10.300
10015-10016	Nijlen	N13	9,9	11.100	9.900	8.200	10.500
10053-10054	Geel	N13	29,0	10.300	7.700	6.700	9.400
10039-10040	Duffel	N14	6,7	13.200	9.800	8.100	12.000
10047-10048	Viersel	N14	22,1	14.500	11.900	11.200	13.700
10049-10050	Viersel	N14	22,2	19.700	17.000	15.600	18.700
10025-10026	Heist-o/d-Berg	N15	16,0	14.300	12.300	10.600	13.500
10061-10062	Heist-o/d-Berg	N15	16,2	13.900	13.700	10.700	13.400
10013-10014	Bornem	N16	18,4	29.200	18.600	15.600	25.800
10055-10056	Geel	N19	21,4	27.700	25.300	21.500	26.400
10057-10058	Geel	N19	21,6	28.400	24.400	20.900	26.700
10009-10010	Muizen	N26	17,4	13.800	12.300	10.800	13.100
10007-10008	Geel	N71	2,9	8.500	7.500	5.600	7.900
10001-10002	Geel	N71	3,2	19.000	16.100	14.700	18.000

10033-10034	Mol	N71	12,6	14.300	11.400	10.700	13.400
10051-10052	Viersel	N116	14,8	8.700	8.100	6.700	8.400
10045-10046	Maria-ter-Heide	N117	4,5	10.700	9.100	8.200	10.100
10063-10064	Beerse	N132	5,0	10.900	9.800	8.000	10.300
10029-10030	Herselt	N152	11,4	10.500	9.300	8.000	10.000
10031-10032	Herselt	N152	11,5	9.300	8.400	7.800	9.000

Lusdetectoren Provincie Vlaams-Brabant

20501-20502	Winksele	N2	20,5	15.700	12.000	8.600	14.200
20551-20552	Sint-Joris-Winge	N2	34,7	14.700	12.800	10.900	13.900
20557-20558	Sint-Joris-Winge	N2	34,9	14.100	12.300	10.800	13.300
20503-20504	Webbekom	N2	51,4	15.700	13.900	11.300	14.800
20527-20528	Leefdaal	N3	18,7	11.900	9.300	7.700	10.900
20523-20524	Boutersem	N3	35,0	9.500	8.700	6.100	8.900
20543-20544	Sint-Pieters-Leeuw	N6	11,2	21.300	18.700	9.400	19.200
20529-20530	Lennik	N8	13,6	18.300	13.000	10.300	16.400
20567-20568	Lennik	N8	13,8	17.400	12.900	9.700	15.700
20511-20512	Zellik	N9	8,7	23.000	15.700	10.900	20.200
20509-20510	Asse	N9	14,4	16.800	16.000	11.500	15.900
20515-20516	Asse	N9	14,6	9.400	8.800	6.000	8.800
20517-20518	Scherpenheuvel	N10	43,8	10.300	10.000	9.000	10.100
20521-20522	Kaggevinne	N10	46,0	7.600	7.500	6.500	7.400
20535-20536	Steenokkerzeel	N21	12,8	26.800	18.000	13.800	23.700
20505-20506	Blanden	N25	5,6	10.200	7.600	7.400	9.400
20541-20542	Veltem-Beisem	N26	7,5	17.600	13.300	11.400	16.100
20513-20514	Asse	N47	0,3	13.300	12.300	9.300	12.600
20519-20520	Scherpenheuvel	N212	14,0	6.200	6.400	6.200	6.300
20553-20554	Sint-Joris-Winge	N223	9,0	11.700	13.300	13.100	12.100
20555-20556	Sint-Joris-Winge	N223	9,4	9.500	9.100	9.300	9.400
20547-20548	Steenokkerzeel	N227	11,5	8.800	6.800	5.300	8.000
20539-20540	Steenokkerzeel	N227	11,7	16.100	11.400	9.400	14.500
20559-20560	Heverlee	N253	1,2	3.800	3.200	2.700	3.600
20563-20564	Heverlee	N264	2,2	23.400	17.600	14.900	21.400
20565-20566	Heverlee	N264	2,4	23.900	18.200	15.900	22.000
20531-20532	Lennik	N285	9,5	11.400	10.300	8.200	10.800
20533-20534	Lennik	N285	9,7	9.900	8.200	7.100	9.300

Lusdetectoren Provincie West-Vlaanderen

30159-30160	Kerkhove	N8	64,8	10.100	9.200	8.600	9.800
30161-30162	Kerkhove	N8	65,0	6.500	6.000	5.000	6.200
30059-30060	Heestert	N8	76,5	9.700	9.000	7.000	9.200
30013-30014	Geluveld	N8	110,1	6.100	6.500	6.300	6.200
30045-30046	Woesten	N8	126,6	8.000	8.500	9.200	8.200
30191-30192	Lo-Reninge	N8	135,5	8.100	8.100	9.800	8.300
30193-30194	Lo-Reninge	N8	135,7	8.300	8.400	10.100	8.600
30027-30028	Beauvoorde	N8	141,8	11.200	11.200	11.700	11.300
30083-30084	St.-Kruis-Brugge	N9	89,2	14.700	13.700	10.500	14.000
30037-30038	Houtave-Meetkerke	N9	102,3	10.300	9.400	8.700	9.900

30033-30034	Houtave-Meetkerke	N9	102,6	6.200	4.800	4.100	5.700
30199-30200	Klemskerke	N9	107,9	6.900	5.500	4.700	6.400
30201-30202	Klemskerke	N9	108,1	10.300	10.100	10.300	10.300
30099-30100	Sint-Michiels	N31	1,5	42.100	34.400	32.900	39.700
30101-30102	Sint-Michiels	N31	1,7	38.800	31.100	29.400	36.300
30235-30236	Brugge	N31	5,0	39.500	34.600	30.600	37.500
30007-30008	Brugge Blauwe Toren	N31	10,3	31.000	23.600	23.100	28.800
30003-30004	Brugge Blauwe Toren	N31	10,6	21.300	14.700	15.600	19.500
30257-30258	Brugge	N31	12,2	14.900	9.700	10.000	13.500
30097-30098	Veldegem	N32	12,1	11.700	10.600	7.700	10.900
30023-30024	Lichtervelde	N32	23,2	14.900	14.200	12.100	14.400
30113-30114	Lichtervelde	N32	23,6	13.500	12.700	10.300	12.900
30115-30116	Roeselare	N32	34,8	15.000	13.300	9.500	14.000
30117-30118	Roeselare	N32	35,0	14.000	13.300	10.400	13.400
30047-30048	Ledegem-Dadizele	N32	40,3	8.200	7.800	6.400	7.900
30123-30124	Oostende	N33	3,0	20.400	19.600	13.700	19.300
30137-30138	Gistel	N33	10,9	11.200	10.600	9.700	10.900
30071-30072	Ichtegem	N33	20,9	10.600	10.400	9.500	10.400
30073-30074	Ichtegem	N33	21,0	13.800	13.200	11.800	13.400
30135-30136	Torhout	N33	24,1	15.600	14.900	12.400	15.000
30009-30010	Knokke-Heist	N34	1,3	11.000	11.300	11.000	11.000
30093-30094	Zeebrugge	N34	7,8	20.600	14.400	13.600	18.700
30107-30108	Zeebrugge	N34	10,1	10.200	9.100	9.200	9.900
30031-30032	Bredene	N34	27,3	10.500	10.200	9.300	10.300
30085-30086	Mariakerke	N34	37,5	7.300	7.600	7.200	7.400
30095-30096	Westende	N34	45,0	6.100	6.500	6.400	6.200
30039-30040	Lombardsijde	N34	48,0	5.600	6.000	6.000	5.700
30049-30050	Oostduinkerke	N34	59,0	7.600	8.400	8.100	7.800
30011-30012	De Panne	N34	64,2	5.900	7.100	6.700	6.200
30055-30056	Zarren	N35	30,8	9.200	8.200	8.000	8.900
30057-30058	Zarren	N35	31,0	8.200	6.900	6.300	7.700
30021-30022	Lichtervelde	N35	41,9	9.900	8.200	7.100	9.200
30111-30112	Lichtervelde	N35	42,1	11.800	9.300	8.400	11.000
30129-30130	Aarsele	N35	61,1	6.900	6.100	5.300	6.600
30131-30132	Aarsele	N35	61,3	6.200	5.500	5.000	5.900
30053-30054	Zarren	N36	0,1	6.800	6.200	5.500	6.500
30243-30244	Hooglede	N36	9,8	10.000	9.200	7.300	9.500
30119-30120	Roeselare	N36	13,0	11.900	9.700	7.500	10.900
30087-30088	Roeselare	N36	13,3	22.800	18.100	14.400	20.900
30241-30242	Izegem	N36	19,9	18.100	18.100	14.100	17.500
30063-30064	Kuurne	N36	25,5	13.000	11.800	10.000	12.400
30255-30256	Harelbeke	N36	25,7	11.000	9.800	8.500	10.500
30175-30176	Harelbeke	N36	29,7	14.300	13.000	11.000	13.700
30177-30178	Harelbeke	N36	29,9	13.500	11.800	9.900	12.700
30061-30062	Ingooigem	N36	41,1	8.500	7.400	6.900	8.100
30163-30164	Kerkhove	N36	46,1	8.700	7.700	7.500	8.400
30225-30226	Tielt	N37	12,4	16.300	12.300	10.200	14.900
30227-30228	Tielt	N37	12,8	15.600	12.000	9.900	14.300
30041-30042	Pittem	N37	14,3	17.200	13.100	10.600	15.700

30109-30110	Ardooie	N37	18,9	13.100	10.000	8.000	11.900
30077-30078	Ardooie	N37	19,2	16.500	12.200	9.100	14.800
30067-30068	Poperinge	N38	14,0	11.100	8.200	8.000	10.300
30185-30186	Sint-Eloois-Vijve	N43	28,4	11.700	11.800	7.700	11.100
30065-30066	Beveren-Leie	N43	33,3	13.600	12.200	8.400	12.700
30179-30180	Harelbeke	N43	35,6	14.800	13.500	9.900	13.900
30181-30182	Harelbeke	N43	35,8	13.500	13.100	9.200	12.800
30231-30232	Harelbeke	N43	39,6	17.400	15.100	10.300	16.000
30233-30234	Harelbeke	N43	39,8	12.100	11.100	7.600	11.300
30091-30092	Marke	N43	45,7	10.500	8.600	5.700	9.500
30089-30090	Lapscheure	N49	74,8	18.600	18.400	24.200	19.300
30051-30052	Westkapelle	N49	82,3	25.100	25.300	27.400	25.500
30069-30070	Bellegem	N50	55,7	8.000	7.100	6.000	7.500
30221-30222	Kortrijk	N50	59,8	12.300	9.900	7.600	11.300
30223-30224	Kortrijk	N50	60,0	12.900	11.100	8.000	11.900
30147-30148	Kuurne	N50	62,4	15.200	14.500	8.500	14.100
30149-30150	Kuurne	N50	62,7	16.900	15.900	10.100	15.700
30143-30144	Kuurne	N50	65,9	16.400	15.300	11.200	15.500
30145-30146	Kuurne	N50	66,1	13.500	12.000	9.300	12.700
30079-30080	Ardooie	N50	78,3	7.600	6.300	5.400	7.100
30081-30082	Ardooie	N50	78,8	8.800	7.400	6.200	8.200
30017-30018	Zwevezele	N50	85,9	5.900	5.900	4.900	5.800
30205-30206	Ruddervoorde	N50	91,8	3.700	3.400	3.200	3.600
30207-30208	Ruddervoorde	N50	92,0	6.300	5.900	5.000	6.000
30213-30214	Ramskapelle	N300	5,1	6.700	6.200	6.400	6.600
30035-30036	Houtave-Meetkerke	N307	0,1	4.500	4.600	4.700	4.500
30245-30246	Hooglede	N313	17,8	5.100	4.500	4.000	4.900
30247-30248	Hooglede	N313	18,0	4.800	4.400	4.000	4.600
30229-30230	Tielt	N327	7,4	6.800	5.800	4.700	6.400
30127-30128	Oostende	N341	2,3	9.300	9.700	6.500	8.900
30259-30260	Brugge	N348	0,1	13.300	10.300	10.800	12.500
30187-30188	Sint-Eloois-Vijve	N357	23,1	11.200	10.700	7.100	10.500
30075-30076	Ichtegem	N363	0,1	6.900	6.500	5.300	6.600
30195-30196	Lo-Reninge	N364	12,6	2.300	2.000	1.800	2.200
30141-30142	Gistel	N367	19,9	6.500	5.600	4.100	6.000
30209-30210	Ruddervoorde	N368	15,4	4.400	4.100	3.800	4.300
30211-30212	Ruddervoorde	N368	15,6	6.800	6.300	5.000	6.500
30019-30020	Zwevezele	N370	14,7	6.300	5.800	4.700	6.000
30015-30016	Zwevezele	N370	14,9	4.000	4.000	3.200	3.900
30005-30006	Brugge Blauwe Toren	N371	3,6	9.500	8.000	4.700	8.600
30001-30002	Brugge Blauwe Toren	N371	3,9	12.200	12.000	11.700	12.100
30249-30250	Knokke-Heist	N374	12,9	4.600	4.300	4.300	4.500
30215-30216	Ramskapelle	N376	9,9	16.900	12.900	13.000	15.800
30217-30218	Ramskapelle	N376	10,1	13.400	10.800	12.000	12.900
30251-30252	Knokke-Heist	N376	12,8	13.300	10.600	11.600	12.700
30253-30254	Knokke-Heist	N376	13,0	13.200	10.900	12.200	12.800
30043-30044	Knokke-Heist	N376	15,1	8.100	9.200	10.100	8.500
30219-30220	Ramskapelle	N378	0,1	1.600	1.300	1.300	1.500
30103-30104	Sint-Michiels	N397	2,7	17.100	14.500	12.300	16.000

30105-30106	Sint-Michiels	N397	3,0	14.500	11.000	8.800	13.200
30165-30166	Kerkhove	N453	9,2	4.400	3.900	3.400	4.100
30133-30134	Aarsele	N459	21,2	4.000	3.800	3.000	3.800

Lusdetectoren Provincie Oost-Vlaanderen

40033-40034	Meerbeke	N8	19,5	19.100	15.600	11.000	17.500
40167-40168	Voorde	N8	26,7	18.700	16.700	12.700	17.600
40169-40170	Voorde	N8	26,9	10.000	9.000	7.000	9.400
40149-40150	Ophasselt	N8	34,1	9.700	8.800	7.700	9.300
40151-40152	Ophasselt	N8	34,3	9.400	8.400	7.200	8.900
40035-40036	Brakel	N8	41,0	8.600	8.200	6.600	8.200
40065-40066	Sint-Kornelis-Horebeke	N8	48,0	5.500	4.900	4.400	5.300
40207-40208	Aalst	N9	29,0	17.900	17.100	10.800	16.800
40209-40210	Aalst	N9	29,3	26.200	25.100	18.500	24.900
40031-40032	Oordegem	N9	38,2	7.700	6.900	5.400	7.200
40105-40106	Melle	N9	47,0	16.900	13.300	10.100	15.400
40191-40192	Gentbrugge	N9	50,3	26.600	25.400	18.900	25.300
40193-40194	Gentbrugge	N9	50,5	25.900	24.300	17.700	24.500
40189-40190	Ledeberg	N9	51,7	14.600	13.500	9.800	13.800
40157-40158	Mariakerke	N9	55,3	18.400	16.300	13.200	17.300
40159-40160	Mariakerke	N9	55,6	32.900	27.600	24.000	30.900
40007-40008	Lovendegem	N9	56,6	22.800	19.300	17.200	21.500
40211-40212	Waarschoot	N9	63,6	13.200	11.300	10.300	12.500
40131-40132	Eeklo	N9	72,0	12.700	12.600	10.400	12.300
40133-40134	Eeklo	N9	72,2	13.700	13.000	10.100	13.100
40013-40014	Maldegem	N9	79,7	7.600	7.300	6.500	7.400
40023-40024	Maldegem	N9	80,0	8.200	7.500	6.300	7.800
40093-40094	Temse	N16	25,3	31.600	24.500	19.300	28.800
40095-40096	Sint-Niklaas	N16	29,1	37.200	34.900	22.200	34.700
40059-40060	Dendermonde	N17	15,9	22.000	16.900	12.500	19.900
40061-40062	Dendermonde	N17	16,1	25.600	22.700	17.000	24.000
40235-40236	Deinze	N35	67,3	7.700	6.600	5.800	7.300
40237-40238	Deinze	N35	67,5	15.800	14.100	12.900	15.200
40067-40068	Hofstade	N41	1,7	19.500	16.900	12.900	18.200
40117-40118	Sint-Niklaas	N41	28,6	9.400	7.600	6.300	8.700
40229-40230	Oosterzele	N42	5,4	14.900	12.100	10.900	13.900
40231-40232	Oosterzele	N42	5,6	14.700	11.500	10.300	13.600
40081-40082	Oombergen	N42	10,6	16.300	12.800	11.200	15.000
40083-40084	Oombergen	N42	10,8	22.200	19.100	15.000	20.700
40153-40154	Ophasselt	N42	20,8	10.100	8.500	7.400	9.500
40155-40156	Ophasselt	N42	21,0	8.500	7.200	6.000	7.900
40221-40222	Nederboelare	N42	25,5	16.200	15.600	12.000	15.500
40223-40224	Nederboelare	N42	25,7	15.500	15.800	11.600	15.000
40087-40088	St.Denijs-Westrem	N43	6,1	21.500	19.400	12.400	19.900
40027-40028	Astene	N43	12,1	10.500	10.100	7.700	10.000
40123-40124	Olsene	N43	22,8	11.200	10.200	7.900	10.500
40125-40126	Olsene	N43	23,2	11.600	10.800	8.500	11.100

40075-40076	Aalter	N44	4,3	23.400	22.100	20.700	22.800
40077-40078	Aalter	N44	4,5	18.600	17.700	17.200	18.300
40233-40234	Maldegem	N44	14,2	14.200	13.000	14.100	14.000
40045-40046	Erembodegem	N45	1,6	40.000	34.900	27.200	37.400
40047-40048	Erembodegem	N45	1,8	24.800	21.600	16.700	23.200
40171-40172	Voorde	N45	13,0	9.200	8.300	6.200	8.600
40227-40228	Herzele	N46	9,5	12.000	12.100	9.300	11.600
40115-40116	Oombergen	N46	12,9	11.700	11.500	9.000	11.300
40085-40086	Oombergen	N46	13,1	7.600	7.200	6.500	7.400
40051-40052	Grembergen	N47	17,5	17.800	14.900	12.400	16.600
40177-40178	Lokeren	N47	28,9	12.100	11.100	8.600	11.500
40173-40174	Ronse	N48	9,0	6.100	5.200	3.900	5.600
40019-40020	Zelzate	N49	40,5	27.100	19.800	22.000	25.300
40043-40044	Assenede	N49	43,2	18.800	16.500	16.500	18.100
40001-40002	Kaprijke	N49	50,5	18.200	15.200	18.100	17.800
40053-40054	Eeklo	N49	56,2	17.500	15.500	17.100	17.100
40055-40056	Eeklo	N49	56,4	19.400	17.300	18.600	19.000
40005-40006	Maldegem	N49	64,1	17.700	15.600	19.600	17.700
40003-40004	Maldegem	N49	65,2	23.100	22.900	27.300	23.600
40183-40184	Maldegem	N49	65,5	19.700	19.600	23.400	20.200
40175-40176	Ronse	N57	1,9	6.000	5.800	3.900	5.700
40247-40248	Gent	N60	2,4	20.600	16.700	12.200	18.900
40249-40250	Gent	N60	2,6	19.500	15.500	11.000	17.700
40089-40090	Zwijnaarde	N60	5,3	19.900	15.400	11.100	18.000
40143-40144	Eke	N60	10,9	29.800	24.700	19.300	27.600
40037-40038	Eke	N60	11,2	25.900	21.300	17.000	24.000
40039-40040	Nukerke	N60	30,3	13.800	10.600	8.200	12.500
40267-40268	Gent	N70	4,2	18.400	19.800	11.300	17.600
40029-40030	Lochristi	N70	5,7	18.200	19.000	12.700	17.500
40213-40214	Lochristi	N70	10,9	11.800	11.900	8.500	11.300
40215-40216	Lochristi	N70	11,1	9.100	9.400	6.800	8.800
40179-40180	Lokeren	N70	18,3	17.100	15.800	12.400	16.200
40181-40182	Lokeren	N70	18,4	15.000	13.700	10.400	14.100
40071-40072	Sint-Niklaas	N70	30,1	14.100	13.000	10.600	13.500
40073-40074	Sint-Niklaas	N70	30,3	13.700	12.700	9.600	13.000
40041-40042	Haasdonk	N70	37,7	11.700	10.600	8.100	11.100
40099-40100	Melsele	N70	43,9	17.300	16.400	11.400	16.300
40101-40102	Melsele	N70	44,1	16.100	15.400	11.200	15.300
40161-40162	Melsele	N70	44,9	16.200	15.200	10.900	15.300
40163-40164	Melsele	N70	45,1	16.800	15.500	10.900	15.800
40009-40010	Lotenhulle	N409	10,1	9.800	8.600	8.100	9.400
40185-40186	Maldegem	N410	0,1	7.000	7.400	7.500	7.100
40195-40196	Wichelen	N416	8,8	6.200	5.200	4.000	5.700
40165-40166	Zelzate	N423	0,1	8.900	7.800	6.800	8.400
40119-40120	Gent	N424	2,3	27.600	20.100	16.000	24.900
40107-40108	Oostakker	N424	3,8	28.100	15.800	13.300	24.300
40135-40136	Sint-Martens-Leerne	N437	9,3	7.000	6.300	5.300	6.700
40137-40138	Sint-Martens-Leerne	N437	9,5	8.600	7.500	6.500	8.100
40199-40200	Wichelen	N442	7,7	6.600	6.400	5.200	6.400

40201-40202	Wichelen	N442	7,9	7.600	6.900	5.900	7.300
40103-40104	Melsele	N450	0,1	10.500	9.200	7.200	9.800
40147-40148	Eke	N452	3,8	7.300	6.400	4.900	6.800
40255-40256	Gent	N456	2,0	18.600	13.600	11.000	16.800
40259-40260	Gent	N458	2,2	11.600	8.600	6.300	10.400
40245-40246	Evergem	N458	7,5	6.600	6.400	5.200	6.400
40127-40128	Olsene	N459	13,0	8.400	6.300	5.300	7.700
40129-40130	Olsene	N459	13,2	6.100	5.200	4.200	5.700
40049-40050	Erembodegem	N460	0,1	12.400	12.700	10.100	12.100
40243-40244	Drongen	N461	0,1	5.600	5.200	3.900	5.300
40239-40240	Drongen	N466	2,8	22.700	19.100	15.300	21.100
40241-40242	Drongen	N466	3,0	23.900	20.100	16.100	22.200
40139-40140	Sint-Martens-Leerne	N466	9,9	10.500	8.500	7.400	9.800
40141-40142	Sint-Martens-Leerne	N466	10,1	9.300	8.000	7.000	8.800
40265-40266	Zelzate	N474	11,7	5.000	4.300	3.900	4.700
40225-40226	Nederboelare	N495	0,1	12.100	12.500	9.200	11.700
40025-40026	Maldegem	N498	0,2	6.700	6.300	6.300	6.600
40079-40080	Aalter	N499	12,8	5.100	4.600	3.600	4.800

Lusdetectoren Provincie Limburg

70013-70014	Spalbeek	N2	63,9	11.700	11.000	8.400	11.200
70061-70062	Kortesseem	N20	9,0	11.900	10.800	9.100	11.300
70019-70020	Zonhoven	N72	0,1	11.700	10.400	8.100	11.000
70015-70016	Beverlo	N72	17,6	18.400	17.000	14.500	17.700
70089-70090	Hechtel	N73	30,3	15.100	12.300	11.900	14.200
70025-70026	Hechtel	N73	31,5	9.900	8.500	8.300	9.500
70027-70028	Hechtel	N73	31,8	11.500	10.100	9.400	11.000
70021-70022	Zonhoven	N74	4,4	36.500	30.500	23.800	33.800
70023-70024	Zonhoven	N74	8,5	20.700	16.400	12.900	19.000
70081-70082	Hechtel	N74	69,3	9.400	6.000	6.000	8.400
70001-70002	Bokrijk	N75	4,7	13.100	12.500	10.100	12.600
70003-70004	Bokrijk	N75	5,0	11.900	11.500	9.300	11.500
70017-70018	Lanklaar	N75	23,0	16.900	12.800	11.100	15.500
70065-70066	Kortesseem	N76	7,0	10.200	9.200	7.900	9.800
70091-70092	Kortesseem	N76	7,6	11.400	10.600	8.800	10.900
70031-70032	Diepenbeek	N76	17,5	23.600	17.600	15.200	21.500
70043-70044	Vroenhoven	N78	0,1	9.500	9.100	8.000	9.200
70009-70010	Rekem	N78	13,3	21.000	19.000	16.000	20.000
70037-70038	Leut	N78	22,4	15.100	15.600	11.700	14.700
70057-70058	Hoepertingen	N79	7,2	8.600	7.700	6.400	8.100
70075-70076	Haren	N79	15,2	7.200	6.700	5.600	6.900
70011-70012	Berg	N79	22,1	13.400	11.400	10.900	12.800
70047-70048	Vroenhoven	N79	32,2	9.500	9.500	8.700	9.400
70041-70042	Alken	N80	7,3	20.900	15.500	12.500	18.900
70039-70040	Engsbergen	N174	13,4	5.500	4.900	4.800	5.300
70007-70008	Houthalen	N715	9,9	40.500	29.200	25.500	36.800
70077-70078	Hechtel	N715	22,0	10.100	8.700	7.700	9.600
70029-70030	Hechtel	N715	22,5	12.800	11.900	10.900	12.400

70059-70060	Nieuwerkerken	N716	6,6	7.700	7.400	6.100	7.400
70005-70006	Kortenbos	N722	8,9	6.500	6.700	5.400	6.400
70055-70056	Gruitrode	N730	36,0	6.100	5.500	4.400	5.800

RAPPORTEN

A. Het softwareprogramma VERA.

Sinds een aantal jaren startte de afdeling Beheer Wegverkeer met een VerkeersEvolutie- en Rapporteringssysteem kortweg VERA genoemd.

Voor het opmaken van haar statistieken beschikt de afdeling Beheer Wegverkeer over cijfermateriaal dat afkomstig is uit verschillende bronnen. De telgegevens (in hoofdzaak uurwaarden) worden bekomen uit:

Lustellingen en Slangtellingen (zie ook hoofdstuk B: “Detectiemethoden”).

De lussen bevinden zich zowel op autosnelwegen en ringwegen als op gewestwegen. De aldus verkregen gegevens worden verzameld, verwerkt en naar de afdeling Verkeers Wegbeheer doorgestuurd door de diensten van de Administratie Ondersteunende Studies en Opdrachten.

De slangtellingen daarentegen worden zowel door de afdeling Beheer Wegverkeer – Cel Verkeersparameters als door de afdelingen Wegen en Verkeer binnen elke Vlaamse provincie verzameld en verwerkt.

Om deze resultaten zo ruim mogelijk te kunnen verwerken, worden alle (uur)waarden opgeslagen in een Unixdatabank, van waaruit een groot aantal rapporten kan worden aangemaakt.

Het softwareprogramma VERA is een zeer gebruiksvriendelijke interface, opgemaakt in Access. Dit laat de gebruiker toe om bepaalde, zeer specifieke elementen toe te voegen of ze aan te passen aan de persoonlijke verwachtingen.

Naast het opmaken van de rapporten op basis van gevraagde gegevens en het uitprinten van deze rapporten, is er op vraag van de klanten en gebruikers een aantal mogelijkheden bijgekomen. Een aantal rapporten kan geëxporteerd worden naar Excel-, Word- of tekstbestand, van waaruit de aanvrager ze volgens eigen behoefte verder kan verwerken.

Het is eveneens mogelijk een selectie te maken van een aantal telplaatsen, dit te koppelen aan de jaar- of periodegemiddelden voor deze posten en de opgevraagde resultaten in een tabel te plaatsen die klaar is om uit te voeren naar GIS. Met behulp van GIS (Geografisch Informatie Systeem) kan dan een kaart worden aangemaakt met invulling van de waarden.

Hoe meer dit softwarepakket wordt gebruikt, hoe meer mogelijkheden er gezien worden ter ontwikkeling naar de toekomst toe.

Hierna volgt een voorbeeld van de voornaamste rapporten. Alle rapporten kunnen tegen betaling bekomen worden. De prijslijst is opgenomen achteraan dit hoofdstuk.

Enkele gegevens die men op de meeste rapporten kan terugvinden:

- Titel van het rapport
- Periode waarvoor de resultaten gelden
- Meetplaats: elke plaats waar zich een telpost bevindt, krijgt een nummer. Het eerste cijfer duidt aan in welke provincie de meting heeft plaatsgehad.
 - 1 = Antwerpen
 - 2 = Vlaams-Brabant
 - 3 = West-Vlaanderen
 - 4 = Oost-Vlaanderen
 - 7 = Limburg
- Aard van de meting: afhankelijk van de bron van de gegevens wordt er een letter gebruikt:
 - B = berekende waarde
 - C = camera
 - F = fiets
 - G = Gatso (radartoestel)
 - L = lus
 - S = slang
- Type van de campagne: er kunnen verschillende soorten metingen worden uitgevoerd.
 - C = categorieën
 - I = intensiteiten
 - V = snelheid
 - X = combinatie van snelheid en categorieën
- Weg: dit is de weg waarop de telling werd uitgevoerd
- Kmpt: het kilometerpunt is de exacte plaats op de weg waar de meting wordt uitgevoerd. Er wordt eveneens aangeduid binnen welke zone deze gegevens representatief zijn. De begin- en eindwaarden voor de representatieve zone worden tussen haakjes geplaatst.
- Richting: de naam van de stad, de gemeente of een andere weg worden hier ingevuld. De nummering is ook gekoppeld aan de richting: een oneven nummer voor een telpost in de richting van de opgaande kilometrering. Dit nummer +1 (=even nummer) geeft op dezelfde plaats de richting aan van de dalende kilometrering.
- Gemeente/sectie: de gemeente of het vak waarbinnen de resultaten zijn gemeten.
- Datum: de exacte datum van de uitvoering van de tellingen
- T16: som van de waarden tussen 6u en 22u
- T24: som van de waarden tussen 0u en 24u
- U1, U2,...: de uurwaarden van 0u tot 1u, van 1u tot 2u,...

B. De voornaamste rapporten

Daggemiddelden

Het meest gevraagde en gebruikte rapport is het rapport Daggemiddelden.

Het geeft het daggemiddelde aan voor elke periode die gewenst wordt. Dit kan een maand zijn of een volledig willekeurige periode. Enkel voor de tellingen uitgevoerd met lusdetectors zijn er, in principe, dag in dag uit gegevens. Voor de periodieke en occasionele tellingen kunnen er uiteraard maar gegevens zijn voor de getelde periodes.

Specifiek aan dit rapport is dat er een overzicht is van alle uurwaarden gedurende de opgevraagde periode. Onderaan vindt men de gemiddelden voor de werkdagen (= het rekenkundig gemiddelde voor alle werkdagen van die periode). Daarnaast zijn er nog de gemiddelde waarden voor zaterdag en zondag die op dezelfde manier bekomen worden. Feestdagen worden als een zondag beschouwd. Het algemeen gemiddelde wordt bekomen door vijf maal het gemiddelde van de werkdag te nemen, hierbij het gemiddelde van zaterdag en zondag te tellen en alles te delen door 7. Naast de gemiddelden worden ook de variantiecoëfficiënten weergegeven.

Bij een afdruk op papier worden de hoogste waarden per dag in vetjes weergegeven.

Meetplaats: 49001 L I		Weg: A 10		Kmpt: 17,9		(12,4 - 19,4)		Richting: Oostende		Gemeente/Sectie: / Affligem - Aalst																	
Datum		T16	T24	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10	U11	U12	U13	U14	U15	U16	U17	U18	U19	U20	U21	U22	U23	U24
1/09/01	za	49268	55621	1034	713	551	388	466	456	743	1514	2443	3730	4242	4146	3937	3930	3882	3357	3235	3357	3602	3239	2165	1746	1476	1269
2/09/01	zo	38021	44151	1109	804	612	479	446	375	381	686	1095	1934	2608	2931	2541	2542	2820	2970	2990	3304	3495	3225	2594	1905	1429	876
3/09/01	ma	51764	56227	520	276	199	203	312	711	1542	2353	2559	2469	2761	2573	3194	3206	3554	4158	5254	5213	5065	4215	2166	1482	1397	845
4/09/01	di	52320	57172	530	335	216	231	389	621	1490	2522	2767	2700	2771	2811	2733	3100	3488	3734	4373	5169	4877	5217	2834	1734	1512	1018
5/09/01	wo	54548	61179	718	338	320	223	435	609	1474	2638	3118	3091	2932	2905	3169	3256	3744	4113	5451	5580	5428	3878	2243	1530	1887	2101
6/09/01	do	55290	61417	1177	457	322	260	339	624	1422	2383	2921	2916	2998	3219	2924	3384	3677	4277	5297	5648	5411	4432	2478	1903	1749	1199
7/09/01	vr	62787	68635	707	415	255	298	407	650	1508	2719	3276	3128	3416	3367	3471	3914	4468	5137	5968	5697	5963	5140	3360	2255	1812	1304
8/09/01	za	45787	52526	1117	639	407	371	413	419	672	1174	2167	3473	4047	3806	3446	3739	3609	3200	3145	3166	3477	3211	1941	1514	1970	1403
9/09/01	zo	35969	41786	1230	834	604	405	321	345	364	618	1140	2196	2753	3048	2585	2699	2725	2387	2440	2831	3157	3017	2310	1699	1211	867
10/09/01	ma	53786	58134	515	269	225	274	300	580	1550	2665	2967	2778	2776	2886	3062	3255	3545	4226	5380	5175	5422	4358	2314	1427	1287	898
11/09/01	di	52809	57638	590	320	222	208	398	669	1446	2608	3161	3054	2732	2782	2793	3118	3456	4117	4994	4914	5184	4792	2169	1489	1382	1040
12/09/01	wo	54941	59947	602	395	239	190	385	602	1485	2575	3063	3042	2933	2819	3124	3357	3669	4259	5481	5463	5579	4240	2205	1647	1535	1058
13/09/01	do	53934	59143	626	357	257	223	403	628	1469	2488	3026	2950	2990	2641	3004	3311	3621	4214	5458	5108	5180	3778	3027	1669	1565	1150
14/09/01	vr	60930	66636	671	384	275	328	397	592	1418	2591	3228	2977	3003	3044	3486	3933	4411	5106	5754	5880	5620	5112	3132	2235	1777	1282
15/09/01	za	43642	49630	1007	665	453	400	386	440	667	1235	2085	3243	3549	3438	3196	3581	3583	3208	3169	3285	3289	2844	1862	1408	1333	1304
16/09/01	zo	36539	42271	1106	731	574	505	417	349	402	617	1134	2035	2874	3063	2653	2588	2990	2583	2664	2887	3008	2921	2368	1752	1235	815
17/09/01	ma	52349	56740	512	278	225	255	321	596	1487	2658	2824	2658	3180	2826	2857	3218	3481	4054	5316	5683	4571	4307	1947	1382	1295	909
18/09/01	di	52284	57180	554	303	208	235	400	598	1426	1724	2300	2335	3225	3300	2905	3241	3479	4200	5485	5172	5864	3739	2211	1628	1514	1084
19/09/01	wo	51222	57496	649	433	218	211	363	679	1533	2481	3049	2728	2504	2450	2834	3237	3421	3623	4800	5296	5588	4214	2170	1539	1677	2044
20/09/01	do	55062	61010	1043	515	234	243	376	603	1501	2534	3100	3019	2843	2796	2851	3215	3701	4333	5561	5841	5351	4137	2575	1704	1706	1228
21/09/01	vr	60712	66956	873	457	284	275	429	694	1401	2369	3023	2982	3302	3182	3257	4109	4319	4965	5168	5704	5596	5134	3847	2354	1857	1375
22/09/01	za	44959	50972	1021	710	463	355	429	465	688	1188	2092	3451	3963	3737	3346	3653	3737	3011	3067	3238	3355	2969	1961	1503	1280	1300
23/09/01	zo	40347	45994	1010	736	558	421	417	345	379	688	1334	2527	3288	3513	2683	2846	3083	2622	2722	3154	3623	3273	2681	1931	1273	887
24/09/01	ma	53089	57743	475	275	223	293	326	643	1595	2619	3042	2904	2773	2726	2829	3147	3025	4039	5404	5866	5631	3918	2119	1452	1449	970
25/09/01	di	54087	59328	589	345	209	241	355	623	1553	2552	3181	2876	2965	2679	2821	3203	3506	3932	4512	5852	5646	4807	2403	1599	1597	1282
26/09/01	wo	55438	61147	967	416	259	188	408	642	1493	2617	3114	3037	2969	2964	3096	3467	3647	4369	5146	5405	5239	4600	2543	1732	1567	1262
27/09/01	do	57581	63371	775	371	258	252	394	673	1493	2599	3091	3166	3414	3075	3143	3473	3707	4304	5686	5886	5758	4360	2619	1807	1794	1273
28/09/01	vr	66488	73035	885	452	317	276	399	647	1578	2769	3405	3498	3861	3573	3690	4107	4595	5280	5971	5765	5096	5383	4703	3214	2051	1520
29/09/01	za	43375	49650	1139	780	433	403	465	427	638	1137	2327	2932	3378	3354	3056	3826	4180	3161	3138	3307	3516	3088	1836	1501	1387	1241
30/09/01	zo	39698	45980	1136	828	616	514	372	306	364	546	1037	2052	2887	3484	3078	3370	3187	2652	2636	3107	3237	3207	2787	2067	1555	957
0,072	Wd	55571	61007	699	370	248	245	377	634	1493	2523	3011	2915	3017	2931	3062	3413	3726	4322	5313	5511	5403	4488	2653	1789	1621	1242
0,047	Za	45406	51680	1064	701	461	383	432	439	682	1250	2223	3366	3836	3696	3396	3546	3798	3187	3151	3271	3448	3070	1953	1534	1489	1303
0,045	Zon	38115	44036	1118	786	563	465	395	344	378	631	1148	2149	2882	3208	2708	2809	2961	2643	2690	3057	3304	3129	2548	1871	1341	880
0,066	Gem	51625	57250	811	477	328	296	387	565	1218	2071	2632	2870	3116	3080	3059	3346	3627	3920	4629	4840	4824	4091	2538	1764	1562	1199

Jaaroverzicht

In het rapport Jaaroverzicht wordt er voor een bepaalde telpost een vergelijking gemaakt tussen de twee verschillende jaren die door de gebruiker zijn gekozen.

Voor de beide jaren wordt er een gemiddelde over het jaar gegeven van de werkdagen, de zaterdagen, zondagen en wekdagen. Bij deze waarden wordt eveneens aangeduid hoeveel dagen van de telpost weerhouden werden. Tegelijkertijd wordt het verschil tussen de beide jaren uitgedrukt in percentages. Op dezelfde manier wordt er per maand een vergelijking gemaakt. Deze gegevens zijn ook uitgezet in een grafiek.

Onderaan vindt men nog een kleine tabel met daarin het weekdaggemiddelde per maand en het percentage dat dit betekent ten opzichte van de weekdaggemiddelde over het jaar.

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Afdeling Verkeerskunde

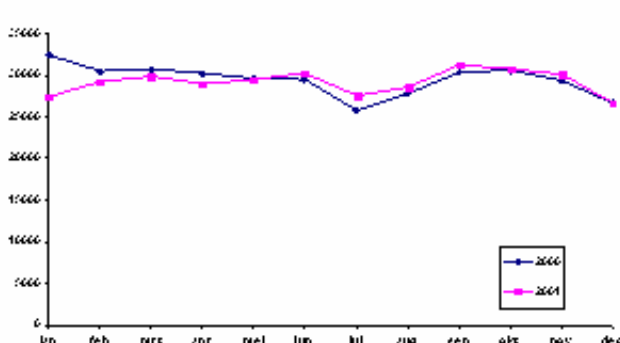
Jaaroverzicht

Pag.: 1
Afdruk: 31/05/02

39073 Campagne: L I
Weg: A 14 Kmpt: 28,5 (22,8 - 28,9)
Richting: Antwerpen Sectie: Waregem - Kruikotten
Gemeente:

JAAR					
	2000		2001		%
Werkdagen:	33150	223	32676	228	-1,4
Zaterdagen:	21027	48	20833	48	-0,9
Zondagen:	19865	58	19982	58	0,6
Gemiddeld:	29520	329	29171	334	-1,2

Januari			Februari			Maart			April										
2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%								
36574	18	31077	20	-15,0	34347	18	33295	19	-3,1	34394	23	33595	16	-2,3	34188	19	32548	20	-4,8
22908	3	18890	4	-17,5	20658	4	18723	4	-9,4	21568	4	21029	3	-2,5	20509	5	20330	4	-0,9
21135	5	17955	5	-15,0	21045	4	19293	4	-8,3	21965	3	20386	3	-7,2	20236	6	19481	6	-3,7
32416	26	27461	29	-15,3	30491	26	29213	27	-4,2	30786	30	29913	21	-2,8	30241	30	28936	30	-4,3
Mei			Juni			Juli			Augustus										
2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%								
33303	18	33062	20	-0,7	33388	20	34274	18	2,7	27840	12	30480	17	9,5	30552	21	31461	22	3,0
21435	4	21073	4	-1,7	20320	4	20898	4	2,8	21200	4	20486	3	-3,4	22419	4	22304	4	-0,5
19825	5	19862	6	0,2	19305	6	19475	4	0,9	20180	5	20184	6	0,0	19987	5	20819	5	4,2
29682	27	29464	30	-0,7	29509	30	30249	26	2,5	25797	21	27581	26	6,9	27881	30	28633	31	2,7
September			Oktober			November			December										
2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%	2000	2001	%								
33972	15	34592	16	1,8	34033	18	34215	23	0,5	33103	21	33719	19	1,9	30754	20	30083	19	-2,2
21419	4	23191	5	8,3	22504	4	22024	4	-2,1	20328	3	21048	4	3,5	18192	5	19667	5	8,1
21336	4	22785	5	6,8	22330	3	22526	3	0,9	19663	6	21358	5	8,6	14821	6	17232	6	16,3
30374	23	31277	26	3,0	30714	25	30804	30	0,3	29358	30	30143	28	2,7	26683	31	26759	30	0,3



	2000		2001	
	29520		29171	
J	32416	109,81%	27461	94,14%
F	30491	103,29%	29213	100,14%
M	30786	104,29%	29913	102,54%
A	30241	102,44%	28936	99,19%
M	29682	100,55%	29464	101,00%
J	29509	99,96%	30249	103,70%
J	25797	87,39%	27581	94,55%
A	27881	94,45%	28633	98,16%
S	30374	102,89%	31277	107,22%
O	30714	104,04%	30804	105,60%
N	29358	99,45%	30143	103,33%
D	26683	90,39%	26759	91,73%

Evolutietabel

Het rapport Evolutietabel geeft een vergelijking op basis van het aantal voertuigkilometers voor twee verschillende periodes. Deze periodes kunnen vrij ingesteld worden.

Het aantal voertuigkilometers is het product van het aantal voertuigen en de lengte die representatief is voor deze telpost. Het aantal voertuigen is het weekdaggemiddelde over 16 uur zoals dit berekend wordt in het rapport Daggemiddelden. Dit gemiddelde wordt enkel berekend indien er voor alle elementen een waarde gevonden wordt.

De 16-uurwaarden worden voor beide periodes bepaald zodat het procentueel verschil tussen de beide periodes kan berekend worden. De eerste periode vormt de basis.

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Afdeling Verkeerskunde

Evolutietabel

Pag.: 1
Afdruk: 31/05/02

Meetcampagne	Lengte Zone (km)	1/04/00 tot 30/04/00		1/04/01 tot 30/04/01		
		T16	VoertuigKm	T16	VoertuigKm	
39129 L I A 18	Fraise greis - Adlike ke	3,300		7401	24423	
39130 L I A 18	Fraise greis - Adlike ke	3,300		7140	23562	
39133 L I A 18	Adlike ke - Venne	4,800		7379	35419	
39134 L I A 18	Adlike ke - Venne	4,800		7409	35563	
39137 L I A 18	Venne - Oostdijkkerke	4,500		9182	41319	
39138 L I A 18	Venne - Oostdijkkerke	4,500		8797	39587	
39145 L I A 18	Oostdijkkerke - Nieuwpoort	4,100	11366	11042	45272	-2,85%
39146 L I A 18	Oostdijkkerke - Nieuwpoort	4,100	12043	11263	46178	-6,48%
39149 L I A 18	Nieuwpoort - Middekerke	8,300	14142	13740	114042	-2,84%
39150 L I A 18	Nieuwpoort - Middekerke	8,300	14562	13800	114540	-5,23%
39153 L I A 18	Middekerke - Gistel	6,000	15889	15755	94530	-0,84%
39154 L I A 18	Middekerke - Gistel	6,000	16928	16384	98304	-3,21%
39161 L I A 18	Gistel - Jabbeke	11,000				
39162 L I A 18	Gistel - Jabbeke	11,000				
Totalen	18,400	84930	531123	81984	512866	-3,44%
Totaal aantal:	6		12			
Totaal vergelijkbaar:	6	/	14			

Gemiddelden per type dag

Bij de rapporten Daggemiddelden, Jaaroverzicht en Evolutietabel, worden de werkdagen samen genomen. Bij dit rapport wordt er een gemiddelde genomen voor elk type dag afzonderlijk.

Het rapport kan een gemiddelde geven voor drie verschillende periodes tegelijkertijd. De standaardinstelling is: winter, zomer en jaar. Voor de winter worden de drie eerste en de drie laatste maanden van het jaar genomen. Voor de zomer de zes tussenliggende maanden. Per type dag wordt een procentuele afwijking gegeven ten opzichte van het gemiddelde, de basis.

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
 Departement Leefmilieu en Infrastructuur
 Afdeling Verkeerskunde

Gemiddelden per type dag

Pag.: 1
 Afdruk: 31/05/02

79091 **Campagne:** L I
Weg: A 13 **Kmpt:** 80,4 (76,7 - 81,2)
Gemeente:
Richting: Luik **Sectie:** Hasselt-Oost - Diepenbeek

	2001		2001		2001	
	Winter		Zomer		JAAR	
Maandag:	16461	104,10%	17019	103,57%	16729	103,70%
Dinsdag:	17387	109,96%	17302	105,29%	17345	107,52%
Woensdag:	16982	107,40%	17768	108,13%	17375	107,71%
Donderdag:	17059	107,89%	17816	108,42%	17454	108,19%
Vrijdag:	19084	120,69%	19741	120,14%	19413	120,34%
Zaterdag:	12372	78,24%	12905	78,54%	12633	78,31%
Zondag:	11339	71,71%	12474	75,91%	11976	74,24%
Gemiddeld:	15812		16432		16132	

Spitsuurwaarden

Het rapport met de spitsuurwaarden geeft de 100 hoogste uurwaarden van een volledig kalenderjaar. Voor elke waarde wordt aangegeven op welk type dag en welke datum dit voorkomt en op welk uur. (Voor uur 18 betekent dit de waarde tussen 17 en 18 uur.)

Indien een telpost niet over alle uurwaarden van een gans jaar beschikt, worden het 30^e, 50^e en 100^e spitsuur herrekend in verhouding van het aantal beschikbare uurwaarden t.o.v. het volledig jaar.

Het aantal uren dat een telpost weerhouden data heeft, wordt weergegeven in het rapport, samen met het percentage dat dit betekent ten opzichte van het maximum aantal uren.

WISBODIE VAN DE WAARDEN GEMEENSCHAP
 Departement Leefmilieuen Infrastructuur
 Afdeling Verkeerskunde

Spitsuren

Page: 1
 Afdruk: 31/05/02

17009 Campagne: B / I
 Weg: R 1 Kmpt: 5,1 (+,9 - 5,2)
 Gemeente: Antwerpen
 Richting: Genl Route: Schilpooi - B4 = 17007 + 18520

Ind	Datum	Uur	Max	Ind	Datum	Uur	Max	Ind	Datum	Uur	Max	Ind	Datum	Uur	Max				
1	do	18/08/01	8	10477	26	do	22/03/01	17	7917	51	di	30/01/01	18	7755	76	ma	5/03/01	18	7616
2	do	25/10/01	18	10318	27	wo	14/03/01	17	7884	52	wo	21/03/01	17	7754	77	do	3/05/01	8	7613
3	do	11/10/01	8	10224	28	do	20/12/01	17	7879	53	do	11/10/01	17	7746	78	di	15/05/01	8	7613
4	do	11/10/01	9	9416	29	di	24/04/01	18	7873	54	di	3/07/01	18	7746	79	di	8/04/01	17	7612
5	ma	10/09/01	9	9215	30	ur	25/01/01	17	7862	55	do	25/04/01	17	7743	80	do	17/05/01	17	7610
6	ma	24/09/01	8	8835	31	do	22/02/01	16	7857	56	ur	12/01/01	17	7742	81	wo	17/10/01	17	7610
7	ur	19/10/01	8	8749	32	ma	26/03/01	18	7850	57	do	8/03/01	17	7740	82	do	31/05/01	17	7607
8	ur	19/10/01	9	8576	33	ur	19/10/01	17	7843	58	ur	27/04/01	17	7738	83	ma	5/02/01	17	7607
9	di	30/10/01	16	8559	34	di	13/02/01	17	7840	59	ma	8/01/01	17	7707	84	do	17/05/01	9	7600
10	do	20/09/01	20	8431	35	di	22/05/01	17	7831	60	do	22/02/01	17	7681	85	wo	7/02/01	17	7597
11	di	30/01/01	17	8247	36	di	16/01/01	18	7822	61	di	3/04/01	18	7680	86	ur	7/09/01	17	7593
12	ur	5/10/01	10	8216	37	ma	19/03/01	17	7816	62	ur	9/03/01	17	7676	87	wo	28/02/01	16	7579
13	ur	19/01/01	17	8177	38	ma	29/01/01	17	7812	63	wo	2/05/01	8	7675	88	ma	21/05/01	8	7572
14	ur	16/02/01	16	8093	39	do	27/08/01	17	7811	64	ur	20/04/01	17	7670	89	do	8/03/01	18	7567
15	ur	16/03/01	17	8080	40	do	25/01/01	18	7808	65	wo	24/01/01	17	7661	90	wo	9/05/01	17	7564
16	di	20/02/01	16	8048	41	do	25/01/01	17	7797	66	di	8/05/01	8	7660	91	di	24/04/01	8	7563
17	do	15/03/01	17	8022	42	ma	22/10/01	17	7794	67	do	17/05/01	8	7657	92	di	27/11/01	17	7558
18	di	8/05/01	17	8008	43	di	16/01/01	17	7783	68	ma	24/09/01	9	7650	93	do	22/02/01	8	7535
19	wo	7/03/01	17	7963	44	do	25/10/01	17	7783	69	ma	25/02/01	16	7638	94	ur	9/02/01	17	7534
20	wo	21/02/01	16	7956	45	do	10/05/01	17	7779	70	ma	22/01/01	17	7637	95	do	15/03/01	18	7531
21	di	6/03/01	17	7943	46	ur	12/10/01	17	7775	71	ma	25/03/01	19	7635	96	ma	7/05/01	18	7531
22	do	18/01/01	17	7938	47	ma	12/03/01	17	7767	72	di	6/03/01	18	7635	97	ma	5/11/01	17	7529
23	di	27/08/01	18	7888	48	di	24/04/01	17	7766	73	do	22/03/01	18	7630	98	ma	15/01/01	18	7529
24	ma	5/03/01	17	7928	49	ma	8/01/01	18	7762	74	di	9/10/01	17	7629	99	wo	14/03/01	18	7525
25	ma	19/02/01	16	7918	50	ma	15/01/01	17	7757	75	wo	9/05/01	8	7620	100	do	15/11/01	17	7519

	Ind	Datum	Uur	Waarde	T 18	Gem T 18
1e spitsuur:	1	do	13/09/01	8	10477	11,05% 94843
30e spitsuur:	23	di	27/03/01	18	7933	8,64% 91810
60e spitsuur:	39	do	27/09/01	17	7811	8,51% 91751
100e spitsuur:	79	di	3/04/01	17	7612	8,49% 89642

Vergelijking 2 periodes

Twee willekeurige periodes kunnen met elkaar vergeleken worden. De gemiddelden worden berekend zoals in het rapport Daggemiddelden.

De twee te vergelijken periodes kunnen vrij gekozen worden. Er wordt een procentueel verschil berekend. De eerste periode is de 100% basis. Indien meerdere telposten in de selectie geplaatst werden, wordt er ook voor het hele pakket een vergelijking gemaakt. Hierbij wordt aangegeven hoeveel vergelijkbare posten er in het pakket zitten. Telposten waar één van de twee periodes onvoldoende gegevens heeft, worden niet in het pakket opgenomen.

Voor de vergelijkbare gegevens wordt het rekenkundig gemiddelde berekend en de procentuele afwijking bepaald.

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Afdeling Verkeerskunde

Vergelijking periode

1e Periode: 15/07/00 tot 15/08/00
2e Periode: 15/07/01 tot 15/08/01

19053

Campagne: L / I
Weg: A 1 Kmpt: 66,4 (65,8 - 69)
Gemeente:
Richting: Nederland
Sectie: Meer - Nederlandse grens

	1e Periode	2e Periode	%verschil
Werkdagen:	27504	27432	-0,26%
Zaterdagen:	24273	21136	-12,92%
Zondagen:	24896	24099	-3,20%
Gemiddeld:	26670	26056	-2,30%

19054

Campagne: L / I
Weg: A 1 Kmpt: 66,4 (65,8 - 69)
Gemeente:
Richting: Brussel
Sectie: Meer - Nederlandse grens

	1e Periode	2e Periode	%verschil
Werkdagen:	26723	25697	-3,84%
Zaterdagen:	23050	24225	5,10%
Zondagen:	23063	22503	-2,43%
Gemiddeld:	25675	25030	-2,51%

Voor het ganse pakket:

Totaal aantal: 2 2
Vergelijkbaar: 2 / 2

	1e periode	2e periode	%verschil
Werkdagen:	27114	26565	-2,02%
Zaterdagen:	23662	22681	-4,15%
Zondagen:	23980	23301	-2,83%
Gemiddeld:	26173	25543	-2,41%

Totalen per categorie

De telapparatuur met slangdetectie, geeft de mogelijkheid om metingen te doen die een onderscheid maken in een aantal categorieën. Het aantal categorieën wordt bepaald bij het instellen van de verkeersteller. Tijdens de opmaak van de rapporten kunnen echter ook een aantal categorieën samengevoegd worden tot een groep.

Het uitlezen van deze gegevens met het softwarepakket Winway, geeft de mogelijkheid om de waarden voor de verschillende categorieën in te lezen in VERA, in plaats van de totalen. In dit rapport krijgen we dan een overzicht per groep voor alle uren op een bepaalde dag. Er worden eveneens een aantal totalen berekend: het totaal voor alle categorieën samen en het totaal per groep. Ook de gemeten V50 en V85 waarden worden per uur in het rapport vermeld.

Via het rapport Daggemiddelden kan men een overzicht krijgen van de totalen van meerdere dagen.

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Departement Leefmilieu en Infrastructuur
Afdeling Verkeerskunde

Totalen per categorie

Pag.: 1
Afdruk: 27-05-03

Meetplaats: 42009 **Weg:** N 9 **Kmpt:** 53,4 (52,7 - 54,5) **Richting:** Eeklo **Gemeente:** Gent
Campagne: S / X **Herkomst:** Onbekend **Secfie:**
Datum: zondag 01-05-03 **Periode:** 01/05/2003 - 31/05/2003

Aard	T16	T24	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10	U11	U12	U13	U14	U15	U16	U17	U18	U19	U20	U21	U22	U23	U24
> 90 L	155	256	20	14	15	7	9	10	12	12	5	6	5	9	3	11	19	4	4	12	15	10	20	8	16	10
90-70 L	1574	2089	100	72	51	42	35	29	35	50	58	91	110	123	139	136	133	30	54	127	127	140	122	99	109	77
70-50 L	2054	2292	30	41	15	13	15	9	13	26	51	88	152	164	162	178	196	224	243	152	137	107	80	81	79	36
50-30 L	242	262	3	2	0	1	0	1	3	3	6	13	12	36	19	13	11	42	24	15	19	14	8	4	5	8
< 30 L	41	44	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	3	10	2	2	1	7	5	1	5	1	0	1	0	1
Totaal	4066	4943	153	129	82	63	59	50	64	91	120	200	282	342	325	340	360	307	330	307	303	272	230	193	209	132

Aard	T16	T24	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10	U11	U12	U13	U14	U15	U16	U17	U18	U19	U20	U21	U22	U23	U24
> 90 M	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
90-70 M	14	18	1	0	0	1	0	1	0	2	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	2	2	0	1
70-50 M	42	48	0	0	1	0	1	1	0	2	2	0	4	2	5	2	4	3	6	2	4	2	2	2	0	3
50-30 M	8	11	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	1
< 30 M	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	67	81	1	0	1	1	1	2	1	5	4	2	5	3	8	3	5	4	7	3	6	3	4	4	2	6

Aard	T16	T24	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10	U11	U12	U13	U14	U15	U16	U17	U18	U19	U20	U21	U22	U23	U24
> 90 Z	3	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
90-70 Z	4	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
70-50 Z	13	14	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	3	1	2	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0
50-30 Z	11	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	1	2	0	1	1	0	2	0
< 30 Z	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Totaal	34	42	1	3	0	0	1	0	1	1	0	3	4	5	3	3	1	0	4	2	2	2	1	2	2	1

Totalen:	4167	5066	155	132	83	64	61	52	66	97	124	205	291	350	336	346	366	311	341	312	311	277	235	199	213	139
-----------------	------	------	-----	-----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

% tov T16									1,6%	2,3%	3,0%	4,9%	7,0%	8,4%	8,1%	8,3%	8,8%	7,5%	8,2%	7,5%	7,5%	6,6%	5,6%	4,8%		
% tov T24	3,1%	2,6%	1,6%	1,3%	1,2%	1,0%	1,3%	1,9%	2,4%	4,0%	5,7%	6,9%	6,6%	6,8%	7,2%	6,1%	6,7%	6,2%	6,1%	5,5%	4,6%	3,9%	4,2%	2,7%		

% Licht tov T16/T24: 97,6% / 97,6% **% Medium tov T16/T24:** 1,6% / 1,6% **% Zwaar tov T16/T24:** 0,8% / 0,8%

V50	69	78	73	78	76	76	78	78	76	71	69	67	69	69	68	70	61	63	70	70	72	73	71	71	71
V85	78	90	90	93	90	90	94	94	90	83	81	78	78	75	78	77	68	72	80	80	83	83	80	83	83

Jaarverslagen

De jaarverslagen zijn geen rapporten zoals de vorige. De jaarverslagen worden opgemaakt op basis van gegevens over een volledig jaar. De resultaten worden weergegeven in absolute cijfers en in percentages. Naast de cijfers wordt een overzicht gegeven in grafiekvorm.

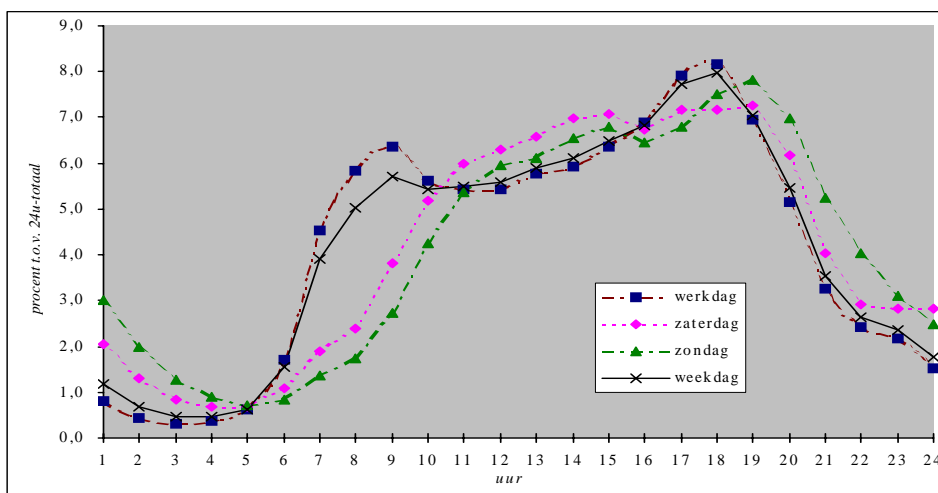
Dagverloop

Het dagverloop geeft per uur de procentuele waarde t.o.v. de totale dagwaarde (24-uurwaarden) en de 16-uurwaarden weer en dit voor de werkdagen, zaterdagen, zondagen en wekdagen. De grafische voorstelling beperkt zich tot een lijngrafiek, zonder vermelding van de absolute waarden. De grafiek geeft voldoende informatie om het verkeersverloop te kunnen beoordelen.

R0: Dilbeek - Dupuislaan (Shopping) Anderlecht, richting Bergen

Uur	Werkdag		Zaterdag		Zondag		Week					
00-01	518	0,81	1005	2,06	1146	3,02	677	1,16				
01-02	279	0,44	638	1,30	754	1,99	398	0,68				
02-03	200	0,31	410	0,84	480	1,26	270	0,46				
03-04	247	0,39	337	0,69	339	0,89	273	0,47				
04-05	397	0,62	327	0,67	273	0,72	369	0,63				
05-06	1102	1,72	528	1,08	319	0,84	908	1,56				
06-07	2894	4,91	4,52	931	2,17	1,90	518	1,59	1,36	2274	4,30	3,91
07-08	3728	6,33	5,82	1172	2,73	2,40	658	2,02	1,73	2924	5,53	5,03
08-09	4065	6,90	6,35	1872	4,36	3,83	1042	3,20	2,75	3320	6,28	5,71
09-10	3598	6,11	5,62	2536	5,91	5,19	1612	4,96	4,25	3163	5,99	5,44
10-11	3471	5,89	5,42	2922	6,81	5,98	2037	6,26	5,37	3188	6,03	5,48
11-12	3479	5,91	5,43	3076	7,17	6,29	2260	6,95	5,96	3247	6,14	5,59
12-13	3695	6,27	5,77	3220	7,51	6,58	2324	7,15	6,12	3431	6,49	5,90
13-14	3792	6,44	5,92	3421	7,97	7,00	2484	7,64	6,55	3552	6,72	6,11
14-15	4068	6,91	6,35	3459	8,06	7,07	2579	7,93	6,80	3768	7,13	6,48
15-16	4417	7,50	6,90	3298	7,69	6,74	2453	7,54	6,46	3977	7,53	6,84
16-17	5074	8,62	7,93	3513	8,19	7,18	2574	7,91	6,78	4494	8,50	7,73
17-18	5219	8,86	8,15	3512	8,19	7,18	2850	8,76	7,51	4637	8,78	7,98
18-19	4442	7,54	6,94	3555	8,29	7,27	2964	9,11	7,81	4104	7,77	7,06
19-20	3305	5,61	5,16	3023	7,05	6,18	2649	8,14	6,98	3171	6,00	5,45
20-21	2086	3,54	3,26	1967	4,59	4,02	1988	6,11	5,24	2055	3,89	3,54
21-22	1557	2,64	2,43	1422	3,31	2,91	1534	4,72	4,04	1534	2,90	2,64
22-23	1399		2,19	1375		2,81	1176		3,10	1364		2,35
23-24	982		1,53	1382		2,83	938		2,47	1033		1,78
Totaal 16u	58891	100	42898	100	32526	100	52840	100				
Totaal 24u	64015	100	48900	100	37951	100	58132	100				

Gemiddeld dagverloop 2001



Weekverloop

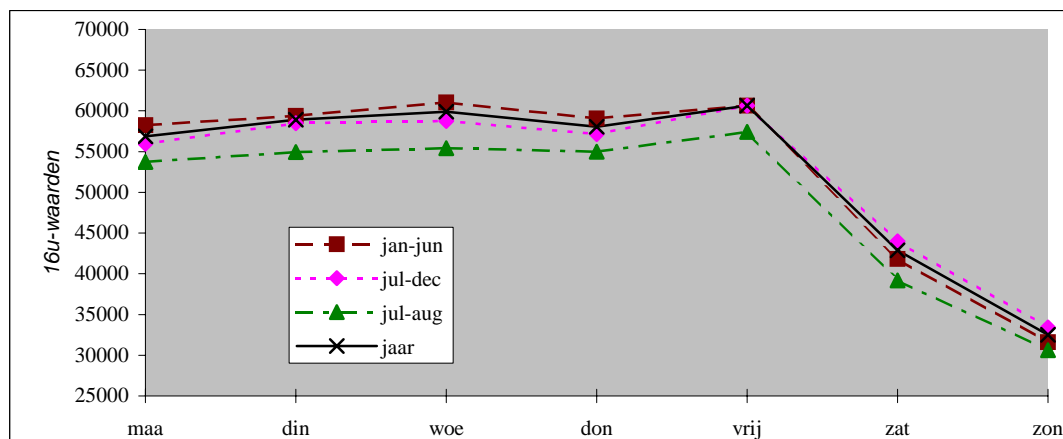
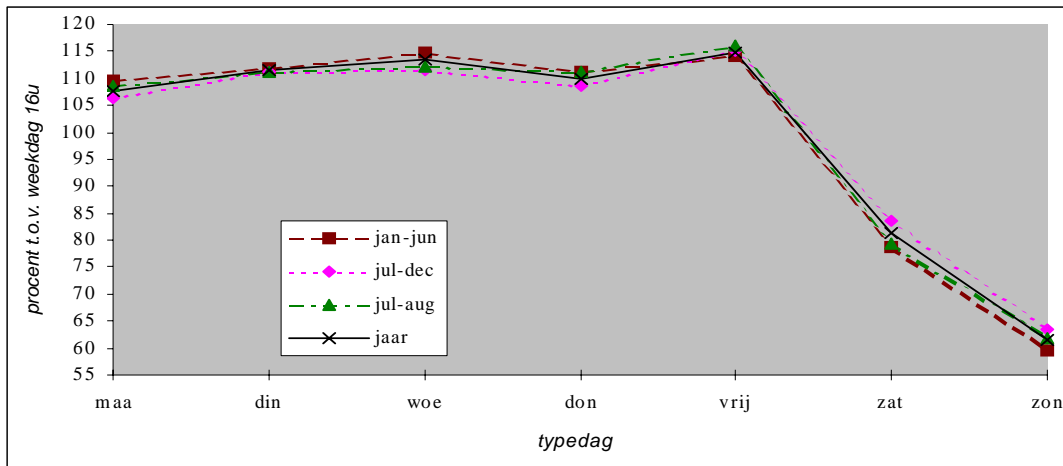
In het weekverloop worden per type dag (maandag, dinsdag, woensdag,...) de 16-uurwaarden voor vier verschillende periodes: januari tot en met juni, juli tot en met december, juli en augustus en het hele jaar, gegeven.

De grafieken tonen zowel het verloop van de absolute waarden als het procentueel verloop ten opzichte van het weekgemiddelde.

Gemiddeld weekverloop 2001

R0: Dilbeek - Dupuislaan (Shopping) Anderlecht, richting Bergen

Typedag		Jan.-Jun.		Jul.-Dec.		Jul.-Aug.		Jaar
maandag	58232	109,64	55954	106,31	53731	108,60	56886	107,67
dinsdag	59391	111,82	58499	111,14	54956	111,08	58915	111,51
woensdag	61041	114,93	58773	111,67	55436	112,05	59907	113,38
donderdag	59067	111,21	57150	108,58	54977	111,12	58063	109,89
vrijdag	60663	114,21	60645	115,22	57405	116,03	60654	114,80
zaterdag	41814	78,73	43982	83,56	39200	79,23	42898	81,19
zondag	31588	59,47	33429	63,51	30619	61,89	32526	61,56
Weekdag 16u	53114	100	52633	100	49475	100	52836	100



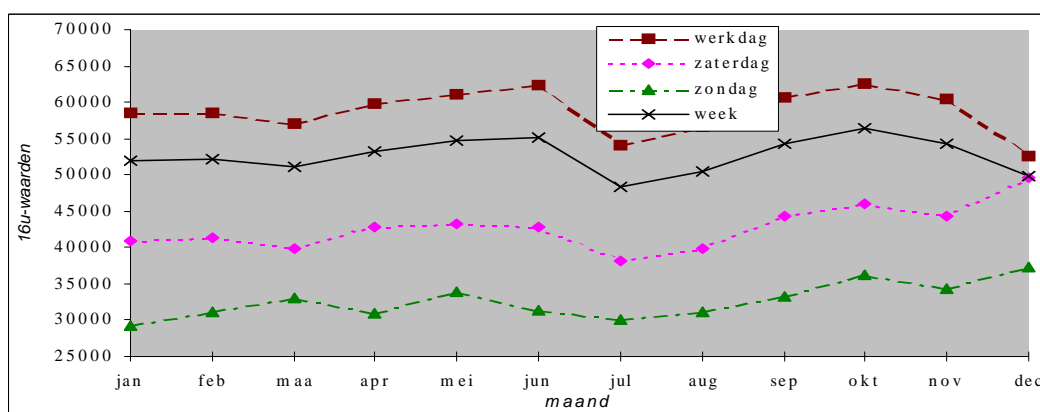
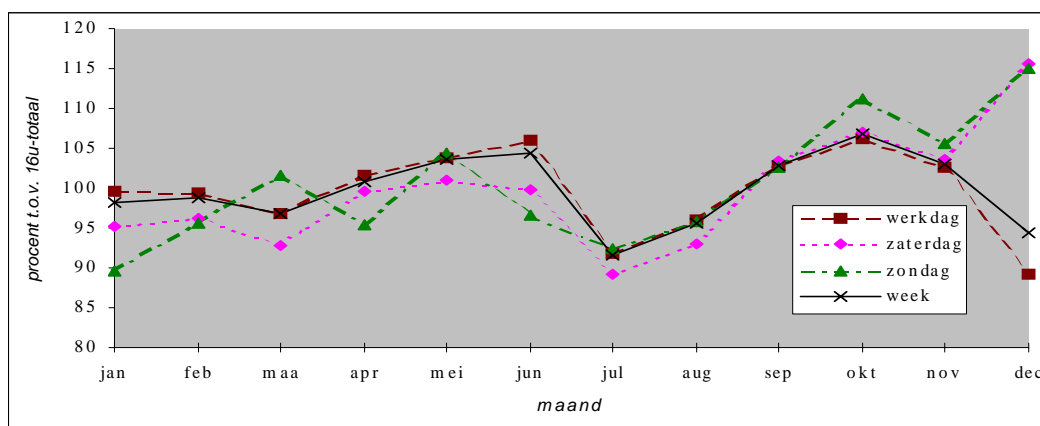
Maandverloop

Het maandverloop geeft voor elke maand van het jaar de 16-uurwaarden voor de werkdagen, zaterdagen, zondagen en weekdagen (algemeen gemiddelde). De grafieken tonen zowel het verloop van de absolute waarden als het procentueel verloop ten opzichte van het jaargemiddelde.

Gemiddeld maandverloop 2001

R0: Dilbeek - Dupuislaan (Shopping) Anderlecht, richting Bergen

Maand	Werkdag	Zaterdag	Zaterdag	Zondag	Week			
januari	58598	99,50	40842	95,21	29166	89,67	51857	98,14
februari	58566	99,45	41297	96,27	31073	95,53	52171	98,73
maart	57007	96,80	39804	92,79	33075	101,69	51131	96,77
april	59835	101,60	42748	99,65	31038	95,43	53280	100,83
mei	61134	103,81	43316	100,97	33958	104,40	54706	103,53
juni	62399	105,96	42851	99,89	31421	96,60	55181	104,43
juli	54052	91,78	38233	89,13	30086	92,50	48368	91,54
augustus	56544	96,01	39925	93,07	31153	95,78	50543	95,65
september	60581	102,87	44336	103,35	33354	102,55	54371	102,90
oktober	62532	106,18	45920	107,04	36164	111,18	56392	106,72
november	60383	102,53	44403	103,51	34327	105,54	54378	102,91
december	52510	89,16	49551	115,51	37373	114,90	49925	94,48
Totaal 16u	58891	100	42898	100	32526	100	52840	100



C. Opmaken van verkeertellingen met GIS

Met het VerkeersEvolutie- en Rapporteringsprogramma (VERA) kunnen op basis van een selectie aan telposten, kaartmateriaal aangemaakt worden met behulp van GIS (Geografisch Informatie Systeem). Via een export van gegevens worden de GIS-tabellen gegenereerd en kan er op eenvoudige wijze kaartmateriaal opgemaakt worden waarin de cijfergegevens worden gelinkt aan de coördinaten van de telpost.

Deze export is beperkt tot gegevens die betrekking hebben op gemiddelde dagintensiteiten.

Voorbeeld van een GIS-tabel:

Volgende gegevens zijn nodig:

Meetplaats: beide nummers van de meetplaats (één per richting)

Type: het type detectie wordt ingevoerd. Hierop kan geselecteerd worden.

Soort: het soort meting (tot nu toe kan dit enkel I zijn = intensiteiten)

Wegtype: dit zijn autosnelwegen, ringwegen of andere gewestwegen (N-wegen)

Wegnummer: het nummer van de weg

Wegindex: indien een weg eveneens een index heeft (van a tot z) wordt deze weergegeven met een cijfercode van 901 tot 926

Kilometerpunt: de exacte plaatsaanduiding waarop de meting heeft plaatsgevonden

Beginpunt: het begin van de representatieve lengte waarvoor de telling geldig is

Eindpunt: het einde van de representatieve lengte waarvoor de telling geldig is

Waarde: weekdaggemiddelde voor de beide richtingen samen over het jaar

Ident8: ID-nummer van de weg

<u>naam</u>	<u>meetplaats</u>	<u>type</u>	<u>Soort</u>	<u>wegnr</u>	<u>wegindex</u>	<u>beginpunt</u>	<u>eindpunt</u>	<u>waarde</u>
			<u>ident8</u>		<u>kilometerpunt</u>			
Waaslandtunnel	10075-10076	L	I	N49	a			
	N049901							
Jan De Vostunnel	18001-18002	L	I	A12	0.00	0.00	1.00	
	A012000							
Bevrijdingstunnel	18003-18004	L	I	A12	0.90	0.00	1.00	
	A012000							
Kennedytunnel	17033-17034	L	I	R1	14.00	13.20	15.00	
	R001000							
Rupeltunnel	19075-19076	L	I	A12	22.50	21.50	23.80	
	A012000							
Craeybeckxtunnel	19023-19024	L	I	A1	32.50	32.20	35.20	
	A001000							
Thijsmanstunnel	17093-17094	L	I	R2	87.00	86.80	88.00	
	R002000							

D. Kostprijs verkeerstellingen

1. A. Tellingen uit te voeren volgens aanvraag

De tellingen worden uitgevoerd met automatische telapparaten met slangdetectoren.

De basisinstelling is een 60-minuteninterval.

Met één apparaat kunnen op aanvraag de volgende tellingen uitgevoerd worden:

a) intensiteitsmetingen in twee richtingen, onbeperkt aantal rijstroken

Rapportering: intensiteitsrapport met per rijrichting de gemeten uurintensiteiten, uitgedrukt in personenwageneenheden (aantal assen gedeeld door 2)

b) categorietellingen met onderscheid in 13 voertuigtypes, voor één rijstrook

Rapportering: intensiteitsrapport met de gemeten uurintensiteiten, uitgedrukt in aantal voertuigen - categorierapport per dag, met onderverdeling per uur in 13 voertuigklassen

c) snelheidsmetingen met classificatie in 13 snelheidsklassen, voor één rijstrook

Rapportering: intensiteitsrapport met de gemeten uurintensiteiten, uitgedrukt in aantal voertuigen - snelheidsrapport per dag, met onderverdeling per uur in 13 snelheidsklassen

d) combinatie van categorietelling en snelheidsclassificatie, voor één rijstrook (3 voertuigcategorieën, telkens onderverdeeld in 3 snelheidsklassen)

Rapportering: intensiteitsrapport met de gemeten uurintensiteiten, uitgedrukt in aantal voertuigen – combineringsrapport voertuigtypes-snelheidsklassen, per dag en per uur

PRIJS:

De onderstaande prijzen worden aangerekend per apparaat.

Vaste kosten : 150 EUR , deze omvatten:

plaatsing, controle en wegname van het telapparaat op het terrein gegevensverzameling over 3 volle dagen van 24 uren (registratie-interval: 60 minuten);

Rapportering.

Van 4 tot en met 7 dagen gegevensverzameling: vaste kosten 150 EUR + 20 EUR per bijkomende dag.

8 of méér dagen gegevensverzameling: 230 EUR (dag 1 t/m 7) + 15 EUR per bijkomende dag.

Voorbeelden:

telling van 1, 2 of 3 dagen: 150 EUR;

telling van 5 dagen: 150 EUR + 2 x 20 EUR = 190 EUR;

telling van 7 dagen: 150 EUR + 4 x 20 EUR = 230 EUR;

telling van 14 dagen: 230 EUR + 7 x 15 EUR = 335 EUR.

1.B. Tellingen die reeds zijn uitgevoerd (met uitzondering van de tellingen volgens aanvraag)

PRIJS:

25 EUR per rapport tot 10 pagina's.

Vanaf de 11e pagina: 2,50 EUR per pagina.

Deze prijzen zijn van toepassing indien de rapporten worden afgeleverd op papier.

Indien het rapport wordt afgeleverd via elektronische drager, zal de prijs steeds bepaald worden ifv het aantal paginaequivalenten. De berekeningsmethode ifv de werkduur waarbij een prijs van 60 EUR per aanmaak-uur, met een minimum van 60 EUR, aangerekend werd, houden wij niet langer aan daar dit een onevenwichtige situatie tussen kleine en grote aanvragen teweeg bracht.

Opmerking: Globale resultaten (gemiddelde per telpost/per jaar en sommige andere geglobaliseerde resultaten) die ook zijn vermeld in het jaaroverzicht van de verkeerstellingen, zijn gratis verkrijgbaar.

Algemeen overzicht van mogelijke rapporten:

1.B.I. Intensiteitsmetingen met lusdetectoren of slangdetectoren op A-wegen, R-wegen en N-wegen

(b.v. 1 of 2 weken per kwartaal)

Opmerking : de intensiteitsmetingen met lusdetectoren zijn continu, deze met slangdetectoren zijn periodiek of occasioneel.

- a. Intensiteitsrapport met periodegemiddelde
- b. Jaaroverzicht
- c. Evolutietabel
- d. Gemiddelden per dagtype: winter-, zomer- en jaarperiode of drie variabel instelbare periodes
- e. 30e, 50e en 100e spitsuur (enkel interessant bij voldoende dagen metingen)
- f. Vergelijking van twee periodes
- g. Gemiddelde over een aantal uren

1.B.II. Categorietellingen met slangdetectoren enkel op N-wegen (slechts gedurende een beperkte periode)

specifiek rapport met totalen per categorie met resultaten per dag

1.B.III. Snelheidsmetingen met slangdetectoren enkel op N-wegen (slechts gedurende een beperkte periode)

specifiek rapport met totalen per klasse met resultaten per dag

Gedetailleerd overzicht van de rapporten:

1.B.I. Intensiteitsrapporten

a. Uurintensiteitsrapport, periodegemiddelde gemeten met lusdetectoren of slangdetectoren

Dit rapport bevat :

- intensiteiten per uur over een bepaalde, te kiezen, periode;
- het gemiddelde van alle werkdagen;
- het gemiddelde van alle zaterdagdagen;
- het gemiddelde van alle zondagdagen;
- het gemiddelde van de weekdagen (voor vijf werkdagen, één zaterdag, één zondag te delen door zeven);
- aanduiding van de hoogste uurwaarden per dag.

b. Jaaroverzicht

- vergelijking tussen twee verschillende jaren;
- aantal dagen waarop de gegevens berekend werden;
- gemiddelde waarde voor werkdagen, zaterdagdagen, zondagdagen en weekdagen, zowel per maand als per jaar;
- procentuele verhouding t.o.v. het basisjaar.

Opmerking: Dit rapport kan onvolledig zijn wanneer er per maand niet voldoende gegevens voorhanden zijn om een maandgemiddelde op te maken.

c. Evolutietabel

- ❑ vergelijking tussen 2 facultatief instelbare periodes;
- ❑ vergelijking op basis van voertuigkilometers (jaargemiddelde x representatieve lengte);
- ❑ pakket van te vergelijken posten facultatief instelbaar;
- ❑ evolutiecoëfficiënt voor het totale pakket telposten.

d. Gemiddelden per dagtype

- ❑ gemiddelde voor elk dagtype;
- ❑ 3 facultatief instelbare periodes of opgesplitst in winter-, zomer- en jaarperiode;
- ❑ procentuele verhouding t.o.v. het weekdaggemiddelde per periode.

e. Spitsuren

- ❑ 100 hoogste uurwaarden, genoteerd over het jaar, tussen 6 en 22 uur, gerangschikt van hoog naar laag;
- ❑ voor elke waarde: datum en uur;
- ❑ berekening van het 30e, 50e en 100e spitsuur, op basis van een percentsgewijze verhouding (*) t.o.v. een volledig jaar;

(*): Een volledig jaar bevat in totaal $365 \times 16 = 5040$ uurwaarden. Voor elke telpost wordt het werkelijk aantal geregistreerde uurwaarden geteld en hiermee de %-waarde t.o.v. 5040 bepaald. Indien er b.v. 2520 waarden zouden aanwezig zijn, is de coëfficiënt $2520/5040 = 0,5$. Voor het 30e spitsuur wordt dan de $30e \times 0,5 = 15e$ gerangschikte waarde genomen.

- ❑ percentswaarde van het 1e, 30e, 50e en 100e spitsuur t.o.v. het overeenstemmend dagtotaal en het weekdaggemiddelde.

f. Vergelijking van twee periodes

- ❑ vergelijking tussen 2 facultatief in te geven periodes;
- ❑ facultatief samen te stellen pakket telposten;
- ❑ periodegemiddelde voor werk-, zater-, zon- en weekdag;
- ❑ % verschil van 2e periode t.o.v. 1e periode;
- ❑ berekening eveneens voor het totale pakket.

g. Gemiddelde over een aantal uren

- gemiddelde intensiteiten over n-aantal uren van een dag (b.v. 8-9 of 16-18 of 7-19 ...);
- opgesplitst voor zaterdag, zondag, werkdag en weekend voor de gekozen periode(s);
- maximaal 4 facultatief instelbare periodes;
- procentuele verhouding t.o.v. het gemiddelde dagtotaal over 16 uren.

1.B.II. Categorierapport

per dag en per uur de onderverdeling in 13 voertuigcategorieën:

- moto's + motorfietsen;
- personenwagens, met of zonder aanhangwagen;
- bussen;
- vrachtwagens met 2 assen, 4 wielen;
- vrachtwagens met 2 assen, 6 wielen;
- vrachtwagens met 3 assen, 6 wielen;
- vrachtwagens met 4 assen, 8 wielen;
- oplegger met 4 assen of minder;
- oplegger met 5 assen;
- oplegger met 6 of meer assen;
- vrachtwagen met aanhangwagen, 5 assen of minder;
- vrachtwagen met aanhangwagen, 6 assen;
- vrachtwagen met aanhangwagen, 7 of meer assen.

sommatie volgens licht verkeer, eindelijk zwaar verkeer en meerdelig zwaar verkeer.

1.B.III. Snelheidsklassenrapport

- per dag en per uur de onderverdeling in 13 snelheidsklassen;
- de snelheidsklassen worden bepaald op basis van de facultatief in te stellen middelste (= 7e) klasse;
- de middelste klasse wordt gevormd door haar bovengrens en de klassenbreedte;
- de automatische aanmaak van 6 benedenklassen en 6 bovenklassen op basis van de klassenbreedte;
- de bepaling van de V85 waarde;
- de procentuele verhouding van elke klasse t.o.v. de gesommeerde 16- en 24-urenwaarden.

2. Klanten:

Op basis van het betalingspercentage worden er drie groepen voorzien :

- 1 : gratis;
- 2 : betalend aan 50%;
- 3 : betalend aan 100%.

Groep 1: gratis

- alle administraties van het departement Leefmilieu en Infrastructuur;
- ministeriële kabinetten;
- openbare diensten, besturen en instellingen, op voorwaarde dat het **Agentschap Infrastructuur betrokken is bij of interesse heeft in het project** waarvoor de tellingen aangevraagd worden, zoals:
 - federale en lokale politie (b.v. in het kader van veiligheidsonderzoek in samenwerking met AWW);
 - provinciale gouvernementen, steden en gemeenten (b.v. in het kader van een mobiliteitsconvenant);
 - gewestelijke ontwikkelingsmaatschappijen en parastatalen (b.v. voor de optimale inplanting of inrichting van industrieterreinen bij gewestwegen);
 - universiteiten en scholen, voor wetenschappelijk onderzoek (voor een onderwerp dat de administratie Wegen en Verkeer aanbelangt en waarvan deze de resultaten bekomt);
 - het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.
- studenten in functie van een voor de onderwijsinstelling uit te voeren taak;
- ...

Groep 2: betalend aan 50%

- openbare diensten, besturen en instellingen die gegevens wensen in het kader van een project waarbij de administratie Wegen en Verkeer niet betrokken is of waarin zij geen rechtstreekse interesse heeft, zoals:
 - lokale en federale politie;
 - provinciale gouvernementen, steden en gemeenten (bv. in het kader van een mobiliteitsconvenant);
 - gewestelijke ontwikkelingsmaatschappijen en parastatalen;
 - universiteiten en scholen, voor opdrachten voor andere overheden, zonder belang voor de Vlaamse overheid;
- het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.
- de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;

- de Vlaamse Milieumaatschappij en andere VOI's;
- het Nationaal Instituut voor de Statistiek;
- de Koning Boudewijnstichting;
- het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw;
- ...

Groep 3: betalend aan 100%

- alle privé-personen, firma's of -bedrijven die telgegevens wensen voor eigen gebruik of met winstoogmerk;
- voor alle activiteiten die deel uitmaken van betalende (studie)opdrachten zoals mobiliteitsstudies voor privé-instellingen;
- diegenen die niet zijn vermeld bij groep 1 of groep 2;

LOCATIES OCCASIONELE TELLINGEN MET SLANGDETECTIE

Op plaatsen waar geen continue tellingen gebeuren, kan men overgaan tot het houden van occasionele tellingen. De worden zowel door de afdeling Beheer Wegverkeer – Cel Verkeersparameters als door de afdelingen Wegen en Verkeer van het agentschap Infrastructuur van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap uitgevoerd.

Sommige tellingen zijn uitgevoerd gedurende enkele dagen en andere gedurende meerdere weken.

Deze gegevens zijn opgeslagen in de databank VERA en kunnen opgevraagd worden bij de :

- Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen
- Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
- Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
- Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
- Afdeling Wegen en Verkeer Limburg
- Afdeling Beheer Wegverkeer

Bij uw aanvraag dient u steeds te vermelden :

- Wegnaam
- Wegnummer
- Wegindex
- Kilometerpunt

LOCATIES OCCASIONELE TELLINGEN MET GATSOMETER

Door de afdeling Beheer Wegverkeer – cel Verkeersparameters worden ook tellingen uitgevoerd met een GATSO-meter.

Deze tellingen zijn in hoofdzaak snelheidsmetingen en gebeuren steeds gedurende een zeer korte periode.

Naast het meten van de snelheden worden eveneens aantallen en categorieën geregistreerd.

Normaal gezien wordt er per rijweg genoteerd. Indien nodig kunnen de gegevens ook per rijstrook genoteerd worden. Dit geldt vooral voor drukke wegen. Snelheden tot 199 km/uur kunnen geregistreerd worden.

Deze gegevens zijn op eenvoudige aanvraag te bekomen bij de Afdeling Beheer Wegverkeer mits vermelding van :

- Wegnaam
- Wegnummer
- Wegindex
- Kilometerpunt

COLOFON

Samenstelling :

Vlaamse Overheid
Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken
Agentschap Infrastructuur
Afdeling Beheer Wegverkeer
Cel Verkeersparameters

Inhoud, statistieken en vormgeving :

Ing. Stijn Goossens

Auteur :

Ing. Stijn Goossens

Grafische vormgeving :

Drukwerk :

Depotnummer :

D/2006/3241/140

ADRESSEN VAN DE AFDELINGEN WEGEN EN VERKEER

- Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen (WA)
Copernicuslaan 1, bus 12, 2018 Antwerpen
Tel. 03/224 68 11 Fax. 03/224 68 99
Tel. 03/224.68.56
Bert Van Gaver E-mail: Bert.Vangaver@lin.vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant (WVB)
Via-Vita gebouw, Luchthavenlaan 4, 1800 Vilvoorde
Tel. 02/257 23 11 Fax. 02/257 23 80
Tel. 02/257 24 03
Freddy Haemels E-mail: Freddy.Haemels@lin.vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen (WWV)
Markt 1, 8000 Brugge
Tel. 050/44 11 11 Fax. 050/44 11 19
Tel. 050/44 11 27
E-mail: Patrick.DeMeyer@lin.vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen (WOV)
Gebouw Portalis, Bollebergen 2B bus 12, 9052 Gent
Tel. 09/241 78 11 Fax. 09/241 78 79
Tel. 09/241 78 51
Etienne Van Vaerenberg E-mail: Etienne.VanVaerenberg@lin.vlaanderen.be

- Afdeling Wegen en Verkeer Limburg (WL)
VAC, Koningin Astridlaan 50 bus 4, 3^{de} en 4^{de} verdieping, 3500 Hasselt
Tel. 011/74 23 00 Fax. 011/74 24 29-48
Tel. 011/74 23 15
Willy Jeurissen E-mail: Willy.Jeurissen@lin.vlaanderen.be

- Afdeling Beheers Wegverkeer (BW)
Graaf de Ferrarisgebouw, Koning AlbertII-laan 20 bus 4, 1000 Brussel
Tel. 02/552 78 01 Fax. 02/553 78 05
Stijn Goossens Tel. 02/553 78 20
E-mail: Stijn.Goossens@lin.vlaanderen.be